

Stand van zaken Brzo- bedrijven

Rapportage kalenderjaar 2022

Enschede, 12 januari 2023



Colofon

Titel rapport: Stand van zaken Brzo-bedrijven
Subtitel: Rapportage kalenderjaar 2022

Opdrachtgever: Matthijs Ankoné
Opstellers: Frank Stam en Bart Slot

Enschede, 12 januari 2023

© 2022/2023, Brandweer Twente

Niets uit dit rapport mag worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Brandweer Twente.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitvoering Brzo in Twente	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Stand van zaken Brzo-bedrijven in Twente	5
3	Landelijke- en regionale ontwikkelingen	7
3.1	Komst Omgevingswet	7
3.2	Verbreding/verdieping samenwerking Oost-5	7
3.3	Aanwijzingen bedrijfsbrandweren	7
3.4	Nieuw rampenbestrijdingsplan	8
3.5	Transitie naar fluorvrij blusschuim	8
3.6	Cyberveiligheid bij gevaarlijke stoffen	8
3.7	Landelijke Benadering Risicobedrijven (LBR)	8
	Bijlage 1: Detail informatie per bedrijf	10
	KLK Kolb Specialties Netherlands B.V. (Delden)	10
	KLK Kolb Specialties Netherlands B.V. (Delden), bedrijfsbrandweer	11
	Diversey Netherlands Production B.V. (Enschede)	12
	AVIA Weghorst B.V. (Enschede)	14
	Nippon Gases Netherlands B.V. (Enschede)	15
	Nobian Gasolieopslag Marssteden Enschede (GOME)	16
	Varo Tankstorage B.V. (Hengelo)	17
	Moxba B.V. (Almelo)	18
	Ovako Twente B.V. (Almelo)	19
	SARPI Netherlands B.V. (Almelo)	20
	ViVoChem B.V. (Almelo)	22

1 Inleiding

Brandweer Twente voert, samen met de inspectiepartners van het bevoegd gezag Wabo, Staatstoezicht op de mijnen en Nederlandse Arbeidsinspectie, Brzo-inspecties uit. Dit betekent dat er toezicht wordt gehouden op het naleven van de wettelijke voorschriften vanuit de Wet Veiligheidsregio's en het Brzo 2015. De bevoegdheden tijdens deze taakuitvoering zijn te categoriseren in: toezichthoudende bevoegdheden in combinatie met handhavingsbevoegdheden. Beide op basis van Brzo-verplichtingen.

Vanwege de aard en omvang van de risico's bij deze bedrijven geeft Brandweer Twente twee keer per jaar informatie over inspecties bij deze Brzo-bedrijven aan het bestuur van Veiligheidsregio Twente. Hierdoor blijft het bestuur betrokken en geïnformeerd.

Dit rapport beschrijft actuele onderwerpen op het gebied van industriële veiligheid en de stand van zaken bij de Brzo-bedrijven in Twente op 31 december 2022. Onderstaande onderwerpen worden hierin beschreven:

- Uitvoering Brzo en stand van zaken ten aanzien van Brzo-bedrijven in Twente voor het jaar 2022 (hoofdstuk 2);
- Relevante landelijke- en regionale ontwikkelingen (hoofdstuk 3).

2 Uitvoering Brzo in Twente

2.1 Algemeen

Brandweer Twente heeft (namens de Veiligheidsregio Twente) voor de uitvoering van haar Brzo-taken en voor het voldoen aan de landelijke kwaliteitscriteria voor inspecteurs samenwerking gezocht met de uitvoeringsinstanties Brzo-toezicht van de veiligheidsregio's in de provincies Gelderland en Overijssel. Voor deze samenwerking is een samenwerkingsovereenkomst opgesteld. De werknaam voor het samenwerkingsverband is: Brzo regio Oost. Er wordt conform de overeenkomst gewerkt met de partner-regio's. Hiermee wordt voldaan aan de wens vanuit de ministeries van Justitie en Veiligheid en Infrastructuur en Waterstaat om voor de uitvoering van Brzo-taken te werken in zes regio's, verdeeld over Nederland.

Voor de landelijke afstemming tussen de verschillende samenwerkingsverbanden vindt overleg plaats tussen de coördinatoren van de 6 Brzo-veiligheidsregio's samenwerkingsverbanden. Ieder samenwerkingsverband vaardigt één coördinator af aan dit landelijke overleg. Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden levert voor de Brzo regio Oost de coördinator.

Tijdens een Brzo-inspectie wordt middels een maatregel- en systeeminspectie gekeken of het bedrijf voldoet aan het Brzo 2015 en de daaraan gerelateerde wet- en regelgeving. Als hieraan niet wordt voldaan is sprake van een overtreding. In dat geval wordt handhaving ingezet conform de vastgestelde landelijke handhavingsstrategie. Het doel van deze handhavingsstrategie is op een adequate en uniforme wijze sanctionerend op te treden. Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats, op basis van het naleefgedrag eventueel frequenter. Volledigheidshalve moet worden opgemerkt dat de toezichthouders tijdens een inspectie niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben, kunnen controleren. De inspecties betreffen deelinspecties en zijn daarom niet integraal. Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven:

- Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden;
- Categorie 2 voor de middelzware overtredingen waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is;
- Categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval.

Op basis van de bovenstaande indeling/ernst bepalen de inspecteurs of en hoe ze gaan handhaven.

Als voldaan wordt aan wet- en regelgeving is er geen sprake van een overtreding of handhaving. Vaak worden nog wel verbeterpunten geconstateerd. Deze worden opgenomen in het inspectierapport en het bedrijf moet deze punten verhelpen en/of verbeteren. In de eerstvolgende inspectie wordt het bedrijf gevraagd hoe deze punten zijn verbeterd. In de bijlage van dit rapport zijn per bedrijf zowel de overtredingen als de verbeterpunten kort beschreven. Deze informatie komt uit de samenvattingen van de inspectierapporten die actief openbaar worden gemaakt op de website van Brzo+ <https://brzoplus.nl/inspectie-resultaten/kies-regio/gelderlandoverijssel/>

2.2 Stand van zaken Brzo-bedrijven in Twente

Binnen Twente was in de periode 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022 sprake van 10 actieve Brzo-bedrijven (5 hogedrempelinrichtingen¹ en 5 lagedrempelinrichtingen²). Al deze bedrijven zijn in 2022 geïnspecteerd door Brandweer Twente in samenwerking met de inspectiepartners.

Bij die inspecties in 2022 zijn in totaal 8 overtredingen van categorie 2 en 3 geconstateerd bij 3 bedrijven. Hierbij was sprake van 'geen onmiddellijke dreiging' en 'zeer geringe dreiging' op een zwaar ongeval. De overtredingen zijn geconstateerd bij KLK Kolb Specialties Netherlands [Delden], Diversey Netherlands Production [Enschede] en Varo Tankstorage [Hengelo]. Hiervoor is handhavend opgetreden door de Omgevingsdienst Regio Nijmegen en de Nederlandse Arbeidsinspectie. De opvolging van deze overtredingen loopt op dit moment of zijn afgerond. Onderstaande

¹ Een hogedrempelinrichting is een inrichting waar een dusdanige hoeveelheid gevaarlijke stoffen aanwezig is of mag zijn, dat de hoge drempelwaarde uit bijlage 1 van de Seveso-III-richtlijn wordt overschreden (voorheen VR-inrichting).

² Een lagedrempelinrichting is een inrichting waar een dusdanige hoeveelheid gevaarlijke stoffen aanwezig is of mag zijn, dat de lage drempelwaarde uit bijlage 1 van de Seveso-III-richtlijn wordt overschreden (voorheen PBZO-inrichting).

tabel betreft een beknopt overzicht van de uitgevoerde inspecties, de aantallen overtredingen en de bijzonderheden. Een specifiekere toelichting per Brzo-bedrijf, met onder andere detailgegevens over de overtredingen en de daarop volgende handhaving en de bijzonderheden met betrekking tot het bedrijf, is opgenomen in bijlage 1.

	Bedrijf	Inspectie 2022	Overtredingen	Bijzonderheden
DELLEN	KLK Kolb Specialties Netherlands B.V. <ul style="list-style-type: none"> Delden 	19 en 21 april 10 en 11 november	2	-
		Bedrijfsbrandweer: 7 oktober	0	<ul style="list-style-type: none"> De inspectie had betrekking op de nieuwe bedrijfsbrandweeraanwijzing (opleverinspectie). Het project 'Black Kite' zorgt bij KLK Kolb Specialties in de aankomende jaren voor een flinke productietoename.
ENSCHEDÉ	Diversey Netherlands Production B.V. <ul style="list-style-type: none"> Enschede 	6 en 7 september	4	<ul style="list-style-type: none"> De sprinklerinstallatie is door de certificerende partij op onderdelen als 'afgekeurd' beschouwd.
	AVIA Weghorst B.V. <ul style="list-style-type: none"> Enschede 	4 oktober	0	-
	Nippon Gases Netherlands B.V. <ul style="list-style-type: none"> Enschede 	23 maart	0	-
	Nobian Gasolieopslag Marssteden Enschede (GOME) <ul style="list-style-type: none"> Enschede 	10 oktober	0	-
HENGÉLO	Varo Tankstorage B.V. <ul style="list-style-type: none"> Hengelo 	19 april	2	<ul style="list-style-type: none"> Sinds het najaar van 2022 is een nieuw schuimblussysteem operationeel die o.a. zorgt voor tankputblussing.
ALMELO	Moxba B.V. <ul style="list-style-type: none"> Almelo 	15 november	0	-
	Ovako Twente B.V. <ul style="list-style-type: none"> Almelo 	17 juni	0	-
	SARPI Netherlands B.V. <ul style="list-style-type: none"> Almelo 	8 maart 13 december	0	<ul style="list-style-type: none"> SARPI heeft concrete plannen voor uitbreiding van productie. De omgevingsvergunningen zijn hierop al aangepast.
	ViVoChem B.V. <ul style="list-style-type: none"> Almelo 	1 en 2 februari	0	<ul style="list-style-type: none"> ViVoChem heeft plannen voor uitbreiding van de opslagfaciliteiten. Een aanvraag hiervoor is nog niet ingediend.

Tabel 1 Overzicht Brzo-bedrijven in Twente (peildatum 31 december 2022)

3 Landelijke- en regionale ontwikkelingen

Hieronder worden de landelijke ontwikkelingen beschreven met daarbij de vertaalslag in onze regio.

3.1 Komst Omgevingswet

In de Omgevingswet zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd die gevolgen hebben voor het taakveld industriële veiligheid. Zo wordt de brandweer wettelijk adviseur op de brandveiligheidsparagraaf van de omgevingsvergunningen van alle Bevi-inrichtingen. Ook moet het proces van een bedrijfsbrandweeraanwijzing worden afgestemd op de procedure van de omgevingsvergunning. Dat houdt onder andere in dat een aanwijsbeschikking in een veel kortere termijn moet worden opgesteld. Dit wordt ondervangen door vroegtijdig in het aanvraagproces met betrokkenen aan tafel te zitten.

In Oost-5 heeft een werkgroep de gevolgen van de invoering van de Omgevingswet onderzocht in relatie tot specifiek de werkzaamheden op het gebied van industriële veiligheid voor Oost-5. Hiernaast bereidt Brandweer Twente zich, in meer algemene zin, voor op de komst van de Omgevingswet.

De Omgevingswet is wederom uitgesteld, nu tot 1 juli 2023. De inspectiesystematiek van het Brzo houdt al rekening met de intentie van de Omgevingswet, bijvoorbeeld door de focus van de inspectie te leggen op concrete risicovolle activiteiten in plaats van op procedures. Zie hiervoor hoofdstuk 3.6 van dit rapport.

3.2 Verbreding/verdieping samenwerking Oost-5

De afdelingshoofden Risicobeheersing hebben goedkeuring gegeven aan het verder onderzoeken naar verdieping en/of verbreding van de samenwerking in Oost-5. De samenwerking richt zich momenteel vooral op toezicht & handhaving bij Brzo-bedrijven en bedrijfsbrandweren. Daarnaast wordt er ook steeds meer samengewerkt op onderwerpen zoals het aanwijzen van bedrijfsbrandweren, risico-relevante bedrijven, adviseren op bedrijfsbrandweerrapporten en uitgangspuntendocumenten.

Er is een werkgroep actief die, naast het onderzoeken van de gevolgen van de invoering van de Omgevingswet voor Oost-5, ook voorstellen gaat doen naar de mogelijke verdieping en verbreding van de samenwerking in Oost-5 met betrekking tot industriële veiligheid. Dit vanwege het specialistische karakter en om de samenwerking krachtiger, en dus minder kwetsbaar, te maken. De resultaten uit de werkgroep worden in het eerste kwartaal van 2023 ter besluitvorming aan de sectorhoofden en teamleiders van de samenwerking Oost-5 aangeboden.

3.3 Aanwijzingen bedrijfsbrandweren

Het Landelijk Expertisecentrum Industriële Veiligheid (LEC) heeft in opdracht van het Ministerie van Justitie en Veiligheid een overzicht opgesteld van de stand van zaken met betrekking tot de bedrijfsbrandweeraanwijzingen bij Brzo-bedrijven.

Voor de situatie in Twente geldt dat een besluit over aanwijzing voor 3 bedrijven³ nog moet plaatsvinden. Geen van deze 3 bedrijven worden beschouwd als bedrijf met een hoog brandveiligheidsrisico waarvoor een bedrijfsbrandweer vereist is. De 3 besluiten over aanwijzing worden afgerond in 2023.

³ Moxba (Almelo), Varo Tankstorage (Hengelo), SARPI (Almelo)

3.4 Nieuw rampenbestrijdingsplan

Op basis van art. 17 Wvr, lid 1 in combinatie met art. 6.1.1. van het Besluit veiligheidsregio's (Bvr) moet de veiligheidsregio voor de zware categorie Brzo bedrijven een rampbestrijdingsplan (Rbp) opstellen. Art. 17, lid 3 vult aan dat op basis van verschaft informatie de veiligheidsregio kan besluiten een Rbp niet op te stellen.

Op basis van de informatie in het veiligheidsrapport van SARPI (Almelo) blijkt dat de toekomstige risico's in samenhang met de getroffen maatregelen een bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid kunnen vormen. Gelet hierop is het opstellen van een rampenbestrijdingsplan van SARPI als multidisciplinaire planvorming, vanwege situaties waarbij schadelijke effecten buiten de terreingrens kunnen leiden tot een ramp of crisis, vereist. In 2022 is dit inhoudelijke traject gestart, dit krijgt een vervolg in 2023.

3.5 Transitie naar fluorvrij blusschuim

Europese regelgeving is aangescherpt met betrekking tot een verbod voor fluorcomponenten in schuimvormend middel. Dit betekent een gefaseerde overgang naar fluorvrij schuimvormend middel. De uiterlijke termijn voor deze overgang is voornamelijk vastgesteld op 1 januari 2025. Het verbod heeft gevolgen voor bedrijven die blussystemen hebben met toevoeging van fluorhoudend schuimvormend middel en dus over moeten gaan naar fluorvrij schuimvormend middel. Fluorvrij schuimvormend middel heeft niet altijd die algemene en brede inzetkwaliteiten die fluorhoudend schuimvormend middel wel heeft. Per situatie (stof, scenario, toepassing, omgeving) moet afgewogen worden welk fluorvrij schuimvormend middel de beste keus is.

Het LEC is bezig met het schrijven van een praktische handreiking voor wat betreft de overstap van fluorhoudend naar fluorvrij schuimvormend middel in de komende jaren. In 2023 wordt een inventariserende thema-inspectie over deze transitie uitgevoerd bij de Brzo-bedrijven.

3.6 Cyberveiligheid bij gevaarlijke stoffen

Brzo-bedrijven moeten alle maatregelen treffen om zware ongevallen te voorkomen en dus alle mogelijke oorzaken beschouwen. Ook cyber kan een oorzaak zijn waarbij zware ongevallen met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Praktijkvoorbeelden wijzen uit dat Brzo-bedrijven die getroffen worden door een cyberaanval/hack, langdurig slachtoffer zijn van verstoring.

Omdat cybersecurity bij risicovolle bedrijven niet specifiek is benoemd in wet- en regelgeving zoals het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo), het Activiteitenbesluit en Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) is nu nog onduidelijk welke inspectiedienst er toezicht op moet houden.

In 2022 hebben studenten van Saxion onderzoek gedaan naar het risicobewustzijn van Brzo bedrijven. Vervolgens is het thema cyberveiligheid bij Brzo bedrijven hoger op de landelijke agenda komen te staan en wordt hierbij ook gekeken naar de rol van Brzo inspecteurs. In 2023 krijgt dit een vervolg. Daarnaast gaat Saxion in opdracht van de VRT onderzoek doen naar de rol van de VRT bij cybercrisis, naar wat potentiële risicovolle digitale knooppunten en locaties in Twente zijn en hoe anderen aankijken tegen een mogelijke rol voor de VRT op het gebied van cyberweerbaarheid en cybergevolgbestrijding.

3.7 Landelijke Benadering Risicobedrijven (LBR)

Na zo'n 15 jaar binnen het BRZO+ samenwerkingsverband gewerkt te hebben met de NIM-methodiek voor het uitvoeren van Brzo-inspecties, moet de conclusie worden getrokken dat inspecties aan de hand van veiligheidsbeheerssysteem-elementen een te eenzijdig beeld van de praktijk geven.

De afgelopen jaren hebben de verschillende partners hard gewerkt om te komen tot een nieuwe methodiek: de Landelijke Benadering Risicobedrijven (LBR). Deze nieuwe methodiek zorgt ervoor dat de Brzo-inspecties meer praktijkgericht plaatsvinden en daarmee wordt minder gefocust op de procedures binnen een bedrijf.

Het toezichtdoel blijft naleving van de Seveso-richtlijn en de Nederlandse implementatie daarvan. De beoordeling binnen LBR vindt plaats via drie pijlers: cultuur, techniek en systeem. Er wordt per activiteit, proces of installatie geïnspecteerd op de aspecten van zowel systeem als techniek. De kracht zit hem in de combinatie van beide invalshoeken. De

inspecties worden ingericht aan de hand van inspectieonderwerpen die getoetst worden aan de hand van het Brzo 2015. Om de veiligheidscultuur meer objectief te kunnen meten is een inschattingsinstrument ontwikkeld die het inspectieteam na elke inspectie invult.

Op 10 januari 2022 is gestart met de LBR en vanaf dat moment gebruiken de inspecteurs het bijbehorende registratiesysteem. Op verschillende momenten in 2022 zijn de inspecteurs verder bijgeschoold op de inhoud van het registratiesysteem.

Bijlage 1: Detail informatie per bedrijf

KLK Kolb Specialties Netherlands B.V. (Delden)

Naam bedrijf	KLK Kolb Specialties Netherlands B.V.
Algemene kenmerken	Langestraat 167 7491 AE Delden
Type Brzo	Hogedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	KLK Kolb Specialties Netherlands B.V. (hierna: KKS) is een producent van specialiteitenchemicaliën. Binnen het bedrijf vindt bulkopslag, productie en opslag van kleinverpakking plaats. Het bedrijf heeft een aanwijsbeschikking voor het hebben van een bedrijfsbrandweer.
Inspecteur VR	Jamie Mutsaerts (Veiligheidsregio Gelderland-Zuid)
Inspectiedagen 2022	19 en 21 april, aangekondigde inspecties 10 en 11 november, aangekondigde inspecties
Wat is geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • De opvolging van de bevindingen uit de voorgaande inspecties; • Batch reactoren RA045 en RA047; • Veiligheidsstudie van reactoren RA045 en RA047; • (Vullen van de) ammoniak opslagtank.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • De beveiligingsdruk van een veiligheidsklep van reactor RA045 is niet eenduidig gespecificeerd; • Een onafhankelijke beveiliging als beveiligingsmaatregel is niet duidelijk omschreven in de veiligheidsstudie van reactor RA045; • De sproei-installatie van de ammoniak opslagtank is onvoldoende gebaseerd op de stand der techniek; • De alarmeringswaarden van de gasdetectoren van de ammoniak opslagtank zijn niet eenduidig bekend en vastgelegd; • De noodstop bij de ammoniak opslagtank wordt niet getest.
Overtredingen en handhaving (19 en 21 april)	<p><i>Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 2;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij reactor RA047 zijn niet alle voorgestelde aanvullende maatregelen uit de veiligheidsstudie uitgevoerd; • De eigen werkinstructie voor het reviewen van de veiligheidsstudies van de reactoren RA045 en RA047 is niet toegepast. <p>De Nederlandse Arbeidsinspectie heeft hiervoor een handhavingstraject gestart. Termijn voor het opheffen van de overtredingen is gesteld op 31 december 2022. De hercontrole hierop moet nog plaatsvinden.</p>
Incident(en) met brandweerinzet	-
Bijzonderheden	-

