



Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
De staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu  
Mevrouw S. van Veldhoven - van der Meer  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Bezoekadres Ganzenmarkt 1  
Postadres Postbus 354  
7570 AJ Oldenzaal  
Telefoon (0541) 58 81 11  
14+ netnummer 14 0541  
E-mail [info@oldenzaal.nl](mailto:info@oldenzaal.nl)  
Internet [www.oldenzaal.nl](http://www.oldenzaal.nl)

Datum 10 oktober 2019  
Verzenddatum 10 oktober 2019  
Onderwerp Problematiek rondom het spoor  
Uw brief van --  
Uw kenmerk --  
Ons kenmerk 41206-2019  
Behandeld door Roderik Tonen  
Telefoonnummer (0541) 58 81 11  
Bijlage(n) --

Geachte mevrouw Van Veldhoven - Van Der Meer,

In de vergadering van de gemeenteraad van Oldenzaal d.d. 23 september 2019 is de problematiek rondom het spoor besproken. Dit heeft geresulteerd in het unaniem aannemen van de motie Goederenvervoer door de raad van Oldenzaal. Naar aanleiding van deze motie vragen wij u in deze brief aandacht voor de problemen rondom het Basisnet Spoor, de incidenten op het spooreplacement Oldenzaal en de Noordelijke aftakking zoals voorgesteld door het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking.

### **Basisnet Spoor**

Als gemeente onderschrijven wij het doel van het Basisnet Spoor om een evenwicht voor de lange termijn te creëren tussen de belangen van de veiligheid van mensen die wonen of verblijven dicht in de buurt van de infrastructuur waar dit vervoer plaatsvindt, het vervoer van gevaarlijke stoffen en de bebouwde omgeving. Het Basisnet Spoor stelt regels aan het vaststellen en beheersen van de risico's voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Deze regels, die onder andere vastgelegd zijn in de Risicoplafonds, zijn ingesteld om mensen die dicht bij een hoofdspoorweg wonen of verblijven een beschermingsniveau te bieden.

Echter, wanneer deze Risicoplafonds worden overschreden dan worden de mogelijkheden om te handhaven, door bijvoorbeeld beperkingen op te leggen, niet toegepast. De praktijk is dat bij een overschrijding de Risicoplafonds worden aangepast. In de perceptie van de inwoners van Oldenzaal komt dit over als aantasting van het beschermingsniveau en dus hun veiligheid.

- Wij vragen u naast het toekomstbestendig maken van het Basisnet Spoor ook om de mogelijkheden te gebruiken om in te grijpen bij een overschrijding van de vastgestelde Risicoplafonds. Het verhogen van Risicoplafonds heeft alleen zin als er sturingsmaatregelen worden toegepast.

### **Incidenten spooreplacement Oldenzaal**

Op 7 juli 2019 was er op het spooreplacement van Oldenzaal sprake van een lekkende wagon. De wagon bleek geladen te zijn met styreen, terwijl volgens de bijbehorende ladinggegevens de wagon leeg zou zijn. Bij dit incident constateerde de Inspectie Leefomgeving en Transport dat de informatie over de opgestelde wagons niet juist was.



Op 12 september heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport bij een controle op het spooreplacement van Oldenzaal wederom geconstateerd dat de informatievoorziening over aanwezige wagons met gevaarlijke stoffen onjuist was. Een aantal gestalde wagons was gevuld met gevaarlijke stoffen, terwijl deze volgens de ladinggegevens leeg hadden moeten zijn. Ook op 9 oktober zijn er door de Inspectie Leefomgeving en Transport fouten aangetroffen. Bij meerdere wagons zijn vuilniszakken aangetroffen om de afsluiters, dit om blijkbaar te voorkomen dat druppels reststof op de grond terecht komen. De afsluiters moeten schoon zijn en een foutieve oplossing om met vuilniszakken verontreiniging te voorkomen was reden om de trein te blokkeren.

De Inspectie Leefomgeving en Transport controleert naar aanleiding van deze incidenten frequenter op het emplacement Oldenzaal. De gemeente Oldenzaal heeft naar aanleiding van de incidenten contact gezocht met de directeur van ProRail Noordoost-Nederland en de Inspectie Leefomgeving en Transport. Ook de Veiligheidsregio Twente heeft op ambtelijk en directieniveau deze contacten gelegd. Bij de gemeente en Veiligheidsregio leven momenteel veel vragen over de risico's met betrekking tot de foutieve informatievoorziening over treinen met gevaarlijke stoffen die gebruik maken van de wachtsporen en de handhaving hierop. De incidenten op het spooreplacement van Oldenzaal hebben een grote impact op het veiligheidsgevoel van de bevolking.

- Wij vragen uw Ministerie om medewerking, ondersteuning en een sturende rol bij het op korte termijn structureel verbeteren van de informatievoorziening en handhaving ten aanzien van wagons met gevaarlijke stoffen.

### **Nieuwe Noordelijke aftakking**

Door het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking is aan u een vergelijkend onderzoek aangeboden waarin twee opties zijn vergeleken: vervoer naar Duitsland via Elst en Deventer naar Oldenzaal, de IJssellijn/Twentelijn of Bentheimroute, en vervoer via een nieuwe noordelijke aftakking van de Betuwelijn naar Oldenzaal. Het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking heeft daarbij de voorkeur uitgesproken voor een nieuwe noordelijke aftakking van de Betuwelijn naar Oldenzaal. In het onderzoek is een kaart opgenomen met het tracé van deze nieuwe noordtak. Dit tracé loopt grotendeels parallel aan de A18 en N18 en sluit tussen Hengelo en Oldenzaal aan op het bestaande spoor.

De gemeente Oldenzaal is *tegen* een nieuwe noordelijke aftakking door het stedelijk gebied van Oldenzaal. Het standpunt van de gemeente Oldenzaal is dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor niet door stedelijke gebieden hoort te lopen. Daarnaast doorsnijdt het tracé het Twentse landschap waardoor de toeristische en recreatieve aantrekkingskracht van het gebied onder druk komt te staan.

- Wij vragen u om op korte termijn een reactie te geven op het onderzoek van het Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking en een standpunt in te nemen ten aanzien van het tracé van de nieuwe noordelijke aftakking door Oldenzaal en ons standpunt daarbij in acht te nemen.

Verder willen wij u nog meegeven dat diverse gemeenten in Twente zich kunnen scharen achter de inhoud van deze brief.

Datum 10 oktober 2019  
Ons kenmerk 41206-2019  
Paginanr. 3



Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a long vertical stroke that curves into a large loop at the bottom.

de burgemeester

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. van der...' with a long horizontal stroke extending to the right. The initials 't.b.' are written in blue ink to the right of the signature.