



**Andersson
Elffers
Felix**

**Evaluatie arrestantenzorg
eenheid Oost-Nederland**
Eindrapportage

15-10-2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding en evaluatiemodel

2. Algemene beeld over (de gevolgen van) de sluitingen

- Met o.a. specifiek aandacht voor gevolgen corona, effect aanpak winkeldiefstal, reistijden, hOvJ's, vervoersdienst

3. Opeengebleven PCC's

- Blik op de huidige situatie per opeengebleven PCC

4. Conclusies

- Overkoepelende conclusies en scoring evaluatiemodel

AEF is gevraagd om een evaluatie uit te voeren over (de gevolgen van) de sluitingen van vier PCC's in Oost-Nederland

Tijdens het bestuurscollege op 13 november 2019 is over de toekomst van arrestantenzorg in de politie-eenheid Oost-Nederland geconcludeerd dat het openhouden van negen politiecellencomplexen (PCC's) niet langer houdbaar is.

De politieorganisatie heeft in afstemming met het bestuur maatregelen genomen om de voorziene negatieve effecten van de sluiting van de PCC's in Tiel, Doetinchem, Ede en Deventer te mitigeren. De sluitingen en de nieuwe werkwijze met extra inzet op vervoer brengen met zich mee dat er in de operatie bijgestuurd zal gaan worden. Het is daarom van belang om de voortgang van de sluitingen te evalueren.

Andersson Elffers Felix (AEF) is gevraagd om (de gevolgen van) de sluitingen van PCC's binnen de eenheid Oost-Nederland te evalueren. Het doel van de evaluatie is ook na te gaan in hoeverre de dempingsmaatregelen worden benut, zodat deze waar nodig en mogelijk kunnen worden bijgestuurd.

AEF heeft voor deze evaluatie de volgende vijf stappen doorlopen:

1. Eerst heeft AEF **schriftelijk onderzoek** gedaan naar de bestuurlijke aandachtspunten en een verkenning van de huidige werkwijze verricht (najaar 2020).
2. Daarna is er een **bestuurlijke ronde** geweest, door de politie uitgevoerd, om feedback op te halen op de uitkomsten uit stap 1 (eerste kwartaal 2021).
3. Hierna heeft AEF een concreet **evaluatiemodel opgesteld** waarmee de evaluatie daadwerkelijk kon worden uitgevoerd (april 2021).
Dit evaluatiemodel is toegevoegd op de volgende slides.
4. Vervolgens heeft AEF de **evaluatie uitgevoerd**. AEF heeft gesprekken gevoerd met alle betrokken stakeholders en data geanalyseerd (mei-juli 2021). *Een lijst met gesprekspartners is toegevoegd in de bijlagen.*
5. Halverwege juli zijn de **resultaten gebundeld in deze eindrapportage**. (juli 2021).

Evaluatiemodel sluitingen PCC's Oost-Nederland

Categorie	Aandachtspunt	Indicatoren	(Beoogde) meetvorm
Effectiviteit	Functionering vervoersdienst	Analyse aanrijtijden vervoersdienst	Kwantitatief
		Inzet vervoersdienst bij voorgeleidingen aan de rechter commissaris	Kwantitatief
		Werkprocesbeheersing door het OCP	Kwalitatief
		Ervaringen ketenpartners	Kwalitatief
Productiviteit	Waarborging aanwezigheid basisteams in eigen gebied	Analyse reistijden basisteams ten opzichte van situatie zonder flankerend beleid (zoals de vervoersdienst)	Kwalitatief/ kwantitatief
		Ervaringen ketenpartners	Kwalitatief
	Capaciteit recherche	Analyse werkwijze en reistijden rechercheurs VVC	Kwalitatief/ kwantitatief
		Aantallen tele-voorgeleidingen	Kwantitatief
	Inzet hOvj	Analyse planning hOvj	Kwantitatief
		Ervaringen hOvj's	Kwalitatief

Evaluatiemodel sluitingen PCC's Oost-Nederland

Categorie	Aandachtspunt	Indicatoren	(Beoogde) meetvorm
Innovatie en flexibiliteit	Insluitingen buiten eenheidsgrenzen	Analyse aantal insluitingen in PCC's buiten de eenheid Oost-Nederland	Kwantitatief
		Analyse reistijden naar PCC's buiten de eenheid Oost-Nederland	Kwantitatief
		Ervaring grens-basisteams en PCC's Houten en Den Bosch	Kwalitatief
	Functionaliteit tele-voorzieningen	Analyse gebruik tele-voorzieningen	Kwalitatief/ kwantitatief
		Tevredenheid ketenpartners	Kwalitatief
	Flexibiliteit vervoer bij evenementen en onverwachtse gebeurtenissen	Analyse planning vervoersdienst	Kwalitatief/ kwantitatief
Ervaringen ketenpartners		Kwalitatief	
Overig	Trends in aantal ingesloten verdachten	Trendanalyse aantallen en type ingesloten verdachten. Vergelijkingen tussen diverse complexen en 2019/2020.	Kwantitatief
	Effecten op advocatuur en reclassering	Ervaringen advocatuur en reclassering	Kwalitatief

Het algemene beeld over (de gevolgen van) de sluitingen

- De sluitingen zijn grotendeels goed verlopen en betrokkenen zijn nu steeds meer gewend aan het nieuwe proces.
- Op bestuurlijk niveau blijken er weinig signalen over incidenten of onvrede bekend te zijn over de periode vanaf de sluitingen.
- Een aantal basisteams geeft aan dat de aanloop tot de sluitingen vrij lang heeft geduurd, maar het gevoel leeft dat de datum van het sluiten tóch nog te vroeg kwam omdat er een aantal zaken niet uitgedacht was. Dit heeft er onder andere mee te maken dat er ook overwogen is om voor een lightversie te gaan in het rooster van de vier PCC's, maar hier uiteindelijk niet voor gekozen is. Het merendeel van deze praktische zaken is inmiddels opgelost.
- **In de volgende slides gaan wij allereerst in op een aantal algemene reflecties op de sluitingen, met name met betrekking tot de effecten op de betrokken partijen en de effecten van de dempingsmaatregelen. Daarna zullen we per overgebleven PCC stilstaan bij de locatie-specifieke signalen die naar voren zijn gekomen in de gesprekken.**



Belangrijkste punten bij analyses – corona, aanpak winkeldiefstal en voor 70% volume verandert niks

Gedurende alle gesprekken komt naar voren dat **corona** een impact heeft gehad op het aantal heterdaadaanhoudingen, het aantal insluitingen, het aantal voorgeleidingen en het aantal (live) rechtszaken.