KLK Kolb Specialties Netherlands B.V. (Delden), bedrijfsbrandweer

Naam bedrijf	KLK Kolb Specialties Netherlands B.V.
Algemene kenmerken	Langestraat 167 7491 AE Delden
Type Brzo	Hogedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	KLK Kolb Specialties Netherlands B.V. (hierna: KKS) is een producent van specialiteitenchemicaliën. Binnen het bedrijf vindt bulkopslag, productie en opslag van kleinverpakking plaats. Het bedrijf heeft een aanwijsbeschikking voor het hebben van een bedrijfsbrandweer.
Inspecteurs VR	Frank Stam en Jamie Mutsaerts (Veiligheidsregio Gelderland-Zuid)
Inspectiedag 2022	7 oktober, aangekondigde inspectie
Wat is geïnspecteerd	Het betrof een aangekondigde opleverinspectie van de bedrijfsbrandweer van de nieuwe bedrijfsbrandweeraanwijzing.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Het schuimvormend middel in de IBC in gebouw 10 is niet direct beschikbaar; • Tijdens het uitbestede onderhoud van de brandweervoertuigen beschikte het vervangende brandweervoertuig over een kleinere hoeveelheid schuimvormend middel; • De tijdige uitvoering van de spoeling van het bluswaternet kon niet worden aangetoond
Overtredingen en handhaving	Op grond van de resultaten van de bedrijfsbrandweer opleverinspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.
Incident(en) met brandweerinzet	-
Bijzonderheden	Vanwege het voornemen voor productie-uitbreiding heeft KKS een meerjarenproject gestart met als naam: 'Black Kite'. Onderdeel van dat project is het realiseren van stationaire installaties die de geloofwaardige scenario's elimineren. Dit heeft gevolgen voor de bedrijfsbrandweer (aanwijzing). In een uiteindelijke situatie kan het zijn dat daardoor de bedrijfsbrandweer (aanwijzing) vervalt.

Diversey Netherlands Production B.V. (Enschede)

Naam bedrijf	Diversey Netherlands Production B.V.
Algemene kenmerken	Rembrandtlaan 414 7545 ZW Enschede
Type Brzo	Lagedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	Diversey is een producent van voornamelijk reinigingsmiddelen. Grondstoffen worden voornamelijk in bulk ontvangen en opgeslagen in tanks. De productie is enkel in kleinverpakking en wordt in een opslaghal voor gevaarlijke stoffen opslagen alvorens het wordt verzonden naar de klant.
Inspectiedagen 2022	6 en 7 september, aangekondigde inspecties
Inspecteur VR	Frank Stam
Wat is geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • De opvolgingen van de bevindingen van de voorgaande inspectie; • De milieurisicoanalyse (hierna MRA); • De Kugler lijn; • Incidentonderzoek Kugler lijn.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Er is onvoldoende opvolging gegeven aan de bevindingen van de vorige inspectie(s); • De MRA beschrijft en onderbouwt niet volledig en/of juist de eindconclusie; • De maatregel, tagging, is onvoldoende aanwezig op de Kugler lijn; • De bezoekersinstructie geeft niet de juiste informatie weer; • Het onderzoek zware ongevallen van het incident bij de Kugler lijn is niet uitgevoerd door de functionarissen zoals omschreven in de procedure; • De maatregel, bebording bij losplaats B, tank 122, is niet juist weergegeven.
Overtredingen en handhaving	<p><i>Het inspectieteam constateerde vier overtredingen. Twee overtreding in categorie 2 en twee overtredingen in categorie 3:</i></p> <p>Categorie 2 overtredingen;</p> <ul style="list-style-type: none"> • De gevaren van zware ongevallen, onder alle omstandigheden, zijn onvoldoende geïdentificeerd en beoordeeld; • De P&ID tekening van de Kugler lijn geeft niet de juiste en actuele informatie weer; • Gebleken is dat er vooraf onvoldoende maatregelen waren genomen, om het incident te voorkomen. <p>Categorie 3 overtredingen;</p> <ul style="list-style-type: none"> • De handmatige afsluiters in het bedrijfsriool zijn onvoldoende betrouwbaar. • De handmatige afsluiters in het bedrijfsriool worden niet geïnspecteerd en onderhouden. <p>De Nederlandse Arbeidsinspectie en de Omgevingsdienst Regio Nijmegen hebben hiervoor handhavingstrajecten gestart. Deels zijn overtredingen opgeheven, de termijn voor het opheffen van de overige overtredingen is in overleg uitgesteld tot 1 maart 2023.</p>

