

**Afsprakenlijst behorende bij het Convenant voor samenwerkingsafspraken tussen Veiligheidsregio's, Politie en ProRail**

<b>Artikel</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Regionale afspraak</b>	<b>Tijdpad/ deadline</b>	<b>Eigenaar</b>
<b>Art. 1</b>	<b>Doelen</b> Partijen maken afspraken over: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het vergroten van de kennis van elkaars organisatie en processen;</li> <li>- Het gebruik maken van elkaars expertise op elk moment in de veiligheidsketen;</li> <li>- Het gezamenlijk oefenen (zie hiervoor art 12).</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ProRail organiseert bijeenkomsten voor de operationeel leidinggevende functionarissen en planvormers van de veiligheidsregio('s).</li> <li>2. Veiligheidsregio organiseert bijeenkomsten voor medewerkers van ProRail (vnl. liaisons CoPI en ROT).</li> </ol>	Doorlopend naar behoefte  Doorlopend naar behoefte	ProRail  Veiligheidsregio
<b>Art. 2</b>	<b>Citeertitel</b>	Behoeft geen nadere uitwerking.	n.v.t.	n.v.t.
<b>Art. 3</b>	<b>Maatschappelijk belang</b>	Behoeft geen nadere uitwerking.	n.v.t.	n.v.t.
<b>Art. 4</b>	<b>Risicobeheersing</b> Partijen maken afspraken over: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het leveren van een inhoudelijke bijdrage door ProRail aan de risicoanalyse van de Veiligheidsregio. De Veiligheidsregio verwerkt deze analyse zo nodig in het regionaal risicoprofiel;</li> <li>- Het inzichtelijk maken van de risico's van goederenvervoer en risico's bij incidenten met gevaarlijke stoffen voor onder andere omwonenden van spoorwegen en emplacementen en zoveel mogelijk te beperken; ProRail en de Politie kunnen afspraken maken omtrent de bewaking en beveiliging van in de regio gelegen kwetsbare spoor gerelateerde infrastructuur en objecten.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Veiligheidsregio nodigt ProRail uit bij de actualisering of herziening van het risicoprofiel als geheel of scenario's uit het risicoprofiel.</li> <li>2. ProRail verschaft de Veiligheidsregio de nodige informatie met betrekking tot de actualisering of herziening van het risicoprofiel of uitwerking van scenario's uit het risicoprofiel.</li> <li>3. Er wordt een overleg gepland tussen de vertegenwoordigers Risicobeheersing van de Veiligheidsregio en van ProRail om kennis te maken, informatie te delen en nadere afspraken te maken m.b.t. risicobeheersing. Hiertoe worden contactgegevens uitgewisseld.</li> <li>4. Voor de bewaking en beveiliging van kwetsbaar spoor gerelateerde infrastructuur wordt het 'Stelsel Bewaken Beveiligen' en 'Alertering Terrorismebestrijding' gehanteerd en worden in het kader daarvan afspraken gemaakt tussen ProRail en de politie.</li> </ol>	Doorlopend  Q1 2015  Doorlopend	Veiligheidsregio  ProRail  Veiligheidsregio en ProRail  ProRail en Politie

