

Van: [redacted] <[redacted]@noaberkracht.nl>
Verzonden: 13-01-2023 14:32
Aan: [redacted] - [redacted] <[redacted]@brandweertwente.nl>, [redacted]@gmail.com, [redacted]@gmail.com, [redacted]@outlook.com, [redacted]@hetnet.nl,
Eck, Arie van <a.vaneck@noaberkracht.nl>, [redacted] <[redacted]@coa.nl>, [redacted]@politie.nl, [redacted]@live.nl, [redacted] <[redacted]@noaberkracht.nl>, [redacted] <[redacted]@noaberkracht.nl>
Onderwerp: Verslag bijeenkomst veiligheidsgroep 10 januari

Dag allen,

In de bijlage vinden jullie het samenvattend verslag van onze bijeenkomst afgelopen dinsdag. Zoals afgesproken zal de volgende vergadering plaatsvinden op 31 januari om 19.00 in het Elshuys. Jullie ontvangen tzt weer een uitnodiging met agenda.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Noaberkracht Dinkelland Tubbergen

De gemeenten Dinkelland en Tubbergen werken samen om inwoners nog beter van dienst te kunnen zijn. Dit doen zij onder de naam Noaberkracht.



Gemeente Dinkelland
Nicolaasplein 5 | Postbus 11 | 7590 AA | Denekamp
T. 0541 854 100 | F. 0541 854 320
info@dinkelland.nl
www.dinkelland.nl
[@Dinkellandinfo](https://twitter.com/Dinkellandinfo)

Gemeente Tubbergen
Raadhuisplein 1 | Postbus 30 | 7650 AA | Tubbergen
T. 0546 628 000 | F. 0546 628 111
gemeente@tubbergen.nl
www.tubbergen.nl
[@Gem_Tubbergen](https://twitter.com/Gem_Tubbergen)

Noaberkracht Dinkelland Tubbergen
Postbus 21 | 7590 AA | Denekamp
info@noaberkracht.nl

Samenvattend verslag Veiligheidsgroep AZC Albergen

Locatie en tijd: Dinsdag 10 januari 19:00 locatie t Elshuys

Aanwezig: [J] [J] [J] [J] [J] [J]

Arie van Eck, [J] [J] [J] (gemeente), [J]
(politie) [J] (COA).

1. Opening

Arie stopt als projectleider van het project vanuit de gemeente. Arie blijft wel verbonden als voorzitter van de begeleidingsgroep en de veiligheidsgroep. [J] pakt de rol als projectleider over van Arie.

2. Verslag vergadering 8 november 2022

Er zijn geen opmerkingen over het verslag van 28 november 2022.

3. Reactie veiligheidsgroep op Veiligheidsplan

De veiligheidsgroep heeft via het word document een reactie gegeven op het eerste concept veiligheidsplan. Op 19 december is er door hen een informatieavond georganiseerd waarbij opmerkingen en wensen vanuit Albergen zijn opgehaald. Deze zijn ook verwerkt in het voorstel vanuit de veiligheidsgroep.

Vooraf wordt opgemerkt dat het momenteel nog onduidelijk is welke rol het Rijk neemt aangaande de financiële regeling. De gemeente wil graag in gesprek met het Rijk hierover, maar tot heden is dit nog niet gelukt. Dit maakt ook dat de insteek van vanavond ook vooral gericht is het toelichten van het plan vanuit de groep. In een later stadium kunnen er concretere afspraken gemaakt worden. Gezamenlijk wordt geconcludeerd dat er moet worden gezocht naar balans tussen een generalistisch plan en gedetailleerd plan. Gevoel van veiligheid is belangrijk aspect voor de veiligheidsgroep.

Vervolgens wordt de input vanuit de groep per hoofdstuk besproken met daaruit de volgende opmerkingen:

- ☞ Het laden en lossen levert momenteel nog veel problemen op voor de buurt. In de terreininrichting wordt rekening gehouden met langsparkeren om oa het laden en lossen soepel en veilig uit te voeren. Opmerking vanuit de groep is nog steeds dat er veel verkeer over de Gravendijk gaat en daarnaast ook veel zwaar vrachtverkeer.
- ☞ In hoofdstuk 5, onder het kopje "veiligheidsoverleg Gemeente/COA" is de aanvulling/oproep gedaan richting politie om niet alleen regelmatig contact te leggen met de opvanglocatie, maar alsmede ook met omwonenden, inwoners uit de dorpskern en de ondernemers. Hier is vanuit politie positief op gereageerd.
- ☞ Er is gesproken over het stuk "waarheidsvinding". Het gevoel is ontstaan dat er niet altijd maximaal hierop wordt ingezet. Een voorbeeld die de groep ter ore is gekomen rondom de diefstal van een telefoon wordt aangehaald. Opgemerkt wordt dat men er te allen tijde vanuit mag gaan dat er maximaal vanuit alle partijen op wordt ingezet. In bepaalde gevallen kunnen juridische kaders de formele mogelijkheden beperken.
- ☞ Bereikbaarheid van alle partijen, maar ook wie wanneer ingeschakeld moet worden wordt in een apart hoofdstuk verder omschreven en gespecificeerd.
- ☞ Onder "huisregels" wordt een aantal toevoegingen gedaan. Gesproken wordt oa over het oponthoud cq. samenscholing op de openbare weg. De groep geeft aan dit niet wenselijk te vinden omdat dit uitstraling heeft op de veiligheidsgevoelens van de Albergenaren. Oponthoud rondom de locatie heeft ook met verkeersveiligheid te maken en de veiligheid van

de bewoners zelf. Het COA neemt dit mee in de voorlichting, gemeente bekijkt de mogelijkheden om vanuit de APV hier op te sturen.

