

Van: [redacted] | Via Infra <[redacted]@via-infra.nl>

Verzonden: 06-05-2020 11:08

Aan: [redacted] <[redacted]@brandweertwente.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@rijssen-holten.nl> <[redacted] (h.schulenburg@rijssen-holten.nl)>, [redacted]@rijssen-holten.nl

Onderwerp: RE: sloten brandgangen De Borkeld

Dag [redacted]

In het verleden is met de bewoners van De Borkeld gecommuniceerd dat er een hekwerk mag worden geplaatst die geheel afsluitbaar is en waar mensen die daar niet horen ook niet zomaar doorheen of over heen kunnen. Hetgeen heeft geresulteerd in allerlei soorten hekwerken en poorten tot soms wel ca. 2 m hoog enz.

Dit is door de jaren heen altijd gecommuniceerd en toegezegd/gerealiseerd.

Bijgaand hekwerk krijgen wij er bij de bewoners niet doorheen, die gesteld zijn op privacy. Door de toezegging van de hekken zijn er inmiddels al wel een heel aantal brandgangen gerealiseerd.

Ik denk dat we een overleg in moeten plannen om bijgaande te bespreken. Dit kunnen we niet meer terugdraaien.

Hoe gaan we dit organiseren?

Graag jullie reactie,

Vr. groeten

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@brandweertwente.nl>

Verzonden: woensdag 6 mei 2020 10:54

Aan: [redacted] | Via Infra <[redacted]@via-infra.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@rijssen-holten.nl> <[redacted]@rijssen-holten.nl>

Onderwerp: RE: sloten brandgangen De Borkeld

Dag [redacted]

In en na overleg met [redacted] en [redacted] namens Brandweer Twente is ons voorstel onderstaande hekken te plaatsen voor het afsluiten van de brandgangen

Dit hek is van onder in het buisje met een driehoeksleutel te openen. Een driehoeksleutel ligt op elk blusvoertuig. Deze hekken zijn op meerdere plekken binnen de gemeente in gebruik (redelijk uniform dus). De palen kunnen eventueel ook nog hoger gemaakt worden.

Nog een voordeel, de oplossing is duurzaam, Ã©Ã©nvoudig en niet heel duur. Enigste nadeel is dat kwaadwillende mensen het hek ook zouden kunnen openen, maar daar gaan wij niet vanuit.

Wil je mij op de hoogte houden wanneer de hekken geplaatst zijn, Dan zal ik Brandweer Holten en Markelo op de hoogte stellen.



Met vriendelijke groet,

[redacted]

Brandweer Twente

Telefoon [redacted] / 06-[redacted]

Van: [redacted] | Via Infra <[redacted]@via-infra.nl>

Verzonden: vrijdag 24 april 2020 11:56

Aan: [redacted] <[redacted]@brandweertwente.nl>

CC: [redacted]@rijssen-holten.nl

Onderwerp: sloten brandgangen De Borkeld

Dag [redacted]

Betreft project verbeteren Brandveiligheid De Borkeld in Holten (zomerhuisjes terrein)

n.a.v. ons telefoongesprek:

in het verleden is afgesproken met bewoners en brandweer, dat de aan te leggen brandgangen afgesloten mogen worden met een hek en evt. een slot.

Indien dit het geval is, wordt er een sleutelkuis op de poort geplaatst met daarin de sleutel van de desbetreffende poort. De sleutelkuis is alleen te openen door de brandweer (standaard slot)

Op dit moment hebben we 2 brandgangen gerealiseerd (brandgang J en I) nabij postweg 83/84 en 109. Hier zijn poorten met sloten aangebracht.

Tijdens ons overleg gaf je aan dat er door voortschrijdende inzichten wellicht een sleutelkuis niet de beste oplossing zou zijn.

Wil je bij jullie intern overleggen welke oplossing jullie voorkeur heeft.

Bovenstaande is in het verleden besproken met 2 medewerkers van de brandweer (brandpreventie), vlgs mij dhr.

[redacted] en een collega.

[redacted] is destijds als commandant ook betrokken geweest.

Ik zoek een paar foto's op, dan weten jullie hoe een brandgang er uit kan zien, deze stuur ik je dan per omgaande,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[REDACTED]

Via Infra v.o.f.

[REDACTED]

kvk 08151666

06-[REDACTED]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen