

Stand van zaken Brzo- bedrijven 2016

Rapportage kalenderjaar 2016

Enschede, 19 mei 2017



BRANDWEER 

TWENTE

Colofon

Titel rapport: Stand van zaken Brzo-bedrijven 2016
Subtitel: Rapportage kalenderjaar 2016

Opdrachtgever: Aschwin Ekkel
Opsteller: Bart Slot
Definitief (v1.1)

Enschede, 19 mei 2017

© 2017, Brandweer Twente

Niets uit dit rapport mag worden veelevoudigd en/of openbaar worden gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Brandweer Twente.

Samenvatting

Dit rapport beschrijft de landelijke ontwikkelingen op het gebied van industriële veiligheid en de stand van zaken bij de Brzo bedrijven in Twente op 31 december 2016, zodat het bestuur geïnformeerd blijft. Onderstaande onderwerpen worden hierin beschreven:

1. Landelijke ontwikkelingen
2. Uitvoering Brzo in Twente
3. Stand van zaken t.a.v. elk specifiek Brzo-bedrijf in Twente (Bijlage 1)

Landelijke ontwikkelingen

Vanuit het LEC BrandweerBRZO is namens de veiligheidsregio's een bijdrage geleverd aan de landelijke 'Monitor naleving en handhaving Brzo-bedrijven 2016'. Veiligheidsregio Twente heeft hiervoor gegevens aangeleverd. Naar verwachting zal de monitor als onderdeel van de 'Staat van de Veiligheid' in juni 2017 worden aangeboden aan de Tweede Kamer. De monitor geeft een weergave van de resultaten van de gezamenlijke inspecties van het bevoegd gezag Wabo, de Inspectie SZW, de veiligheidsregio's en de waterkwaliteitsbeheerder bij Brzo-bedrijven.

Op 2 maart 2017 publiceerde de Onderzoeksraad voor Veiligheid (hierna: OVV) het rapport 'Veiligheid Brzo bedrijven'. Het rapport, dat een vervolg is op het onderzoeksrapport over de veiligheid bij Odfjell Terminals Rotterdam, beschrijft wat overheidsdiensten en andere partijen met de aanbevelingen uit 2013 hebben gedaan. De OVV constateert dat deze partijen sindsdien veel waardevolle verbeteringen hebben gerealiseerd maar ziet ook nog enkele tekortkomingen die moeten worden aangepakt zodat sprake is van een hoogwaardige beheersing van de veiligheid.

Met de komst van het Brzo 2015 is het bestaande aanwijsbesluit toezichthouders geactualiseerd. De veiligheidsregio's publiceren het aanwijsbesluit gezamenlijk in de Staatscourant. Voor de situatie in Twente is het aanwijsbesluit daarnaast gepubliceerd in het 'blad gemeenschappelijke regeling' van Veiligheidsregio Twente. Het bestaande aanwijsbesluit is ingetrokken.

Vanaf begin 2015 participeren verschillende collega's van de zes Brzo-veiligheidsregio samenwerkingsverbanden in het zogeheten Impuls Programma Omgevingsveiligheid (IOV). Deelprogramma 1 richt zich vooral op VTH-taken binnen het Brzo-domein. Het merendeel van de programmaonderdelen draait volgens plan. Een aantal producten is ondertussen opgeleverd en kan op korte termijn worden geïmplementeerd. Het meest complexe onderdeel is de Landelijke Benadering Risicobedrijven (LBR). Hiervoor wordt een systematiek ontwikkeld waardoor een Brzo-inrichting doortastender kan worden belicht. Daarbij wordt met de realisatie van een mix van inspectietools het ook minder voorspelbaar voor de bedrijven waar de overheden hun aandacht op vestigen.

Voor de uitvoering van de Brzo taken zijn landelijk kwaliteitseisen vastgelegd. Om te kunnen voldoen aan deze eisen is het samenwerkingsverband Brzo regio Oost van kracht. Binnen deze samenwerking zijn alle veiligheidsregio's in Gelderland en Overijssel betrokken. Om de uitvoering efficiënter te laten plaatsvinden, en het management te kunnen betrekken via een korte lijn, is ervoor gekozen om vanaf 1 januari 2017 te kiezen voor één vaste coördinator. Veiligheidsregio Gelderland-Zuid levert voor de Brzo regio Oost de coördinator.

Uitvoering Brzo in Twente

In Twente zijn op dit moment negen Brzo bedrijven actief (vijf hogedrempelinrichtingen en vier lagedrempelinrichtingen). Het aantal lagedrempelinrichtingen wijzigt in 2017 van vier naar vijf omdat een brandstofleverancier een vergunningaanvraag heeft ingediend waarbij de hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stof wordt verhoogd tot boven de lage drempel. Daarmee komen we in 2017 op 10 Brzo bedrijven. Zoals in beleid beschreven staat, worden alle Brzo-bedrijven jaarlijks geïnspecteerd. Alle Brzo bedrijven in Twente zijn in 2016 conform planning geïnspecteerd. Bij vier Brzo-bedrijven loopt op dit moment handhaving voor in totaal zes overtredingen, gestart door het bevoegd gezag Wabo en Inspectie SZW. Het handhavingstraject bij twee bedrijven is inmiddels afgerond omdat de overtredingen door deze bedrijven zijn verholpen.

Stand van zaken t.a.v. elk specifiek Brzo-bedrijf in Twente

Een toelichting per specifiek bedrijf, met inspectieresultaten en andere detailinformatie, is opgenomen in bijlage 1.

Inhoudsopgave

| | |
|---|----------|
| Samenvatting..... | 3 |
| Landelijke ontwikkelingen..... | 3 |
| 1 Inleiding | 5 |
| 2 Landelijke ontwikkelingen | 6 |
| 2.1 Monitor naleving en handhaving Brzobedrijven 2016 | 6 |
| 2.2 Rapport 'Veiligheid Brzo-bedrijven' (lessen na Odfjell) | 6 |
| 2.3 Bevoegd gezag Wabo..... | 6 |
| 2.4 Aanwijzing toezichthouders..... | 7 |
| 2.5 Brzo en de omgevingswet..... | 7 |
| 2.6 Impuls Omgevingsveiligheid 2015-2018 | 7 |
| 2.7 Veiligheidsrapporten | 7 |
| 3 Uitvoering Brzo in Twente | 8 |
| 3.1 Algemeen..... | 8 |
| 3.2 Stand van zaken Brzo-bedrijven in Twente..... | 8 |
| 3.3 Toekomstige Brzo bedrijven..... | 10 |

1 Inleiding

Brandweer Twente voert, samen met de inspectiepartners van het bevoegd gezag Wabo en Inspectie SZW, Brzo inspecties uit. Voor Brandweer Twente betekent het houden van toezicht dat er op wordt toegezien dat wettelijke voorschriften vanuit de Wet veiligheidsregio's en het Brzo 2015 worden nageleefd. Deze taak wordt uitgevoerd door toezichthouders/inspecteurs. De bevoegdheden, tijdens deze taakuitvoering, zijn specifiek en zijn te categoriseren in: toezichthoudende bevoegdheden i.c.m. handhavingsbevoegdheden en te handhaven Brzo verplichtingen.

Vanwege de grootte van de risico's bij deze bedrijven geeft Brandweer Twente twee keer per jaar informatie over de stand van zaken bij de Brzo bedrijven aan het bestuur van Veiligheidsregio Twente, zodat het bestuur geïnformeerd blijft over de stand van zaken.. Dit rapport beschrijft actuele onderwerpen op het gebied van industriële veiligheid en de stand van zaken bij de Brzo bedrijven in Twente op 31 december 2016 (vanaf 1 januari 2016). Onderstaande onderwerpen worden hierin beschreven:

- Landelijke ontwikkelingen
- Uitvoering Brzo in Twente
- Stand van zaken t.a.v. elk specifiek Brzobedrijf in Twente

2 Landelijke ontwikkelingen

2.1 Monitor naleving en handhaving Brzobedrijven 2016

Jaarlijks worden de resultaten van inspecties bij bedrijven die vallen onder het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo), gerapporteerd in de landelijke 'Monitor naleving en handhaving Brzo-bedrijven'. Vanuit het LEC BrandweerBRZO is namens de veiligheidsregio's een bijdrage geleverd aan de monitor.

De inspecties zijn uitgevoerd door Brzo-toezichthouders die werken binnen het samenwerkingsverband Brzo+. De monitor maakt voor het vierde jaar onderdeel uit van de 'Staat van de veiligheid majeure risicobedrijven'¹. De landelijke rapportage over het kalenderjaar 2016 zal naar verwachting in juni 2017 aan de Tweede Kamer worden aangeboden.

2.2 Rapport 'Veiligheid Brzo-bedrijven' (lessen na Odfjell)

Op 2 maart 2017 is het rapport 'Veiligheid Brzo-bedrijven' door de Onderzoeksraad voor Veiligheid (hierna OVV) gepubliceerd. Deze memo over 2016 is later tot stand gekomen om de resultaten van de rapportage van de Onderzoeksraad mee te kunnen nemen. Het OVV rapport, dat een vervolg is op het onderzoeksrapport over de veiligheid bij Odfjell Terminals Rotterdam, beschrijft wat overheidsdiensten en andere partijen met de aanbevelingen uit 2013 hebben gedaan. De OVV constateert dat deze partijen sindsdien veel waardevolle verbeteringen hebben gerealiseerd maar ziet ook nog enkele tekortkomingen die moeten worden aangepakt zodat sprake is van een hoogwaardige beheersing van de veiligheid. Het Brzo+ bepaalt welke invulling moet worden gegeven aan de aanbevelingen uit het rapport.

- **Sturing Brzo-domein:** de OVV acht het noodzakelijk dat de huidige samenwerking binnen het Brzo-toezicht via Brzo+ wettelijk of op een andere manier verankerd wordt zodat een sturingsmogelijkheid ontstaat. Ook is de OVV van mening dat er één verantwoordelijke persoon of autoriteit moet zijn die, daar waar nodig in het belang van de veiligheid van een Brzo-bedrijf, bindende beslissingen kan nemen.
- **Aanwezigheid Inspectie SZW bij Brzo-inspecties:** de Inspectie SZW neemt beperkt deel aan de Brzo-inspecties als gevolg van capaciteitsproblemen. Dit heeft een negatief effect op de kwaliteit van het Brzo-toezicht omdat onderdelen met betrekking tot arbeidsveiligheid niet worden getoetst. De OVV acht het noodzakelijk dat dit wijzigt. Deze tekortkoming is ook tijdens het Brzo-toezicht in Twente zichtbaar, het is noodzakelijk dat de Inspectie SZW keuzes maakt in het belang van het Brzo toezicht.
- **Ketenverantwoordelijkheid van opdrachtgevers:** de visie van de OVV, over de invulling van ketenverantwoordelijkheid, wordt door opdrachtgevers niet onderschreven. De OVV blijft bij het standpunt dat opdrachtgevers meer kunnen doen op de veiligheid van de bedrijven met wie zij zakendoen te bevorderen.
- **Informatiedeling:** het bedrijfsleven en de overheid laten kansen liggen om via informatiedeling een beter beeld te krijgen van de veiligheidssituatie bij een bedrijf. Brzo-bedrijven zijn bijvoorbeeld terughoudend in het delen van informatie met de overheid omdat deze informatie zou kunnen leiden tot onmiddellijke handhaving of imagoschade. Verbetering is noodzakelijk voor een betere invulling van de verantwoordelijkheid van betrokken partijen.

2.3 Bevoegd gezag Wabo

Vanaf 1 januari 2016 zijn Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag Wabo voor alle Brzo-bedrijven. De wijziging van het Besluit omgevingsrecht (BOR) die dit regelt is op 17 november 2015 gepubliceerd en is op 1 januari 2016 in werking getreden. In de uitvoering heeft de inwerkingtreding geen consequenties omdat de Brzo-bedrijven qua uitvoering al vielen onder de specifieke BRZO-RUD omgevingsdiensten.

¹ Jaarlijks worden de resultaten van inspecties bij Brzo-bedrijven gerapporteerd in de 'Monitor naleving en handhaving Brzo-bedrijven'.

2.4 Aanwijzing toezichthouders

Met het aanwijsbesluit toezichthouders worden de toezichthouders die belast zijn met het toezicht op de naleving van het gestelde bij of krachtens de artikelen 31 en 48 van de Wet veiligheidsregio's (Brzo 2015 en bedrijfsbrandweren) aangewezen door het bestuur van de veiligheidsregio. Het aanwijsbesluit voorziet in de mogelijkheid dat toezichthouders uit andere veiligheidsregio's binnen het samenwerkingsverband Brzo regio Oost ook in Twente kunnen inspecteren en andersom.

Met de komst van het Brzo 2015 moest het bestaande aanwijsbesluit toezichthouders worden geactualiseerd. Hiervoor is een format opgesteld die inmiddels door alle veiligheidsregio's uit het samenwerkingsverband is omgezet naar een definitief ondertekent aanwijsbesluit. De veiligheidsregio's publiceren het aanwijsbesluit gezamenlijk in de Staatscourant. Daarnaast is het aanwijsbesluit gepubliceerd per 'blad gemeenschappelijke regeling' van Veiligheidsregio Twente op 22 september 2016 (nummer 437). Het bestaande aanwijsbesluit uit 2011 is ingetrokken. Voor Twente betekent dit dat de taak door Brandweer Twente wordt uitgevoerd conform afspraak.

2.5 Brzo en de omgevingswet

Naar verwachting treedt in 2019 de Omgevingswet in werking, bedoeld als bundeling en vereenvoudiging van het omgevingsrecht. De Omgevingswet wordt verder uitgewerkt in vier besluiten: de Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's). Het is steeds meer duidelijk wat de gevolgen voor Brzo-bedrijven zijn. Het Brzo 2015 komt terug in verschillende AMvB's. De verdeling van handhavingsbevoegdheden over de huidige 3 inspectiediensten heeft nog geen plaats gekregen, hiervoor is een gedeelte van een paragraaf binnen het Omgevingsbesluit gereserveerd.

In het derde kwartaal van 2016 zijn de AMvB's ter consultatie voorgelegd. De verwachting is dat er nog aanpassingen komen, zeker ook wat betreft Brzo-bedrijven, maar dat is pas duidelijk als de AMvB's definitief zijn vastgesteld.

2.6 Impuls Omgevingsveiligheid 2015-2018

Vanaf begin 2015 participeren verschillende collega's van de zes Brzo-veiligheidsregio samenwerkingsverbanden in het zogeheten Impuls Programma Omgevingsveiligheid (IOV). De provincie Zuid-Holland heeft daartoe een subsidie verleend ten behoeve van alle veiligheidsregio's, die tot eind 2018 (zij het enigszins verminderd vanwege onvermijdelijke bezuinigingen) gegarandeerd is. Uitvoering van de impuls-projecten verloopt via het samenwerkingsverband Brzo regio Oost.

Eind 2015 hebben de zes Brzo-coördinatoren en de Programmamanager Omgevingsveiligheid Veiligheidsregio's prioriteiten bepaald in het meerjarenprogramma 2016. Er zijn een zestal thema's benoemd: (advisering) vergunningverlening, toezicht, handhaving, monitoring & openbaarheid, informatievoorziening gemeenschappelijke inspectieruimte en als laatste kwaliteit, opleiding & kennis.

Het merendeel van de programmaonderdelen draait volgens plan. Een aantal producten is ondertussen opgeleverd en kan op korte termijn worden geïmplementeerd. Het meest complexe en arbeidsintensieve onderdeel is de Landelijke Benadering Risicobedrijven (LBR). Hiermee wordt een systematiek ontwikkeld waardoor een Brzo-bedrijf doortastender kan worden belicht. Daarbij wordt met de realisatie van een mix van inspectietools het ook minder voorspelbaar voor de bedrijven waar de overheden hun aandacht op vestigen. De LBR wordt in 2017 opgeleverd, de adviseurs industriële veiligheid zullen hiervoor moeten worden opgeleid.

Binnen het impulsprogramma is ook een aantal collega's gestart om te inventariseren wat er nodig is om industriële incidenten bij Brzo-bedrijven te onderzoeken op aspecten die voor de veiligheidsregio's cruciaal zijn, zoals de werking van repressieve voorzieningen en de toereikendheid van de planvorming.

2.7 Veiligheidsrapporten

Voor 1 juni 2016 moet een hogedrempelinrichting controleren of het bestaande veiligheidsrapport voldoet aan de eisen van het Brzo 2015 (artikel 10) en de Rrzo (artikel 9 t/m 15). Als het bestaande veiligheidsrapport niet voldeed dan was het noodzakelijk dat het bedrijf vóór 1 juni 2016 het veiligheidsrapport wijzigde en de gewijzigde delen (of het volledige nieuwe veiligheidsrapport) aan het bevoegd gezag toestuurde. Voor de situatie in Twente zijn meerdere veiligheidsrapporten beoordeeld: 2 rapporten zijn als volledig beschouwd, 1 rapport ontvangen wij opnieuw ter beoordeling en (de aanvullingen van) 2 rapporten moeten wij nog van het bevoegd gezag ontvangen.