- Over het zero-tolerancebeleid wordt aangegeven dat deze niet altijd één op één overgenomen kan worden. Het blijft in veel gevallen maatwerk. Wel zal het COA waar het nodig geacht een bestuursmaatregel opleggen.
- Tijdens de bijeenkomst op 19 december is eveneens de wens geuit om te komen tot een onafhankelijk meldsysteem rondom het AZC. De Marechaussee zou als onafhankelijke partij kunnen fungeren binnen het systeem. Een groot obstakel binnen een dergelijk systeem is de wet op de privacy. Vraag bij dit alles is ook hoe er bepaald kan worden dat een melding/klacht gelieerd is aan het AZC. De gemeente zal verder (juridisch) onderzoek doen naar een dergelijk onafhankelijk meldsysteem. Vanuit het COA wordt er op gewezen dat met het registreren door gemeente, politie en COA er voldoende informatie beschikbaar is.
- De opmerking wordt gemaakt dat er eerst een handtekening door gemeente en COA onder de bestuursovereenkomst moet komen. Eerder kunnen en mogen er geen bewoners in het Elshuys ontvangen worden.
- Opgemerkt wordt dat wanneer er geëvalueerd wordt er ook helderheid moet zijn over de informatievoorziening en afspraken welke met elkaar gemaakt worden.
- Het COA bevestigt dat eerwraak ook een standaard onderdeel is waar aandacht voor is en waar nodig met specialisten wordt samengewerkt.
- Camera's op het terrein van het Elshuys zelf worden real time uitgekeken.
- Het plaatsen van geurfilters etc. wordt niet specifiek benoemd in het veiligheidsplan. Hiervoor zijn de geldende wet- en regelgeving van toepassing zoals het bouwbesluit. Het gaat in die zin dan ook over leefbaarheid en niet over veiligheid.
- Er is een sterke behoefte aan het plaatsen van camera's. Dit ook om het veiligheidsgevoel te versterken. Opgemerkt wordt dat er aan het plaatsen van camera's in de openbare ruimte zware criteria hangen. Inzet hiervan zou alleen op gronden kunnen van zware overlast/geweldsincidenten/crowd controle. AVG technisch geeft dit uitdagingen. Mogelijkheden zijn er wel voor het plaatsen van camera's op privaat terrein waarbij de openbare weg niet gefilmd wordt. Men ziet ook graag deze middelen vergoed vanuit de overheid. Het COA wijst er op dat bij andere veel grotere COA-locaties dit verzoek niet gedaan wordt, er is kennelijk geen aanleiding toe.
- Momenteel is er vanuit zowel politie als toezicht gemeente al veel aandacht in de rondes door de gemeente. Dit is niet alleen nu maar blijft gelden gedurende de gehele aanwezigheid van het AZC in de gemeente.
- Gesproken is over het mobiliteitsplan voor jeugd en kinderen. Er zijn diverse mogelijkheden aangedragen vanuit de veiligheidsgroep welke kort besproken worden. Ook dit onderwerp valt samen met de (financiële) ruimte die geboden wordt door het Rijk. Daarnaast wordt ook gesproken over het aanbieden van personenalarmering, afhankelijkheid hiervan zit ook in het aantal aanmeldingen van het systeem. Bekeken wordt welke mogelijkheden hiervoor liggen.
- Er zijn zorgen rondom het OV. Het is momenteel vooral tijdens de spits al erg druk en de verwachting is dat dit met de komst van het AZC alleen maar zal toenemen. Het COA geeft aan dat het OV de verantwoordelijkheid is van provincie en vervoerder.
- Gevraagd wordt naar de 0-meting rondom veiligheidsgevoelens in Albergen. Gemeente geeft aan hier zsm werk van te gaan maken.
- Er is een aanvulling gedaan rondom gemeentegrensoverschrijdende zaken. Hier is vanuit politie en gemeente aandacht voor.

4. Terreininrichting AZC

Er is een nieuw concept. Deze wordt toegelicht. Er worden 8 camera's geplaatst welke langs het gebouw kijken. Daarnaast komen er twee in- en uitgangen en extra parkeergelegenheden op het terrein. Het langsparkeren wordt eveneens besproken, dit is hoofzakelijk bedoeld voor het laden en lossen. Dit is akkoord en wordt zsm in gang gezet vanuit de gemeente. Gesproken wordt ook over het plaatsen van een hek (1.40m). Bekeken wordt waar en in welke mate deze geplaatst worden. Opgemerkt wordt dat dit eveneens "geitenpaden" voorkomt en ook ten goede komt voor de bewoners zelf. De parkeernorm wordt nog nader onderzocht. Ook bewoners hebben vervoersmiddelen, vraag die daar uit voortkomt is of asielzoekers ook mogen werken. Die mogelijkheid bestaat, vergunninghouders staat dat vrij, andere bewoners mogen een werkvergunning aanvragen welke getoetst wordt door de IND.

Er is nog geen duidelijkheid rondom de pachtovereenkomst welke mogelijk zou gelden op een deel van het terrein.

5. Inrichtingsplan openbare ruimte

Vanuit de veiligheidsgroep is er tevens gewerkt aan een lichtplan. Het lichtplan is toegelicht en zal door de gemeente verder onderzocht en opgepakt worden.

6. Vervolgafspraken

De volgende vergadering zal zijn op 31 januari 2023 om 19.00 uur, in het Elshuys.

7. Rondvraag

In de rondvraag wordt nogmaals benadrukt dat de problemen rondom het laden en lossen zsm moeten worden opgepakt. Daarnaast wordt ook de vraag gesteld hoe het zit met de doorstroom van bewoners. Voor de locatie Albergen is de verwachting dat er sprake is van een stabiele doorstroom.

8. Sluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen