



Inspectie Justitie en Veiligheid
Ministerie van Justitie en Veiligheid

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Voorzitter veiligheidsregio Twente
De heer dr. G.O. van Veldhuizen
Postbus 1400
7500 BK ENSCHEDE

Veiligheidsregio Twente		
Haag. omen post		
Registratienummer 10001720		
Kalcem		
Datum	03 SEP. 2018	Paraf
DB VRT		
AB VRT		
Kopie		
J 9/13/1990		

2 exp.

Inspectie Justitie en Veiligheid

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.inspectie-jenv.nl

Contactpersoon
ing. Henny Foederer

M 06 528 773 53
h.a.j.foederer@
inspectievenj.nl

Ons kenmerk
2349338

Bij beantwoording de datum en ons kenmerk vermelden. Wilt u slechts één zaak in uw brief behandelen.

Datum 28 augustus 2018

Onderwerp Opvolging aanbevelingen onderzoek repressieve brandweezorg

Geachte heer Van Veldhuizen,

Op 23 mei 2018 publiceerde de Inspectie Justitie en Veiligheid het onderzoek 'Inrichting repressieve brandweezorg'. De onderwerpen van het onderzoek betreffen de opkomsttijden, de samenstelling van de basisbrandweereenheden en de beschikbaarheid van brandweerpersoneel. De rapportage van het onderzoek bestaat uit een landelijk beeld, 25 regiobeelden en de uitkomsten van de personeelsenquête die de Inspectie heeft gehouden onder het personeel dat dienst doet op een van de basisbrandweereenheden in de regio's. De Inspectie heeft u het regiobeeld van uw veiligheidsregio eind december 2017 (onder embargo) doen toekomen.

Ten aanzien van de opkomsttijden luidde de aanbeveling van de Inspectie om de bestuurlijke informatievoorziening hierover te verbeteren. Daarmee wordt duidelijker wat de vastgestelde opkomsttijden zijn en in hoeverre de gerealiseerde opkomsttijden daarop aansluiten. Zo kan het algemeen bestuur beter invulling geven aan haar verantwoordelijkheid voor de brandweezorg en zich daarover op transparante wijze verantwoorden.

Ik verzoek u mij voor 1 november a.s. aan te geven of uw veiligheidsregio hierin al stappen heeft gezet of binnenkort gaat zetten en zo ja, welke.

Ten aanzien van de samenstelling van basisbrandweereenheden het volgende. De samenstelling bestaat standaard uit een bevelvoerder, een chauffeur/pompbediener en vier manschappen. De veiligheidsregio mag afwijken van deze standaard samenstelling. Daarbij dient de veiligheidsregio, naast de voorwaarde dat dit een gelijkwaardig niveau van brandweezorg voor de burger oplevert, ook te voldoen aan de voorwaarde dat geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en gezondheid van het brandweerpersoneel.

De Inspectie heeft onderzocht in hoeverre de veiligheidsregio's die een afwijkende voertuigbezetting toepassen aan deze laatste voorwaarde voldoen. Daartoe dienen deze regio's in elk geval de gehele uitvoering van een Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) te hebben afgerond. Dit is het geval als:

- er een inventarisatie en evaluatie is opgesteld van de risico's die optreden bij het werken met een afwijkende voertuigbezetting;

- deze RI&E is getoetst door een arbo-kerndeskundige;
- een Plan van Aanpak op basis van de RI&E is opgesteld om de optredende risico's te beperken of te beheersen;
- het Plan van Aanpak geheel is uitgevoerd.

**Inspectie Justitie en
Veiligheid**

Datum
28 augustus 2018

Ons kenmerk
2349338

Daarnaast dient de betreffende regio te kunnen aantonen dat het personeel dat dienst doet met een afwijkende voertuigbezetting hiervoor specifiek is opgeleid en geoefend.

In elk van de regiobeelden is aangegeven in hoeverre deze RI&E is afgerond en of het personeel bij toepassing van een afwijkende samenstelling van basisbrandweereenheden hiervoor specifiek is opgeleid en geoefend.

De Inspectie geeft in het rapport aan dat zij de veiligheid van het brandweerpersoneel zeer belangrijk vindt. Daarom zal de Inspectie er op toezien dat, indien een veiligheidsregio de RI&E nog niet geheel heeft voltooid of de opleiding en geoefendheid van het personeel nog niet heeft afgerond, de nog resterende te zetten stappen geheel zijn afgerond binnen twee jaar na invoering van een afwijkende voertuigbezetting. Alle regio's hebben dit dus uiterlijk eind 2019 afgerond en waar mogelijk eerder.

Ten aanzien van uw veiligheidsregio heeft de Inspectie geconstateerd dat er gebruik wordt gemaakt van een afwijkende voertuigbezetting, maar dat de uitvoering van de RI&E - zoals hierboven omschreven - zich pas in een beginstadium bevindt. Daarnaast heeft de Inspectie vastgesteld dat het personeel dat dienst doet op een afwijkende voertuigbezetting hiervoor specifiek wordt opgeleid en geoefend.

Om het RI&E-proces af te ronden zijn nog de volgende stappen nodig:

- a. het opstellen van een RI&E die gebaseerd is op het optreden met afwijkende voertuigbezettingen;
- b. het laten toetsen van de RI&E door een arbo-kerndeskundige;
- c. het opstellen en uitvoeren van een op de RI&E gebaseerd Plan van Aanpak.

Ik verzoek u uiterlijk 1 november a.s. aan de Inspectie kenbaar te maken welke van de hierboven genoemde stappen uw veiligheidsregio inmiddels heeft gezet. Daarbij kunt u toelichtende documenten meesturen.

Indien op 1 november a.s. nog niet alle stappen zijn gezet, verzoek ik u aan de Inspectie aan te geven op welke termijn de resterende stappen worden afgerond.

Met vriendelijke groet,


J.G. Bos
Hoofd Inspectie Justitie en Veiligheid