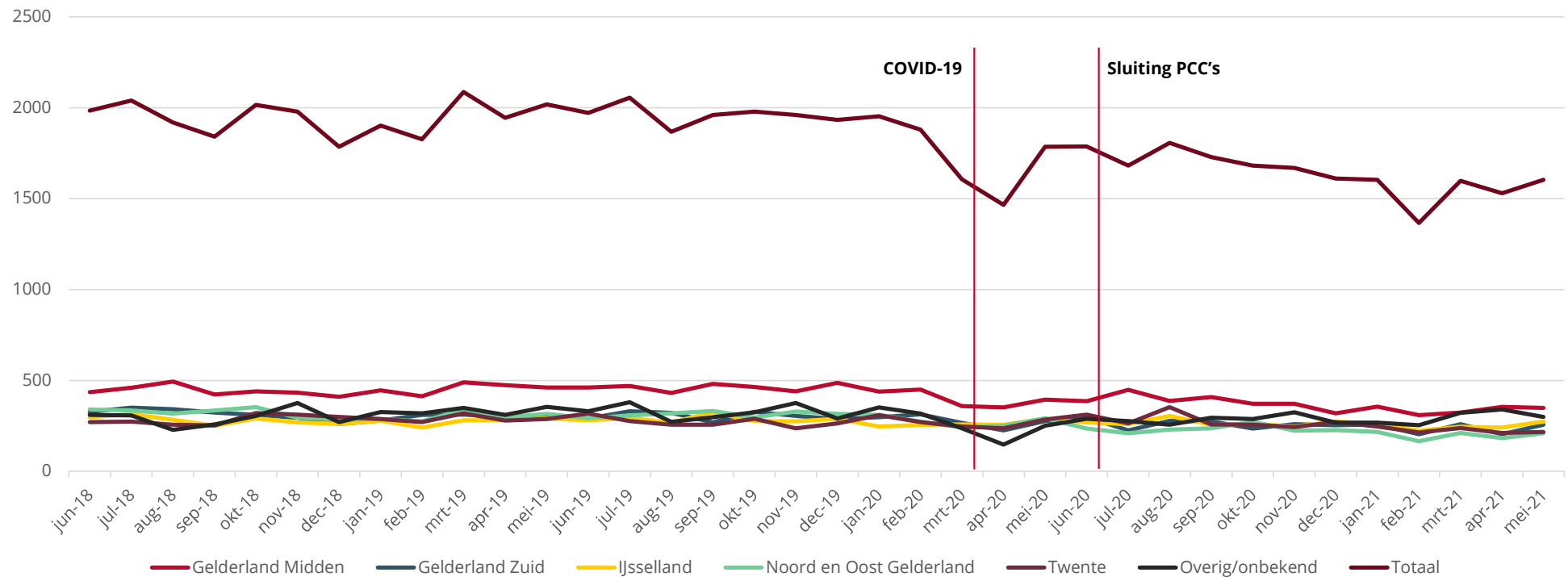
Voor **winkeldiefstal** is in de eenheid Oost-Nederland een nieuwe werkwijze geïntroduceerd waardoor voor dit feit minder ingesloten verdachten te verwachten zijn. In voorgaande jaren was 15-20% van de ingesloten verdachten een gevolg van winkeldiefstal.

We maken bij het bekijken van het effect van sluitingen gebruik van het feit dat voor een aantal basisteams de sluitingen een (grote) impact hebben en voor andere basisteams niks is veranderd. **Verhoudingsgewijs geldt (enige) impact voor 30% van het volume ingesloten verdachten en voor 70% is er geen effect.**

Op de volgende slides zijn deze analyses weergegeven. Daarbij geeft AEF duiding aan de uitkomsten van de analyse. *In de bijlagen is per cellencomplex toegevoegd wat het verloop in de celbezetting is vanaf juni 2018 tot en met mei 2021.*

Het aantal ingesloten verdachten in de eenheid daalt

Aantal ingesloten verdachten per district jun 2018 t/m mei 2021 (incl. totaal)



Ontwikkelingen ingesloten verdachten op basisteamniveau

De voorgaande grafiek geeft een beeld van de trends in het aantal ingesloten verdachten, maar hierbij is het lastig om onderscheid te maken tussen het effect van corona, het effect van de sluitingen, of andere mogelijke effecten zoals een andere afdoening van winkeldiefstallen en het uitgangspunt om 6-/9-uurszaken zoveel als mogelijk op het lokale politiebureau met ophoudkamers af te handelen.

AEF heeft daarom een analyse gedaan op basisteam-niveau, waarin we onderscheid gemaakt hebben tussen de basisteams waarvoor niets is veranderd door de sluitingen (70% van het volume) en basisteams die wel geraakt werden door de sluitingen (30% van het volume). Het doel hiervan was meer zicht krijgen op de effecten van de sluitingen. *Deze analyse wordt weergegeven op de volgende slides.*

Bij de basisteams die geraakt zijn door sluitingen lopen het effect van corona en het effect van de sluitingen door elkaar heen, maar bij de basisteams die niet geraakt zijn door sluitingen ontbreekt het effect van de sluitingen (immers de gebruikte PCC's blijven open, er verandert voor deze basisteams niks).

Hiervoor vergelijken we de periodes juli 2018 t/m mei 2019 en juli 2019 t/m mei 2020 met juli 2020 t/m mei 2021.

