

POSTBUS 1400, 7500 BK ENSCHEDE

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
De Staatssecretaris, mevrouw S.A.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

adres
Nijverheidstraat 30
7511 JM Enschede

postadres
Postbus 1400
7500 BK Enschede

telefoon
088 256 7800

contact
info@vrtwente.nl

UW KENMERK: -

ONS KENMERK: 16001881

DATUM: 20 mei 2016

BEHANDELD DOOR: M. Reefhuis

E-MAIL: m.reefhuis@brandweertwente.nl

TELEFOON: 088 256 81 36

ONDERWERP: Monitoring vervoer gevaarlijke stoffen per spoor

VERZONDEN 24 MFI 2016

Geachte mevrouw Dijkma,

Onlangs is wederom een periode van omleidingen begonnen als gevolg van de werkzaamheden aan de Betuweroute in Duitsland. De omleidingen hebben gevolgen voor de andere grensovergangen van en naar Duitsland. Binnen ons verzorgingsgebied gaat het om de grensovergang tussen Oldenzaal en Bad Bentheim. In de berichtgeving rond de omleidingen wordt gesproken over het zo veel mogelijk benutten van de beperkte capaciteit van de Betuweroute voor transport van gevaarlijke stoffen.

De ontwikkelingen rond de Betuweroute zijn op de lange termijn gunstig, ook voor de leefomgeving rond de spoorlijnen in Oost-Nederland. Toch is het van belang om ook tijdens de werkzaamheden de kwaliteit van de leefomgeving te borgen.

Omdat de ruimte voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijnen in Oost-Nederland beperkt is, volgen wij de ontwikkelingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen nauwgezet. Met de (tijdelijke) toename als gevolg van de omleidingsroutes maken wij ons zorgen over de veiligheid van de burgers langs het spoor in Oost-Nederland.

De voorbereiding van de hulpdiensten op incidenten op het spoor is één van onze verantwoordelijkheden. Om deze taak adequaat waar te kunnen maken zijn gegevens over aard en omvang van risicobronnen noodzakelijk. Daartoe baseren wij ons op risicoplafonds, zoals in Basisnet vastgesteld, maar ook op gebruik van de spoorlijn in de huidige situatie. Voor dat laatste zijn de realisatiecijfers van belang.

Vorig jaar heeft Gemeente Deventer u namens de overheden in Oost-Nederland verzocht de realisatiecijfers voor het vervoer van gevaarlijke stoffen per kwartaal te publiceren én dit zo kort mogelijk na een tijdvak te doen¹. In uw reactie² heeft u aangegeven deze rapportages op jaarbasis te verstrekken omdat dit past bij de risicoplafonds uit de Regeling Basisnet, die immers zijn uitgedrukt in risico's op jaarbasis. In maart van dit jaar heeft u de Tweede Kamer geïnformeerd over de ontwikkelingen op het spoor³. In de bijlage bij uw kamerbrief, het rapport 'Ontwikkeling spoorgoederenverkeer in Nederland', doet ProRail verslag van de ontwikkeling van het goederenverkeer in 2015. Uit de rapportage blijkt een toename van 2.050 treinen of 69% ten opzichte van 2014 over de grensovergang Oldenzaal-Bad Bentheim. De toename heeft betrekking op het totale spoorgoederenvervoer. Het rapport meldt dat rapportage over gevaarlijke stoffen transport separaat door ProRail plaatsvindt. In uw kamerbrief geeft u tevens aan binnenkort een rapportage te verwachten over de omvang van het risico van het vervoer van gevaarlijke stoffen per kwartaal.

¹ Brief Gemeente Deventer d.d. 25 maart 2015 met kenmerk MOM / 1473344

² Uw brief d.d. 27 mei 2015 met kenmerk IENM/BSK-2015/98264

³ Kamerbrief d.d. 31 maart 2016 met kenmerk IENM/BSK-2016/14755

De route over Deventer – Almelo – Hengelo naar Bad Bentheim kent vanuit het basisnet spoor slechts een zeer beperkt plafond voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Met de toename van goederentreinen is uiteraard de vraag in hoeverre ook het transport van gevaarlijke stoffen is toegenomen. Wij zijn in dat opzicht verheugd met uw opdracht voor een kwartaalrapportage in relatie tot de omleidingsroutes. Wij merken echter op dat het inmiddels mei is en de realisatiecijfers over 2015 nog niet gepubliceerd zijn. Om adequaat te kunnen anticiperen op ontwikkelingen dient de tijd tussen het einde van een tijdvak en de monitoringsgegevens van dat tijdvak zo kort mogelijk te zijn.

Wij verzoeken u daarom:

- de realisatiecijfers van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijnen in Oost-Nederland over 2015 en het eerste kwartaal 2016 beschikbaar te stellen;
- alles in het werk te stellen deze cijfers voor de komende jaren zo spoedig mogelijk te publiceren.

Graag vernemen wij uw reactie.

Mede namens de Veiligheidsregio IJsselland, Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland en Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden,

hoogachtend,

dagelijks bestuur Veiligheidsregio Twente,
secretaris,

H.G.W. Meuleman

vice-voorzitter,

S.W.J.G. Schelberg