Artikel	Actiepunt	Regionale afspraak	Tijdpad/ deadline	Eigenaar
<b>Art. 5</b>	<b>Risicocommunicatie</b> Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken	Communicatieadviseur VR neemt contact op met communicatieadviseurs ProRail om kennis te maken/ nadere afspraken te maken. Hiertoe worden de contactgegevens uitgewisseld.	Q2 2015	Veiligheidsregio
<b>Art. 6</b>	<b>Crisiscommunicatie</b> Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken	Communicatieadviseur VR neemt contact op met communicatieadviseurs ProRail om kennis te maken/ nadere afspraken te maken. Hiertoe worden de contactgegevens uitgewisseld.	Q2 2015	Veiligheidsregio
<b>Art. 7</b>	<b>Melding en alarmering</b> Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Veiligheidsregio en ProRail hebben afspraken over melding en alarmering (via TIM-plan of andere afspraken).</li> <li>2. Alle bereikbaarheidsgegevens van partijen zijn bij elkaar bekend. Voor de Veiligheidsregio zijn deze gegevens beschikbaar bij de Meldkamer. Voor ProRail zijn deze gegevens beschikbaar bij de backoffice ProRail.</li> <li>3. Eventuele wijzigingen in bereikbaarheidsgegevens worden door ProRail zelf doorgegeven aan de Meldkamer.</li> </ol>	<p>doorlopend</p> <p>doorlopend</p> <p>doorlopend</p>	<p>Veiligheidsregio en ProRail</p> <p>Veiligheidsregio, Politie en ProRail</p> <p>ProRail</p>
<b>Art. 8</b>	<b>Noodcommunicatie</b> Partijen maken afspraken over inzet, gebruik en de procedures ten aanzien van noodcommunicatie.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Partijen gebruiken de bij hun organisaties voor handen zijnde (nood-)communicatiemiddelen.</li> <li>2. Voor communicatie tussen partijen gebruiken partijen reguliere communicatiemiddelen. In het geval van uitval hiervan wordt teruggevallen op de Noodcommunicatievoorziening (NCV).</li> <li>3. Tijdens de jaarlijkse NATVIR-oefening (nationale test verbindingen inzake rampenbestrijding) geïnitieerd door de Nationaal Coördinator Terrorisbestrijding en Veiligheid (NCTV) wordt de NCV getest. De Veiligheidsregio voert deze test namens de NCTV uit.</li> </ol>	<p>doorlopend</p> <p>doorlopend</p> <p>jaarlijks in april en oktober</p>	<p>Veiligheidsregio, Politie en ProRail</p> <p>Veiligheidsregio, Politie en ProRail</p> <p>Veiligheidsregio</p>

Artikel	Actiepunt	Regionale afspraak	Tijdpad/ deadline	Eigenaar
Art. 9	<b>Afstemming planvorming</b> Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Partijen betrekken elkaar bij nieuw te ontwikkelen plannen of bij herziening of actualisatie van reeds bestaande plannen, waaronder het regionaal Beleidsplan, het regionaal Crisisplan, Noodplannen van emplacementen en Calamiteitenplannen van tunnels, voor zover relevant.</li> <li>2. De Veiligheidsregio stelt een Trein Incident Managementplan op, conform afgesproken landelijk format of de Veiligheidsregio en ProRail maken afspraken over het beheer van operationele afspraken spoor.</li> </ol>	<p>doorlopend indien van toepassing</p> <p>Q2 2015</p>	<p>Veiligheidsregio, Politie en ProRail</p> <p>Veiligheidsregio en ProRail</p>
Art. 10	<b>Vertegenwoordiging regulier overleg (koude fase)</b> Partijen nodigen elkaar uit voor de volgende overlegstructuren:	ProRail en de Veiligheidsregio nodigen elkaar uit daar waar het onderwerp van toepassing is.	doorlopend indien van toepassing	Veiligheidsregio en ProRail
Art. 11	<b>Participatie crisisteams (warme fase)</b> Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ProRail beschikt over functionarissen die als liaison kunnen worden ingezet tijdens een ramp of crisis.</li> <li>2. Liaisons hebben voldoende mandaat om te worden ingezet tijdens een ramp of crisis.</li> <li>3. Op verzoek van de VR levert ProRail liaisons op CoPI, ROT en/of BT niveau. Dit verzoek loopt via de backoffice ProRail.</li> <li>4. Partijen zorgen voor adequate ondersteuning van de liaisons.</li> <li>5. Partijen leveren op verzoek een bijdrage aan elkaars evaluatie.</li> </ol>	doorlopend	<p>ProRail</p> <p>ProRail</p> <p>Veiligheidsregio</p> <p>Veiligheidsregio en ProRail</p> <p>Veiligheidsregio, Politie en ProRail</p>