Basisteam	Gemiddeld aantal ingesloten verdachten p/maand voor sluiting (juli 2018 t/m mei 2019 en juli 2019 t/m mei 2020)	Gemiddeld aantal ingesloten verdachten p/maand na sluiting (jul 2020 t/m mei 2021)	Vershil in % aantal ingesloten verdachten p/maand voor en na sluitingen
Basisteam Apeldoorn	105	87	-17%
Basisteam Arnhem-Noord	180	153	-15%
Basisteam Arnhem-Zuid	62	50	-20%
Basisteam Enschede	122	107	-12%
Basisteam IJsselland-Noord	45	47	3%
Basisteam IJsselwaarden	26	24	-10%
Basisteam Nijmegen-Noord	103	71	-32%
Basisteam Nijmegen-Zuid	74	69	-6%
Basisteam Noordoost-Twente	22	18	-17%
Basisteam Rivierenland-Oost	29	24	-19%
Basisteam Rivierenland-West	25	21	-14%
Basisteam Tweestromenland	30	26	-12%
Basisteam Twente-Midden	61	54	-10%
Basisteam Twente-Noord	56	57	1%
Basisteam Twente-West	15	15	0%
Basisteam Vechtdal	21	16	-25%
Basisteam Veluwe-Noord	31	21	-31%
Basisteam Veluwe-West	30	30	0%
Basisteam Zwolle	128	128	0%
Basisteam Achterhoek-Oost	33	20	-40%
Basisteam Achterhoek-West	58	30	-48%
Basisteam De Waarden	94	82	-12%
Basisteam Ede	70	51	-27%
Basisteam IJsselland-Zuid	83	70	-16%
Basisteam IJsselstreek	48	27	-44%
Basisteam Veluwe Vallei-Noord	26	23	-11%
Basisteam Veluwe Vallei-Zuid	22	19	-11%

Duiding van de daling in het aantal ingesloten verdachten

De basisteams die niet geraakt zijn door sluitingen vertonen gezamenlijk een daling van 13% in aantallen ingesloten verdachten. Het beeld op onderliggend basisteamniveau is sterk wisselend (van min 32% naar plus 3%). Er zijn dus basisteams die tijdens corona minder, maar ook die hetzelfde aantal of iets meer ingesloten verdachten hadden. Een effect wat hierbij meespeelt is dat een aantal basisteams (waaronder basisteams in Twente en basisteam Zwolle) de periode tijdens de coronacrisis heeft gebruikt om “plankzaken” weg te werken. Dit zorgt ervoor dat het aantal ingesloten verdachten hoger wordt.

De basisteams die wel geraakt zijn door sluitingen hebben gezamenlijk een daling van ongeveer 26% in aantallen ingesloten verdachten. Onderliggend was deze daling relatief beperkt in Veluwe Vallei-Noord en Zuid (-11%) en de Waarden (-12%). Veel sterker in Ede, Achterhoek-Oost, Achterhoek West en IJsselstreek. Wat betreft deze afname speelt specifiek mee dat de weergegeven cijfers het aantal ingesloten verdachten in een PCC (ook wel: arrestanten) weergegeven, en niet het totaal aantal aangehouden verdachten. Verdachten waarbij de zaak lokaal op het dichtstbijzijnde politiebureau met ophoudkamers wordt afgehandeld worden hierbij dus niet meegenomen, en verklaren mogelijk ook het verschil met de basisteams die niet geraakt zijn. Het is dus niet waarschijnlijk dat er 13% minder ingesloten verdachten zijn bij de basisteams die geraakt zijn door de sluitingen, enkel als gevolg van de sluitingen.

Op basis van de sterk wisselende beelden van basisteams en diverse effecten op de ontwikkeling van ingesloten verdachten die meespeelden in het afgelopen jaar is het lastig een conclusie te verbinden aan het effect van de sluiting van de vier PCC's op de ontwikkeling van ingesloten verdachten in de eenheid Oost-Nederland.

Het aantal ingesloten verdachten voor winkeldiefstal is met 23% gedaald ná de sluitingen

Hiernaast is een tabel weergegeven met het aantal ingesloten verdachten dat in het jaar vóór de sluiting en het jaar ná de sluiting is ingesloten in een PCC voor een bepaald feit*. In deze cijfers is met name het corona-effect goed zichtbaar.

