

MEMO

AAN Dagelijks Bestuur
VAN Marcel Reefhuis
DATUM 22 januari 2020
ONDERWERP Snelwegen in Twente

Snelwegen in Twente

Het wegennet in Twente is in belangrijke mate opgebouwd rondom de hoofdstructuur van de snelwegen A1 en A35. De overige rijkswegen N18, N35 en N36 sluiten hier op aan. Tussen knooppunt Buren en Knooppunt Azelo komen de snelwegen A1 en A35 samen.

Door de recente economische voorspoed neemt de verkeersdruk toe, ook op het onderliggende wegennetwerk. Toenemende drukte op de wegen zorgt ervoor dat de (berekende) capaciteit van de wegen wordt bereikt en op specifieke momenten en plekken het aanbod zelfs de capaciteit overschrijdt. Onder die omstandigheden neemt het aantal incidenten sterker toe dan het verkeer toeneemt. Bovendien kennen de snelwegen in Twente enkele bijzondere aspecten:

- Er is door de internationale verbinding sprake van relatief veel vrachtverkeer.
- De weefbewegingen tussen de knooppunten Azelo en Buren zijn bijzonder in Nederland, doordat het oost-west- en noord-zuid-verkeer elkaar moet kruizen.
- Er zijn slechts beperkt alternatieven beschikbaar. Er is geen parallelle structuur van rijkswegen en het onderliggende wegennet heeft een beperktere capaciteit.

De afgelopen jaren laten een sterke toename van het aantal incidenten op de snelwegen in Twente zien. In 2018 is met name een toename van het aantal ongevallen te zien (zie figuur 2 in de bijlage). In 2019 is het aantal ongevallen iets afgenomen, maar wel op een hoog niveau gebleven.

Er is en wordt veel gewerkt aan de weg om de infrastructuur uit te breiden. Voorbeelden zijn de realisatie van de nieuwe N18, de tunnel in Nijverdal. Daar komen de verbreding van de A1 tussen Deventer en Azelo en de plannen voor de N35 bij. Enerzijds gunstig voor de capaciteit ter plaatse, maar zonder aanpassingen leiden de ontwikkelingen tot nog meer druk op in het bijzonder de ongewijzigde situatie tussen de knooppunten Azelo en Buren. Het risico op ongevallen op snelwegen is in het Regionaal Risicoprofiel van Twente opgenomen.

In de vergadering van het Algemeen Bestuur van 2 december 2019 is gesproken over de portefeuilleverdeling. Vanwege de 'positie' van verkeersongevallen in het regionaal risicoprofiel en de ontwikkelingen, is gekozen voor een bestuurlijk aanspreekpunt snelwegen. De portefeuille is met het oog op de aanwezigheid van zowel de snelweg A1 als snelweg A35 belegd bij de burgemeester van Gemeente Wierden. Inmiddels is er overleg geweest tussen de portefeuillehouder en een vertegenwoordiging vanuit het regionale bestuurlijk mobiliteitsoverleg. Geconstateerd is dat de huidige operationele afspraken bij ontwikkelingen en werkzaamheden aan de infrastructuur van voldoende niveau zijn en dat bestuurlijke initiatieven door het regionale bestuurlijk mobiliteitsoverleg worden opgepakt.

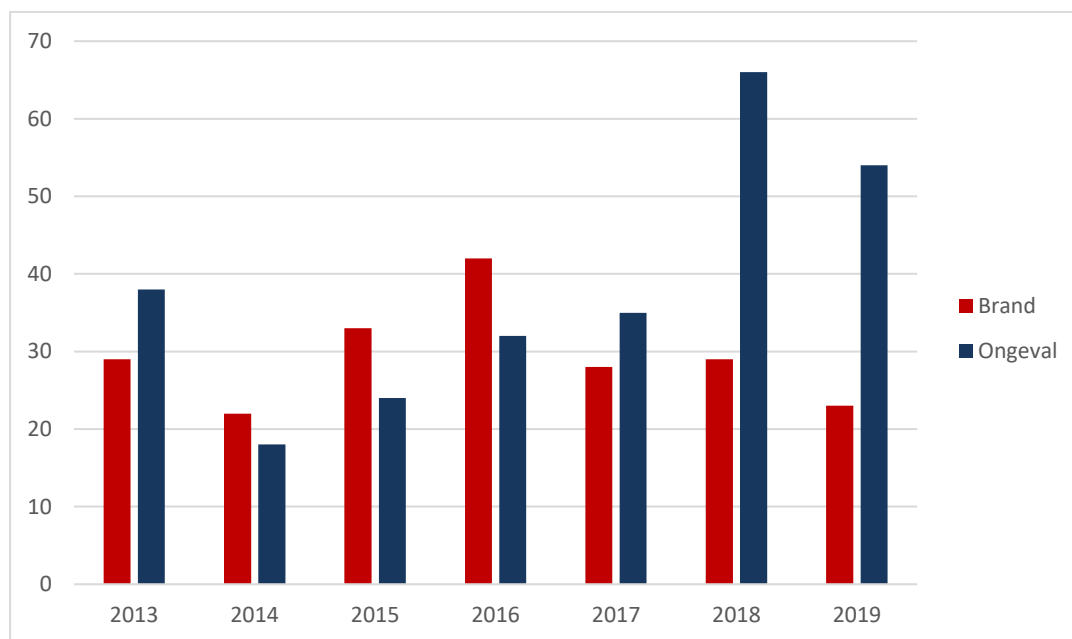
Afgesproken is dat Veiligheidsregio Twente agenda-lid wordt van het regionale ambtelijk mobiliteitsoverleg. In dat overleg komen ook (verkeers-)veiligheidsvraagstukken aan de orde. Op het moment dat dit een raakvlak heeft met operationele inzet van hulpdiensten kunnen wij gevraagd/ongevraagd advies geven. Zowel het ambtelijke als bestuurlijke mobiliteitsoverleg kunnen Veiligheidsregio Twente uitnodigen. Vanuit het Algemeen Bestuur is de burgemeester van Wierden bestuurlijk aanspreekpunt.

Bijlage

In figuur 1 is het rijkswegennet in Twente weergegeven. De kleuren geven tevens een indruk van de drukst bereiden delen in het wegennet, waarbij het deel tussen de knooppunten het meest drukke traject is met circa 100.000 voertuigen per dag (beide richtingen gezamenlijk).



Figuur 1: Rijkswegen in Twente. Kleuren geven een indicatie van de intensiteit in de avondspits.



Figuur 2: Aantal branden en ongevallen snelwegen A1 en A35 in de jaren 2013 - 2019