Artikel	Actiepunt	Regionale afspraak	Tijdpad/ deadline	Eigenaar
Art. 12	<b>Opleiden, trainen en oefenen</b> Partijen maken afspraken over de samenwerking rondom opleidingen, trainingen en oefeningen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er worden geen vaste oefenfrequenties afgesproken.</li> <li>2. De Veiligheidsregio en ProRail nodigen elkaar uit om hun oefenwensen voor de komende beleidsperiode kenbaar te maken en verwerken deze, indien mogelijk, in de multidisciplinaire oefenplanning<sup>1</sup>. Bij deze oefeningen staat de samenwerking tussen genoemde partijen centraal.</li> <li>3. Ten behoeve van gezamenlijke oefeningen werken partijen samen aan oefendoelen, de ontwikkeling van scenario's en andere benodigde informatie. Indien voorzieningen nodig zijn, maken partijen nadere afspraken over de organisatie hiervan en wie de kosten daarvan draagt.</li> </ol>	n.v.t. doorlopend  doorlopend	n.v.t. Veiligheidsregio en ProRail.  Veiligheidsregio en ProRail
Art. 13	<b>Regiogrensoverschrijdende incidenten</b> Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen aanspreek- en coördinatiepunt:	Bij regiogrens overschrijdende incidenten geldt als uitgangspunt dat de "bronregio" het aanspreek- en coördinatiepunt naar ProRail vormt.	doorlopend	Veiligheidsregio
Art. 14	<b>Veiligheid</b> Partijen maken afspraken over het treffen van veiligheidsmaatregelen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ProRail levert hulpverleningsdiensten een veilige werkplek ten behoeve van het uitvoeren van hun functie.</li> <li>2. In de opleiding van de hulpdiensten wordt expliciet aandacht besteed aan het veilig optreden op en nabij het spoor.</li> </ol>	doorlopend  doorlopend	ProRail  Hulpdiensten

<sup>1</sup> Voor de veiligheidsregio geldt dat zij eventuele oefenverzoeken voor augustus krijgt om deze, waar mogelijk, te kunnen verwerken in het multi-OTO jaarplan van het jaar erop. Voor ProRail geldt dat zij eventuele oefenverzoeken voor buiten oefeningen, waarbij sprake is van onttrekking aan de infra, uiterlijk in januari voorafgaand aan het jaar waarin de oefening moet plaatsvinden krijgt om deze, waar mogelijk, te kunnen verwerken. Voor niet buiten oefeningen geldt dezelfde termijn als voor de veiligheidsregio.

Artikel	Actiepunt	Regionale afspraak	Tijdpad/ deadline	Eigenaar
		<p>Verder gelden de volgende afspraken ten aanzien van het betreden van het spoor:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Warme situatie: Toegang tot het spoor voor hulpdiensten t.b.v. redding, bestrijding, onderzoek en opsporing. Met ProRail worden ter plaatse specifieke afspraken gemaakt ten aanzien van veiligheidsmaatregelen.</li> <li>2. Oefeningen: Deelnemers volgen een verplichte veiligheidsinstructie (voor de duur van de activiteit) door of namens ProRail. Deelnemers worden geregistreerd.</li> <li>3. Overig: Het is niet toegestaan het spoor te betreden, tenzij een door ProRail uitgegeven Bewijs van Toegang getoond kan worden en het betreden in afstemming met ProRail plaatsvindt. (bv. t.b.v. planvormers).</li> </ol>		
<b>Art 15</b>	<b>Werkwijze en informatievoorziening</b> Partijen maken afspraken over de uitwisseling van informatie via op elkaar afgestemde (digitale) standaarden (brongegevens).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Veiligheidsregio werkt netcentrisch met LCMS.</li> <li>2. Binnen het ROT heeft de liaison van ProRail toegang tot het LCMS mits hij/zij getraind is in het gebruik ervan (leesrechten).</li> <li>3. De Veiligheidsregio biedt ondersteuning bij het opleiden en trainen van liaisons met het gebruik van LCMS.</li> </ol>	<p>doorlopend doorlopend</p> <p>indien van toepassing</p>	<p>Veiligheidsregio Veiligheidsregio en ProRail</p> <p>Veiligheidsregio en ProRail</p>
<b>Art 16</b>	<b>Uitwerkingsvoorstellen</b> Ieder jaar zal de actielijst onderwerp van gesprek zijn bij een gezamenlijk overleg tussen (de vertegenwoordigers van de) directies van de partijen. Daar waar partijen dat nodig achten, wordt de actielijst aangepast.	Elk jaar in de maand mei is de afsprakenlijst onderwerp van gesprek bij een gezamenlijk overleg. De Veiligheidsregio neemt hierin het initiatief.	jaarlijks	Veiligheidsregio
<b>Art. 17</b>	<b>Kosten</b>	Behoeft geen nadere uitwerking.	n.v.t.	n.v.t.
<b>Art. 18</b>	<b>Inwerkingtreding en looptijd</b>	Behoeft geen nadere uitwerking.	n.v.t.	n.v.t.
<b>Art. 19</b>	<b>Beheer</b>	Behoeft geen nadere uitwerking.	n.v.t.	n.v.t.
<b>Art. 20</b>	<b>Wijziging of beëindiging</b>	Behoeft geen nadere uitwerking.	n.v.t.	n.v.t.