In de tabel is te zien dat met name het aantal ingesloten verdachten voor winkeldiefstal sterk is afgenomen.

Ook het aantal ingesloten verdachten voor eenvoudige mishandeling is afgenomen.

Het aantal ingesloten verdachten voor belediging en heling is toegenomen

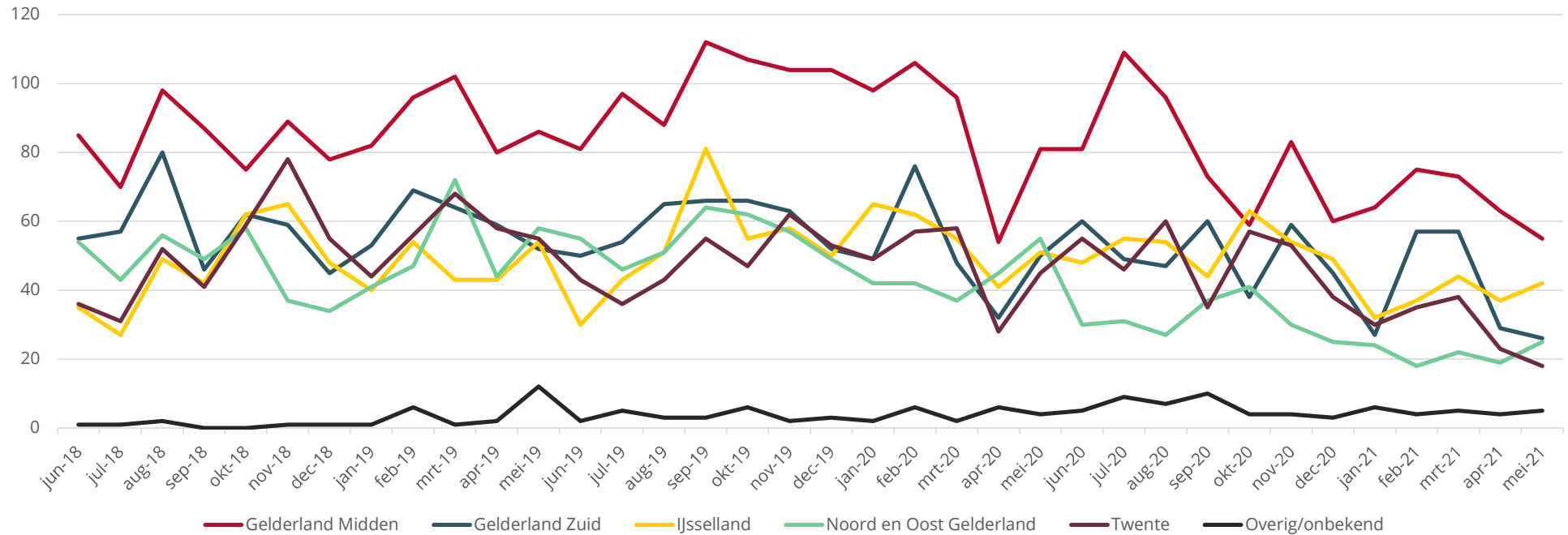
Op de volgende slide wordt het verloop van het aantal ingesloten verdachten voor winkeldiefstal weergegeven per district.

*Het aantal ingesloten verdachten in een PCC in het jaar voor de sluiting = juli 2019 t/m mei 2020 en in het jaar na de sluiting = juli 2020 t/m mei 2021

Feitcode	Aantal ingesloten verdachten		% verschil
	Jaar vóór sluiting	Jaar ná sluiting	
Winkeldiefstal	3405	2608	-23%
Eenvoudige mishandeling	1442	1243	-14%
Belediging	715	760	6%
Gesignaleerd voor externe instantie/andere eenheid	820	553	-33%
Bedreiging	759	749	-1%
Heling	746	784	5%
Overtreding overig (wetboek van strafrecht)	629	654	4%
Vernieling overige objecten	630	568	-10%
Bezit harddrugs (lijst I)	495	384	-22%
Openbare dronkenschap	357	222	-38%
Vervaardigen softdrugs (lijst II)	339	293	-14%
Overtreding APV	438	199	-55%
Rijden onder invloed drugs/geneesmid. al dan niet i.c.m. alcohol	371	308	-17%
Handel e.D. Harddrugs (lijst I)	300	289	-4%
Zware mishandeling	274	271	-1%
Totaal (inclusief andere feitcodes)	20.443	17.881	-13%