<p>Incident(en) met brandweerinzet</p>	<p>Op 21 september 2022 heeft zich een voorval voorgedaan. De melding betrof een vreemde geur (geen chloorlucht maar een lucht die de ervaren melder nog nooit had geroken) in de afvalhal. Er was geen sprake van slachtoffers of gewonden. Brandweer Twente is ter plaatse geweest en heeft metingen verricht. Metingen wezen uit dat geen sprake was van verhoogde concentraties gevaarlijke stoffen.</p> <p>Diversey heeft een vervolgonderzoek uitgevoerd naar de oorzaak van de melding en heeft extra veiligheidsmaatregelen geïmplementeerd.</p>
<p>Bijzonderheden</p>	<p>De Omgevingsdienst Regio Nijmegen heeft tijdens een Wabo-controle in september bij Diversey geconstateerd dat in de leiding van de sprinklerinstallatie van de 'afvalafdeling' corrosie en vervuiling is aangetroffen. Het gevolg hiervan is dat een verplicht certificaat van de sprinklerinstallatie niet beschikbaar is. De sprinklerinstallatie is wel operationeel.</p> <p>De Omgevingsdienst Regio Nijmegen heeft hiervoor een handhavingstraject gestart. Diversey moet actie ondernemen, leidingen vervangen, en zorgdragen dat voor het systeem een certificaat wordt afgegeven, dit voor 1 maart 2023. Diversey heeft tijdelijke aanvullende maatregelen moeten nemen en genomen in dat betreffende sprinklergebied.</p> <p>Op 18 juli heeft burgemeester Bleker – vanwege zijn inwerktraject als nieuwe burgemeester van Enschede – een bezoek gebracht aan Diversey.</p>

AVIA Weghorst B.V. (Enschede)

Naam bedrijf	AVIA Weghorst (Handelmaatschappij Oliko B.V.)
Algemene kenmerken	Kanaalstraat 335 7547 AT Enschede
Type Brzo	Lagedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	AVIA Weghorst is een handelaar in brandstof waar dieselolie in bovengrondse tanks en petroleum in ondergrondse tanks worden opgeslagen.
Inspectiedag 2022	4 oktober, aangekondigde inspectie
Inspecteur VR	Frank Stam
Wat is geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • Opvolging van bevindingen van de vorige Brzo inspectie; • Overslag van vloeistoffen.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • AVIA heeft deels opvolging gegeven aan de bevindingen van de voorgaande Brzo-inspectie; • De goede werking van de vlamkerende roosters in de dampretourleidingen is onvoldoende geborgd; • De maatregel noodstoppen is onvoldoende betrouwbaar, omdat deze niet binnen het jaar zijn onderhouden; • De technische tekening van de installatie komt niet overeen met de werkelijkheid; • Niet alle instrumentatie is voorzien van een uniek nummer; • De beschouwde situatie bij de What If studie komt niet overeen met de geschetste situatie op de P&ID; • Voor het tijdelijk plaatsen van 3 IBC's met smeerolie is geen wijzigingsprocedure doorlopen; • Bij het omgaan met gevaarlijke stoffen worden niet de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen gebruikt en AVIA houdt hier onvoldoende toezicht op.
Overtredingen en handhaving	Op grond van de resultaten van de inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.
Incident(en) met brandweerinzet	-
Bijzonderheden	-

Nippon Gases Netherlands B.V. (Enschede)

Naam bedrijf	Nippon Gases Netherlands B.V. (voorheen: Praxair)
Algemene kenmerken	Twekkeler-Es 8 7547SM Enschede
Type Brzo	Lagedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	Nippon is een groothandel in gasflessen waarbij industriële gassen en propaan op de inrichting vanuit bulkopslag wordt afgevoerd in gasflessen.
Inspectiedag 2022	23 maart, aangekondigde inspectie
Inspecteur VR	Bart Slot
Wat is geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • De wijze hoe opvolging is gegeven aan de bevindingen uit de vorige Brzo-inspectie; • De productleidingen van de propaanopslag; • Veiligheidsstudies.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • De veilige grenzen van de procesparameters van de productleiding van propaan zijn niet duidelijk; • De totstandkoming van de risicobeoordeling in de veiligheidsstudies is onvoldoende inzichtelijk; • Niet kon worden aangetoond dat procedures aanwezig zijn voor het in- en uit gebruik nemen van de propaantank ten behoeve van de zes jaarlijkse keuring.
Overtredingen en handhaving	Op grond van de resultaten van de inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.
Incident(en) met brandweerinzet	-
Bijzonderheden	<p>Op 8 juni en 16 juni heeft Brandweer Twente met Nippon oefeningen georganiseerd. De oefeningen hadden tot doel om de officieren van dienst van Brandweer Twente bij te scholen op activiteiten bij Nippon en om samen te werken in geval van incidenten.</p> <p>Op 18 juli heeft burgemeester Bleker – vanwege zijn inwerktraject als nieuwe burgemeester van Enschede – een bezoek gebracht aan Nippon.</p>

Nobian Gasolieopslag Marssteden Enschede (GOME)

Naam bedrijf	Nobian Gasolieopslag Marssteden Enschede (GOME)
Algemene kenmerken	Boortorenweg 27 7554 RS Hengelo
Type Brzo	Hogedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	GOME is een mijnbouwlocatie voor ondergrondse opslag van gasolie (diesel) in zoutcavernes. In bestaande zoutcavernes in Enschede wordt, ten behoeve van strategische voorraad van Nederland, gasolie opgeslagen.
Inspectiedag 2022	10 oktober, aangekondigde inspectie
Inspecteur VR	Bart Slot
Wat wordt geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • De opvolging van bevindingen van de vorige Brzo-inspectie; • Onderhoud; • Noodplan.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • GOME is nog niet gereed met het systeem om het volgen van opleidingen - en de aantoonbaarheid daarvan (na het volgen van de opleidingen achteraf) - te waarborgen.
Overtredingen en handhaving	Op grond van de resultaten van de inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.
Incident(en) met brandweerinzet	-
Bijzonderheden	-

