

VOORSTEL

Algemeen Bestuur

| | | | |
|--------------------|------------------------------------|----------------|-------------|
| ONDERWERP | Rapportage Spoorveiligheid Wierden | AGENDAPUNT | E5 |
| DATUM | 1 februari 2016 | | |
| OPENBAAR | ja | BEHANDELD DOOR | Ron Poot |
| REGISTRATIENUMMER | [Registratienummer] | TELEFOONNUMMER | 06 22997149 |
| PORTEFEUILLEHOUDER | Robben, Henk | | |

Besluit

Zie voorstel.

Voorstel

Rapportage Spoorveiligheid Wierden met conclusies en aanbevelingen vaststellen.

Aan het algemeen bestuur

Naar aanleiding van het rapport Veiligheid spoor Twente (2013) zijn twee pilots gestart, één in Borne en één in Wierden. Deze rapportage geeft de resultaten van de tweede pilot in Wierden.

In de pilot is in de eerste plaats gekeken naar de voorbereiding van de verschillende betrokken zorginstellingen en hulpdiensten op een ongeval bij het spoor. De ongevalsscenario's die op die locatie kunnen spelen zijn in beeld gebracht. Drie realistische scenario's plasbrand, dreigende explosie en langzaam uitstromende gifwolk zijn nader uitgewerkt in een tijdslijn.

In een tijdslijn is aangegeven welke activiteiten bij een calamiteit door hulpdiensten en zorginstellingen op welk moment ondernomen worden. Hierbij is uitgegaan van de planvorming zoals die bij de uitvoering van de pilot voor handen was. Uit de tijdslijn blijkt dat de hulpverlening op de locatie vanaf 18 minuten op gang komt. Voor die tijd is de zorginstelling aangewezen op zelfredzaamheid.

De hulpdiensten kennen een aangepaste alarmering gericht op zorginstellingen, maar niet specifiek voor instellingen langs het spoor. Wel zijn er bereikbaarheidskaarten en aanvalsplannen voor de betreffende zorglocaties en zijn er scenariogerichte plannen (zoals bestrijding van gevaarlijke stoffen).

De zorginstellingen zijn in verschillende mate voorbereid. Beide instellingen kennen een BHV organisatie. De voorbereiding zijn vooral gericht op calamiteiten die binnen de muren van de zorginstelling plaatsvinden en niet gericht op calamiteiten van buitenaf.

Daarnaast is bekeken welke rol zelfredzaamheid van bewoners zouden kunnen spelen bij een spoorongeval. Onderzocht is of een vergelijkbare oefening als in de pilot Spoor Borne uitgevoerd zou kunnen worden met de bewoners van De Holtinck. Uiteindelijk is van een dergelijke oefening afgezien daar er geen eenduidige kernboodschap en handelingsperspectief gevonden zijn voor deze situatie.

Een actuele ontwikkeling die een rol speelt bij de discussie over veiligheid in zorginstellingen is het nieuwe landelijke beleid waarin scheiding van zorg en wonen plaatsvindt. Een gevolg van dit beleid is dat de locatie van Carintreggeland aan De Holtinck binnenkort geen zorginstelling meer zal zijn, maar een seniorencomplex van zelfstandig wonende en deels minder zelfredzame personen. De zorg voor de bewoners ligt bij thuiszorginstellingen en mantelzorgers. Het gebouw is en blijft onder beheer van de woningstichting SWWE. De huidige voorbereidingen van Carintreggeland in de vorm van BHV, geïnstrueerd personeel en een bedrijfsnoodplan en de

brandpreventiecontroles van de brandweer zullen in de nieuwe situatie vervallen. Deze nieuwe situatie vraagt aandacht als het gaat om veilig wonen van minder zelfredzamen.

Bijlage(n)

Rapport Spoorveiligheid Wierden

Enschede, 13 januari 2016

Het dagelijks bestuur

Secretaris,
H.G.W. Meuleman

Voorzitter,
Dr. G.O. van Veldhuizen

Aldus vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur d.d. 1 februari 2016

Secretaris,
H.G.W. Meuleman

Voorzitter,
Dr. G.O. van Veldhuizen