

Aan AB Veiligheidsregio Twente
Van Ron Poot
Datum 20 oktober 2014
Onderwerp Verandering maatregelen bij kernongevallen

Stand van zaken maatregelen bij kernongevallen

Op 2 juli 2014 heeft minister Kamp een brief geschreven aan de voorzitter van de Tweede Kamer over de harmonisatie van de voorbereiding op en maatregelen bij kernongevallen in Nederland en onze buurlanden.

In deze brief besluit de minister dat er harmonisatie van de voorbereiding op en de maatregelen bij kernongevallen tussen buurlanden zal zijn. Dit houdt onder meer in dat Nederland voor de kerncentrale Emsland (Lingen) dezelfde maatregelen hanteert als Duitsland.

De harmonisatie leidt tot grotere preparatiezones waardoor de distributie van jodiumtabletten aanzienlijk uitgebreid zal worden. De minister geeft aan dat het ministerie van VWS in samenwerking met de betrokken GGD'en en Veiligheidsregio's de distributie van jodiumtabletten zal voorbereiden.

Wat betekent deze brief voor Veiligheidsregio Twente?

Memo

1. De minister geeft invulling aan de wens van het bestuur van VRT dat aan beide zijden van de grens dezelfde maatregelen worden gehanteerd
2. Het Nederlandse rampbestrijdingsplan KKW Emsland zal aan de nieuwe maatregelen moeten worden aangepast
3. In een zone van 25 km rond de centrale zal predistributie (verspreiding vooraf) van jodiumtabletten plaatsvinden voor bewoners tot en met 40 jaar in plaats van distributie als er een ongeval plaatsvindt
4. De maatregel "schuilen" vervalt, daar deze zonegrens is verkleind van 50 naar 10 kilometer
5. Er komt een nieuwe zone van 100 kilometer voor distributie van jodiumtabletten voor minderjarigen en zwangere vrouwen. Dit raakt acht veiligheidsregio's geheel of gedeeltelijk, Twente valt in het geheel in het effectgebied.

De minister stelt in zijn brief dat de betrokken Veiligheidsregio's nabij Emsland nu al uit gaan van de Duitse zones en dit daardoor geen problemen oplevert. Hiermee doelt de minister kennelijk op de voorraad van 500.000 jodiumtabletten die Twente al heeft. De uitbreiding naar een 100 kilometerzone betekent echter dat deze voorraad niet toereikend is voor het gehele gebied. Onze inschatting is dat er 1 miljoen tabletten extra op voorraad moeten komen (100.000 in verpakkingen van 10 stuks) om Twente te kunnen voorzien.

Het rampbestrijdingsplan KKW Emsland, dat het bestuur heeft vastgesteld op 10 december 2012, is door de maatregelen achterhaald en zal herzien moeten worden.

Bij het opstellen van het plan heeft Veiligheidsregio Twente een coördinerende rol gespeeld voor de vier regio's die binnen de vroegere maatregelzones lagen (naast Twente zijn dat IJsselland, Drenthe en Groningen). Door de invoering van de distributiezone van 100 kilometer liggen er nu acht veiligheidsregio's binnen het effectgebied.

Het is de vraag of dit betekent dat er opnieuw gestreefd moet worden naar een gezamenlijk rampbestrijdingsplan van alle regio's in het effectgebied en of Twente hierin wederom een coördinerende rol wil en kan vervullen. Het is in deze nieuwe situatie ook goed denkbaar de verantwoordelijkheid voor de distributie van jodiumtabletten binnen de 100 kilometerzone bij Rijk (VWS) te beleggen. In de brief krijgt VWS al de opdracht de distributie met de betrokken regio's voor te bereiden. VWS heeft de drie coördinerende veiligheidsregio's (Twente, Zeeland, Z-Limburg) en GGD-GHOR Nederland betrokken in een VWS werkgroep. Het doel is om de distributie in de acute fase te vervangen door predistributie in de koude fase.

Lopende acties

Twente participeert in landelijke VWS werkgroep die de distributie van jodiumtabletten voorbereidt.

Vooruitlopend op het landelijke distributieplan maakt de werkgroep die de bevolkingsmaatregelen in Twente voorbereid, een overbruggingsplan en vraagt hiervoor 1 miljoen extra tabletten aan bij VWS.

De interregionale projectgroep die het rampbestrijdingsplan KKW Emsland heeft voorbereid, komt bijeen om de brief en zijn consequenties voor het plan te bespreken. De projectgroep rapporteert hierover aan R. Cazemier als portefeuillehouder voor dit dossier en adviseert over de te nemen stappen.

Het DB heeft in haar vergadering van 9 oktober jl. ingestemd de lijn te volgen dat de 100 km grens overgaat naar het ministerie..