Varo Tankstorage B.V. (Hengelo)

Naam bedrijf	Varo Tankstorage B.V. (terminal Hengelo)
Algemene kenmerken	Aardoliestraat 5 7553GT Hengelo
Type Brzo	Hogedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	Varo Tankstorage is een handelaar in brandstof waar in bovengrondse tanks benzine, bio-ethanol en diesel wordt opgeslagen. De aan- en afvoer van deze producten gebeurt met tankschepen en tankauto's.
Inspectiedag 2022	19 april, aangekondigde inspectie
Inspecteur VR	Frank Stam
Wat is geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • Opvolging van actiepunten uit de Brzo inspectie 2021; • Milieurisicoanalyse; • Opslagtank 802 met benzine.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Het onderhoud van regelingen en beveiligingen wordt niet uitgevoerd conform onderhoudsplan; • De processtekening van de tank is niet volledig waardoor bepaalde procedures en instructies onvoldoende zijn toegepast; • De opleidingsbehoefte wordt onvoldoende in de praktijk uitgevoerd.
Overtredingen en handhaving	<p><i>Het inspectieteam constateerde twee overtredingen. Eén overtreding in categorie 2 en één overtreding in categorie 3:</i></p> <p>Categorie 2 overtreding; Regelingen en beveiligingen functioneren niet conform de stand der techniek, omdat veiligheidskritische regelingen en beveiligingen niet juist zijn bepaald.</p> <p>Categorie 3 overtreding; De MRA beschrijft en onderbouwd onvolledig en/of niet juist de subselectie risicoanalyse van stoffen en installaties die gemodelleerd moeten worden.</p> <p>De Nederlandse Arbeidsinspectie en de Omgevingsdienst Regio Nijmegen hebben hiervoor handhavingstrajecten gestart. De termijn voor het opheffen van de categorie 2 overtreding is gesteld op 1 februari 2023. De gegevens om de categorie 3 overtreding op te heffen zijn ingediend en wordt beoordeeld door de omgevingsdienst.</p>
Incident(en) met brandweerinzet	-
Bijzonderheden	Naar aanleiding van een eerder geconstateerde overtreding heeft Varo een plan van aanpak en uitgangspuntendocument ingediend voor het aanpassen van het schuimblussysteem zodat onder andere een tankputbrand stationair kan worden bestreden. Inmiddels is het schuimblussysteem aangepast, getest en sinds oktober dit jaar operationeel!

Moxba B.V. (Almelo)

Naam bedrijf	Moxba B.V.
Algemene kenmerken	Bedrijvenpark Twente 15 7602 KA Almelo
Type Brzo	Hogedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	Moxba is een afvalverwerker die katalysatoren opslaat en verwerkt (vaste stoffen).
Inspectiedag 2022	15 november, aangekondigde inspectie
Inspecteur VR	Marijke Nitert (Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland)
Wat is geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • Opvolging van actiepunten uit de Brzo inspectie 2021; • De planning van noodsituaties; • Opslagen gevaarlijke stoffen.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • De procedure voor beproeven en toetsen van noodplannen is onvolledig; • Het bedrijfsnoodplan beschrijft onvoldoende het periodiek oefenen; • De stappen zoals beschreven in de instructiekaarten in het bedrijfsnoodplan zijn niet volledig en worden niet zoals beschreven uitgevoerd; • De opleidingen van het personeel van de bedrijfsnoodorganisatie zijn niet eenduidig bepaald en vastgelegd; • De procedures en instructies voor het veilig opslaan van gevaarlijke stoffen worden onvoldoende toegepast; • De gebodsborden voor het toepassen van oogbescherming is niet meer van toepassing.
Overtredingen en handhaving	Op grond van de resultaten van de inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.
Incident(en) met brandweerinzet	-
Bijzonderheden	-

Ovako Twente B.V. (Almelo)

Naam bedrijf	Ovako Twente B.V.
Algemene kenmerken	Bedrijvenpark 295 7602KK Almelo
Type Brzo	Lagedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	Ovako Twente B.V. is een galvano bedrijf.
Inspectiedag 2022	17 juni, aangekondigde inspectie
Inspecteur VR	Isabelle Zadelhof-Calonaci (Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden)
Wat is geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • Opvolging van de bevindingen van de vorige inspectie in 2021; • Milieurisicoanalyse; • Noodorganisatie.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • De kans op een onsuccesvolle inzet van de noodorganisatie van de blaasbalg in het schoonwaterriool is aanwezig; • De procedures en instructies voor onderhoud aan de blaasbalg zijn niet juist; • Een passende procedure voor het beproeven en toetsen van noodplannen is niet aangenomen; • Er is niet op elk moment een volledig inzicht in de geoefendheid van de noodorganisatie; • Er wordt onvoldoende aandacht besteed aan de veiligheid van de medewerkers tijdens noodsituaties; • Niet alle voorzienbare noodscenario's zijn voldoende uitgewerkt in noodplannen waarbij de juiste maatregelen worden getroffen.
Overtredingen en handhaving	Op grond van de resultaten van de inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.
Incident(en) met brandweerinzet	-
Bijzonderheden:	-