Aantal ingesloten verdachten voor winkeldiefstal afgenomen sinds medio 2020: effect andere werkwijze eenheid en corona

Aantal ingesloten verdachten voor winkeldiefstal per district per maand



Effecten op reistijd basisteams

In de tabel hiernaast is de gemiddelde enkele reistijd voor de basisteams berekend voor de ritten die ze zelf naar het PCC hebben gereden. Dit geldt enkel voor de ritten die het basisteam dus zelf gereden heeft (en de verdachte dus niet lokaal heeft opgehouden en/of de vervoersdienst heeft laten rijden). De basisteams zijn in de tabel gesorteerd op basis van de reistijd na de sluitingen. *De dikgedrukte basisteams hebben een verschil van meer dan 1 minuut ten opzichte van voor de sluitingen.*

Hierin is zichtbaar dat de reistijden voor de basisteams van de gesloten PCC's volgens verwachting is toegenomen. Dit geldt met name voor de basisteams **Achterhoek Oost, Achterhoek West, De Waarden en Ede.**

Basisteams	Gemiddeld aantal ingesloten verdachten per maand vanaf de sluitingen (periode: juli 2020 t/m mei 2021)	Gemiddelde enkele reistijd vóór de sluiting in minuten	Gemiddelde enkele reistijd na de sluiting in minuten	Vershil in reistijd*
Basisteam Achterhoek-Oost	19	30	43	13
Basisteam Vechtdal	16	32	33	1
Basisteam De Waarden	80	14	32	17
Basisteam Achterhoek-West	31	10	31	21
Basisteam Veluwe-West	30	30	29	-1
Basisteam IJsselstreek	28	29	28	-1
Basisteam Veluwe-Noord	21	28	27	0
Basisteam Veluwe Vallei-Noord	23	22	26	4
Basisteam IJsselland-Noord	47	23	24	1
Basisteam Veluwe Vallei-Zuid	19	16	23	7
Basisteam Noordoost-Twente	18	20	20	0
Basisteam Rivierenland-Oost	24	20	20	1
Basisteam IJsselland-Zuid	68	16	19	4
Basisteam Ede	49	6	18	12
Basisteam Rivierenland-West	21	19	18	-1
Basisteam Twente-West	15	18	18	0
Basisteam IJsselwaarden	24	18	18	0
Basisteam Enschede	107	17	17	0
Basisteam Tweestromenland	26	17	17	0
Basisteam Twente-Noord	57	14	14	0
Basisteam Twente-Midden	54	12	13	1
Basisteam Arnhem-Zuid	50	12	12	1
Basisteam Nijmegen-Zuid	69	9	10	1
Basisteam Apeldoorn	87	9	9	0
Basisteam Zwolle	128	9	9	0
Basisteam Arnhem-Noord	153	6	8	2
Basisteam Nijmegen-Noord	71	4	5	1

Effecten op VAT/VVC

Reistijden vanuit het VAT/recherche worden niet apart bijgehouden. AEF heeft dus geen kwantitatieve analyse kunnen doen op de reistijden van de VAT-teams. AEF heeft hierover wel gesproken met VAT/VVC vanuit ieder district.

Hieruit blijkt dat de reistijden voor het VAT/VVC zijn toegenomen voor de meeste teams die voorheen in Doetinchem, Deventer, Ede en Tiel werkten. Dit komt omdat verdachten nu vaak in de overgebleven PCC's worden ingesloten. Basisteams geven in de gesprekken aan vaak iets lokaal af te handelen, op het lokale bureau.

