

VOORSTEL

Algemeen Bestuur

ONDERWERP	Actualisatie Rampbestrijdingsplan KKW Emsland	AGENDAPUNT	E02a
DATUM	12 oktober 2015		
OPENBAAR	Kies een item.	BEHANDELD DOOR	Ron Poot
REGISTRATIENUMMER	[Registratienummer]	TELEFOONNUMMER	088 2568301
PORTEFEUILLEHOUDER	Cazemier, Roel		

Besluit

[Toelichting]

Voorstel

Vaststellen van het geactualiseerde rampbestrijdingsplan Kernkrafwerk Emsland (RbpKKE 2.0).
Kennis nemen van de bijlagen van het rampbestrijdingsplan Kernkrafwerk Emsland (RbpKKE 2.0_Bijlagen).

Samenvatting

De Veiligheidsregio's Drenthe, Twente en IJsselland hebben in de periode 2011-2012 gezamenlijk het rampbestrijdingsplan Kernkrafwerk Emsland (rbpKKE) opgesteld en daarna per Veiligheidsregio vastgesteld. Sindsdien zijn er nieuwe ontwikkelingen geweest die vragen om actualisatie van het plan:

- in 2013 is er een nieuwe GRIP structuur gekomen met onder meer GRIP 5 en GRIP RIJK als coördinatieniveaus
- in juli 2014 heeft de minister van Economische zaken besloten de maatregelen bij een kernongeval te harmoniseren met de maatregelen in Duitsland en België.

Het bestaande plan is geactualiseerd op basis van deze ontwikkelingen. Te verwachten is dat in de toekomst een landelijk plan komt waardoor het interregionale plan mogelijk niet meer nodig is.

Aan het algemeen bestuur

In de periode 2011-2012 hebben de veiligheidsregio's Drenthe, Twente en IJsselland samen opgetrokken om een rampbestrijdingsplan op te stellen ter voorbereiding op een kernongeval in kerncentrale Emsland in Lingen, Duitsland. De verbondenheid van de drie Veiligheidsregio's kwam voort uit het gegeven, dat een aanzienlijke deel van het grondgebied van deze Veiligheidsregio's binnen de (toenmalige) maatregelzone van 50 kilometer rond de kerncentrale was gelegen. Het plan is opgesteld door een interregionale projectgroep waarin VRT een coördinerende rol heeft vervuld.

Het rampbestrijdingsplan Kernkrafwerk Emsland (rbpKKE) is in december 2012 vastgesteld door het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio Twente. Door diverse nieuwe ontwikkeling is het plan inmiddels aan actualisering toe.

In 2013 is de landelijke GRIP structuur aangepast en uitgebreid met de coördinatie niveaus GRIP 5 en GRIP RIJK. GRIP RIJK geldt als de Nationale veiligheid is in het geding is. De verschillende GRIP-fasen staan uitgewerkt in de Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdingsprocedure. De procedures en werkafspraken in het plan zijn hierdoor niet ingrijpend veranderd, maar wel de benaming van de van de onderscheiden GRIP niveaus. Het plan is hierop aangepast.

In 2014 heeft de minister van Economische zaken besloten de maatregelen bij een kernongeval te harmoniseren met de maatregelen in de buurlanden Duitsland en België. Dit besluit heeft geleid tot ingrijpende veranderingen in de maatregelzones. De 50 kilometerzone voor de maatregel "schuilen" is door dit besluit vervallen. Een nieuwe zone van 100 kilometer is geïntroduceerd, binnen deze zone is de maatregel distributie van jodiumtabletten bij een kernongeval voorzien voor inwoners tot en met 18 jaar en voor zwangeren. De reeds bestaande maatregelzone van 25 kilometer voor pre-distributie onder inwoners tot en met 40 jaar is in het harmonisatiebesluit gehandhaafd. Deze 25 kilometer zone raakt de Veiligheidsregio Twente in delen van de gemeenten Dinkelland en Losser; de veiligheidsregio's Drenthe en IJsselland vallen buiten de 25 kilometerzone. Het bestuur van de VRT heeft inmiddels besloten deze predistributie voor 1 juli 2015 uit te voeren.

Met het vervallen van de 50 kilometerzone vervalt feitelijk de grondslag onder de oorspronkelijke samenwerking van de drie veiligheidsregio's rond het rampbestrijdingsplan. De introductie van de 100 kilometerzone daarentegen brengt met zich mee dat niet drie maar acht veiligheidsregio's binnen de invloedssfeer van de kerncentrale vallen en zich dienen voor te bereiden op de distributie van jodiumtabletten bij een kernongeval. De heersende opinie is dat de jodiumdistributie binnen de 100 kilometerzone landelijk opgepakt moet worden en niet (inter)regionaal. In het harmonisatiebesluit van EZ is deze opvatting terug te vinden: de kamerbrief bevat een opdracht aan de minister van VWS om samen met betrokken regio's tot een landelijk distributieplan te komen en inmiddels heeft VWS dit ook opgepakt. Het landelijke plan is echter nog niet gereed en zal naar verwachting nog de nodige voorbereidingstijd kosten.

De interregionale projectgroep is van mening dat zolang er geen landelijk plan is, het oude plan nog niet weggegooid moet worden. Daarom ligt nu een geactualiseerde versie ter vaststelling voor waarin de nieuwe ontwikkelingen zijn meegenomen en de onderlinge samenwerking tussen de regio's op het gebied van informatie uitwisseling, eenduidig communiceren en een gezamenlijke meetstrategie is gehandhaafd.

Op het moment dat er een landelijk plan komt, kan heroverwogen worden of het nodig is nog een regionaal of interregionaal rampbestrijdingsplan te hebben.

Bijlage(n)

1

Enschede, 23 september 2015

Het dagelijks bestuur

Secretaris,
H.G.W. Meuleman

Voorzitter,
S.W.J.G. Schelberg

Aldus vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur d.d. 12 oktober 2015

Secretaris,
H.G.W. Meuleman

Voorzitter,
S.W.J.G. Meuleman