3 Uitvoering Brzo in Twente

3.1 Algemeen

Brandweer Twente heeft (namens de Veiligheidsregio Twente) voor de uitvoering van haar Brzo-taken en voor het voldoen aan de landelijke kwaliteitscriteria voor inspecteurs, samenwerking gezocht met de uitvoeringsinstanties Brzo-toezicht van de veiligheidsregio's in de provincies Gelderland en Overijssel. Voor deze samenwerking is een samenwerkingsovereenkomst opgesteld. De werknaam voor het samenwerkingsverband is Brzo regio Oost. Er wordt conform overeenkomst gewerkt met de partner-regio's. Hiermee wordt voldaan aan de wens vanuit de ministeries van Veiligheid en Justitie en Infrastructuur en Milieu om voor de uitvoering van Brzo-taken te werken in zes landsdelige regio's.

Voor de landelijke afstemming tussen de verschillende samenwerkingsverbanden vindt overleg plaats tussen coördinatoren van de 6 Brzo-veiligheidsregio samenwerkingsverbanden. Ieder samenwerkingsverband vaardigt één coördinator af aan dit landelijke overleg. In het samenwerkingsverband Brzo regio Oost zijn de taken van coördinator en vertegenwoordiger op het landelijk coördinatorenoverleg verdeeld over twee collega's. Om de uitvoering efficiënter te laten plaatsvinden, en het management te kunnen betrekken via een korte lijn, is ervoor gekozen om vanaf 1 januari 2017 te kiezen voor één vaste coördinator. Veiligheidsregio Gelderland-Zuid levert voor de Brzo regio Oost de coördinator.

In 2016 is het inspecteren in andere veiligheidsregio's binnen het samenwerkingsverband verder uitgebreid. Uitgangspunten hierbij blijven dat tenminste één inspecteur betrokken blijft bij de bedrijven uit zijn eigen regio en dat de inspectielast per inspecteur gelijk blijft. Met deze werkwijze is sprake van het vergroten van kennis en ervaring. In 2017 krijgt de uitwisseling een verder vervolg, mede gelet op het feit dat de inspectielast van de aangewezen coördinator over de overige inspecteurs binnen de Brzo regio Oost moet worden verdeeld. Dit geldt ook voor de bedrijfsbrandweer-inspecties.

3.2 Stand van zaken Brzo-bedrijven in Twente

Op peildatum: 31 december 2016 was binnen de Brzo regio Oost sprake van 49 actieve Brzo bedrijven, waarvan 28 bedrijven zijn aangemerkt als hogedrempelinrichtingen² en 21 bedrijven als lagedrempelinrichtingen³. Binnen Twente was op de peildatum sprake van 9 actieve Brzo-bedrijven (5 hogedrempelinrichtingen en 4 lagedrempelinrichtingen). Ten opzichte van het jaar 2015 is er één nieuwe hogedrempelinrichting bijgekomen en één lagedrempelinrichting vervallen. Conform beleid worden alle bedrijven jaarlijks geïnspecteerd. Alle Brzo-bedrijven in Twente zijn in 2016 conform planning geïnspecteerd.

Tijdens een Brzo-inspectie wordt middels een systeemininspectie gekeken of het bedrijf voldoet aan het Brzo 2015 en de daaraan gerelateerde wet- en regelgeving. Als hieraan niet wordt voldaan kan er sprake van een overtreding zijn. In dat geval wordt handhaving ingezet conform het vastgestelde landelijke handhavingsbeleid. Het doel van deze handhavingsstrategie is op een adequate en uniforme wijze sanctionerend op te treden. Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats, op basis van het naleefgedrag eventueel frequenter. Volledigheidshalve moet worden opgemerkt dat de toezichthouders tijdens een inspectie niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben kunnen controleren. Doelstelling is om in een cyclus van 5 jaar alle elementen van het Brzo te inspecteren.

² Een hogedrempelinrichting is een inrichting waar een dusdanige hoeveelheid gevaarlijke stoffen aanwezig is of mag zijn, dat de hoge drempelwaarde uit bijlage 1 van de Seveso-III-richtlijn wordt overschreden (voorheen VR-inrichting).

³ Een lagedrempelinrichting is een inrichting waar een dusdanige hoeveelheid gevaarlijke stoffen aanwezig is of mag zijn, dat de lage drempelwaarde uit bijlage 1 van de Seveso-III-richtlijn wordt overschreden (voorheen PBZO-inrichting).