SARPI Netherlands B.V. (Almelo)

Naam bedrijf	SARPI Netherlands B.V. (voorheen: Sita/SUEZ)
Algemene kenmerken	Bedrijvenpark Twente 243 7602KJ Almelo
Type Brzo	Lagedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	SARPI is een afvalverwerker die op de locatie Almelo voornamelijk chemisch afval inzamelt en verwerkt tot producten.
Inspectiedagen 2022	8 maart, onaangekondigde inspectie 13 december, aangekondigde inspectie
Inspecteur VR	Frank Stam
Wat is geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • Opslag gevaarlijke stoffen in opslagvoorzieningen; • De wijze waarop bevindingen uit de vorige Brzo-inspectie zijn opgevolgd; • Decaline installatie.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Emballage met gevaarlijke stoffen was niet op de juiste wijze afgedicht; • Stoffenlijst was niet compleet; • De bedieningsknoppen van de roldeuren van opslaglocatie OL-3 zijn niet gemonteerd volgens de stand der techniek; • De veiligheidssignaleringen aan de gevel van OL-3 zijn niet goed leesbaar; • In opslaglocatie 3.1 zijn IBC's met gevaarlijke stoffen niet (correct) voorzien van etikettering; • De procedure voor wijzigingen is niet altijd juist toegepast; • Uit een wijzigingenformulier blijkt onvoldoende welke acties binnen de wijziging worden uitgevoerd en welke risico's hieraan verbonden zijn; • Voor de decaline installatie zijn niet alle risico's voldoende herleidbaar en duidelijk beschreven; • De status en actualiteit van de uitgevoerde veiligheidsstudie van de decaline installatie is niet aantoonbaar.
Overtredingen en handhaving	Op grond van de resultaten van de inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.
Incident(en) met brandweerinzet	In een opslagvoorziening met gevaarlijke stoffen is een gasdetector voor gevaarlijke stoffen meerdere keren in januari geactiveerd. Brandweer Twente is gealarmeerd, ter plaatse geweest en er is opgeschaald. Na onderzoek bleek dat het (uiteindelijk) een technisch mankement van de detector betrof.
Bijzonderheden	<p>SARPI gaat de opslaghoeveelheid van gevaarlijke stoffen vergroten. Hiervoor is in 2020 een nieuwe omgevingsvergunning verleend. Gelet op de hoeveelheden uit de omgevingsvergunning is in de toekomst, na realisatie nieuwe tanks, sprake van een hogedrempelinrichting.</p> <p>Voor stationaire blus- en koelinstallaties heeft SARPI ontwerpdocumenten opgesteld. Deze documenten zijn gedeeltelijk goedgekeurd, een akkoord op het geheel ligt binnen handbereik.</p> <p>Met realisatie van de stationaire blus- en koelinstallaties, in relatie tot het in 2021 ingediende bedrijfsbrandweerrapport, is Brandweer Twente van mening dat voor het bedrijf geen bedrijfsbrandweerplicht gaat gelden. Formeel zal dit</p>

oordeel in het eerste kwartaal van 2023, nadat de ontwerpdocumenten definitief zijn goedgekeurd, schriftelijk worden opgemaakt en worden verstuurd aan het bedrijf. Gestart is met het opstellen van een rampbestrijdingsplan.

ViVoChem B.V. (Almelo)

Naam bedrijf	ViVoChem B.V.
Algemene kenmerken	Darwin 5 7609 RL Almelo
Type Brzo	Hogedrempelinrichting
Beschrijving bedrijfsactiviteiten	ViVoChem is een logistiek bedrijf dat bulkverlading gevaarlijke stoffen afvult in kleinverpakking. Het bedrijf heeft een grote opslag voor gevaarlijke stoffen in emballage.
Inspectiedagen 2022	1 en 2 februari
Inspecteur VR	Bart Slot
Wat is geïnspecteerd	<ul style="list-style-type: none"> • De wijze waarop bevindingen uit de vorige Brzo-inspectie zijn opgevolgd; • Fysische processen.
Verbeterpunten	<p><i>Wat waren de verbeterpunten?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • ViVoChem moet nieuwe installatiescenario's indienen, als onderdeel van het veiligheidsrapport; • Niet alle chemieslangen worden tijdig gecontroleerd (ViVoChem heeft direct actie ondernomen); • ViVoChem heeft onvoldoende scherp wat de exacte resultaten zijn van de externe controles van de chemieslangen zijn; • De overdruksensor PT-35 wordt niet extern getest/gekalibreerd; • De trainer die kennisoverdracht levert aan collega's, is hiervoor niet specifiek opgeleid.
Overtredingen en handhaving:	Op grond van de resultaten van de inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.
Incident(en) met brandweerinzet	Op 30 september heeft een incident plaatsgevonden in de laadkuil. Het betrof een hoeveelheid diesel die vanuit de vrachtwagen in de laadkuil was gestroomd. Aangezien geen sprake was van uitdamping van de vloeistof en de situatie daarmee stabiel was, heeft het bedrijf de vrijgekomen vloeistof laten opruimen.
Bijzonderheden	ViVoChem heeft plannen ingediend om uit te breiden. Brandweer Twente is als adviseur betrokken bij het proces met betrekking tot het aanvragen van een omgevingsvergunning. Tot op heden ligt dit proces stil.