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

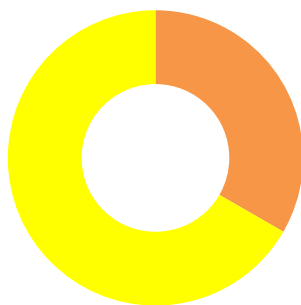
Als wel voldaan wordt aan wet- en regelgeving is er geen sprake van een overtreding of handhaving. Vaak worden dan wel verbeterpunten geconstateerd. Deze worden opgenomen in het inspectierapport en het bedrijf moet deze punten oppakken en verbeteren. In de eerstvolgende inspectie wordt het bedrijf gevraagd hoe deze punten zijn verbeterd. In de bijlage van dit rapport zijn per bedrijf zowel de overtredingen als de verbeterpunten kort beschreven. Deze informatie komt uit de samenvattingen van de inspectierapporten die actief openbaar worden gemaakt op de website van Brzo+ <http://brzoplus.nl/inspecties-0/kies-regio/gelderlandoverijssel/>

6x

Categorie 3

Zeer geringe dreiging op zwaar ongeval

Totaal 9 overtredingen (bij 6 van de 10 bedrijven)



0x

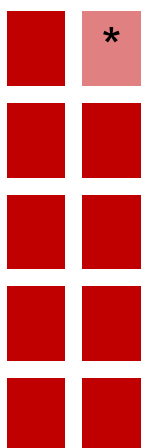
Categorie 1

Onmiddellijke dreiging op zwaar ongeval

3x

Categorie 2

Verhoogde dreiging op zwaar ongeval, maar niet onmiddellijk



9

Bedrijven in Twente (* één bedrijf is in Q4 2016 vervallen maar wél geïnspecteerd)



10

bedrijven geïnspecteerd in 2016



4

bedrijven geen overtredingen



6

bedrijven 1-2 overtredingen (categorie 1 en 2)

0

bedrijven ≥ 3 overtredingen

| Bedrijf | Type: | Inspectie 2016 | Bijzonderheden | Planning inspectie 2017 |
|---|-------|---|-------------------------------|---|
| Elementis Specialties Netherlands B.V. ▪ Delden | Hoog | Aangekondigd: 21 en 23 maart | 1 overtreding geconstateerd | 18 en 19 april |
| | | Aangekondigd: 29 en 30 november | 1 overtreding geconstateerd | 3 en 4 oktober |
| | | Onaangekondigd: 16 april | Geen handhaving | |
| | | Bedrijfsbrandweer: 22 maart | Geen handhaving | Bedrijfsbrandweer: nader te bepalen |
| Diversey B.V. ▪ Enschede | Laag | Aangekondigd: 25 en 26 april | 2 overtredingen geconstateerd | 22, 24 en 31 maart |
| Ovako Twente B.V. ▪ Almelo | Laag | Aangekondigd: 28 juni | 2 overtredingen geconstateerd | 23 november |
| Hofman ▪ Notter | Laag | Aangekondigd: 16 september | Geen handhaving | Bedrijf is vervallen als Brzo bedrijf (in Q4) |
| Praxair ▪ Enschede | Laag | Aangekondigd: 14 september | 1 overtreding geconstateerd | 12 oktober |
| Gasolieopslag (Akzo) ▪ Hengelo / Enschede | Hoog | Aangekondigd: 27 september | Geen handhaving | nader te bepalen |
| Sita EcoService B.V. ▪ Almelo | Laag | Aangekondigd: 11 en 14 oktober | 1 overtreding geconstateerd | 13 en 15 september |
| Moxba B.V. ▪ Almelo | Hoog | Aangekondigd: 27 oktober | 1 overtreding geconstateerd | 12 december |
| Varo Tankstorage B.V. ▪ Hengelo | Hoog | Aangekondigd: 23 november | Geen handhaving | 18 september |
| ViVoChem B.V. ▪ Almelo | Hoog | Aangekondigd: 13 en 15 december | Geen handhaving | 15 en 16 februari |

Tabel 1 Overzicht Brzo bedrijven in Twente

3.3 Toekomstige Brzo bedrijven

Avia Weghorst te Enschede was tot medio 2014 een Brzo inrichting. Door de economische crisis was de doorzet van diesel zo laag geworden, dat het bedrijf de beslissing nam de hoeveelheden diesel in opslag te verlagen tot onder de lage drempelwaarde in het Brzo.

Door economische groei en een organisatieverandering is de vraag naar diesel bij Avia Weghorst weer sterk toegenomen. In november 2016 is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. In deze aanvraag wordt de hoeveelheid opgeslagen diesel weer vergroot tot boven de lage drempel. In 2017 zal het bedrijf daardoor weer onder het Brzo-regime vallen als lagedrempelinrichting. Voor dit bedrijf is de Brzo inspectie gepland op: 8 november 2017.