Toch wordt in de praktijk vaak naar een PCC gereden, omdat:

- Men een verdachte niet lokaal kan ophouden, vanwege een kwetsbare situatie van de verdachte (bijvoorbeeld lichte psychische klachten, of als er medicatie nodig is)
- Men rijdt liever naar een PCC dan in het lokale bureau de verdachte op te houden, omdat de basisteams dan ook de arrestantenzorg op zich moeten nemen

- Het betreffende VAT op dat moment al in het PCC zit en het handiger is als alle ingesloten verdachten voor dit VAT op één plek zijn

Uitzondering in dit verhaal is het VAT vanuit het basisteam Achterhoek-Oost. Voor sluiting leverde dit team aan het VAT in PCC Doetinchem. Door de sluiting is die capaciteit daar nu vrijgevallen en zetten ze die lokaal in op de eigen bureaus. Hierdoor is de verbinding met het lokale blauw versterkt.

Ook is het in de gesprekken vaker naar voren gekomen dat de blauwe/VAT-teams vanuit de overgebleven PCC's vaak door de teams op afstand gevraagd worden om hand-en-spandiensten uit te voeren. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het uitreiking van documenten of het heenzenden van de ingesloten verdachte.

Effecten op hOvJ's

Sinds de sluiting van de vier PCC's is er in de betreffende districten regelmatig overleg geweest over de inzet van de hOvJ's op de cellengangen en de effecten van de sluitingen op de hOvJ-diensten. Voorafgaand aan de sluitingen was de verwachting dat er minder hOvJ's geleverd hoeven te worden (er zijn immers minder PCC's waar een hOvJ cellengang aanwezig moet zijn) en dit dus een capaciteitswinst van personeel als gevolg zou hebben.

Dit lijkt in de praktijk voor een gedeelte zo te zijn. Allereerst is het totaal aantal hOvJ-diensten inderdaad afgenomen door de sluitingen. Hoewel werkdruk lastig te meten valt, blijkt echter uit de gesprekken die AEF heeft gevoerd en een memo vanuit de politie die AEF heeft ontvangen* dat alle districten toegenomen werkdruk ervaren voor de hOvJ. Dit komt omdat er meer insluitingen zijn in de overgebleven PCC's, en daarmee de handelingen voor een hOvJ ook toenemen, terwijl het aantal hOvJ's op een overgebleven cellengang in eerste instantie hetzelfde is gebleven ten opzichte van vóór de sluitingen.

Er is in Apeldoorn daarom vrijwel direct na de sluitingen een hOvJ in de vrijdagnacht toegevoegd. District Gelderland-Midden heeft ervoor

gekozen om een dubbele bezetting in de avonddienst in te zetten. District Twente kiest er vooralsnog voor om in het PCC in Borne naar eigen zeggen "harder te lopen" dan voorheen, i.p.v. het te moeten inzetten van een extra dienst op het rooster. Waar voorheen tijdens een hOvJ-dienst vaker tijd was voor andere werkzaamheden, is een hOvJ nu vaak de hele dienst bezig met hOvJ-taken en dus moet diegene "harder lopen".

Het effect van de verhoogde werkdruk tijdens de hOvJ-diensten is ook direct zichtbaar op het aantal diensten dat een hOvJ draait per periode. De drukke hOvJ-diensten zorgen er mede voor dat hOvJ's minder diensten per periode worden ingepland. Dit zorgt ervoor dat de roosterdruk iets is afgenomen.

Het aantal hOvJ-diensten in de eenheid Oost-Nederland is dus afgenomen door de sluitingen, omdat niet iedere dienst vanuit een gesloten PCC is overgeheveld naar een overgebleven PCC. Toch is er niet (veel) capaciteit vrijgespeeld, omdat de werkdruk tijdens de diensten enorm is toegenomen en hOvJ's beperkt minder worden ingepland dan voorheen.

Effecten op reclassering, OM, advocatuur en CTA

Reclassering

De effecten op reclassering zijn verschillend in de vier districten. In Gelderland Midden en Gelderland Zuid zijn medewerkers vanuit de reclassering blij met de centralisering van PCC's. Alle ingesloten verdachten uit de eerdere PCC's komen in één overgebleven PCC, en dit scheelt reistijd.

Maar in het district NO-Gelderland is het anders. Voorheen bezocht de reclassering haar cliënten uit dit district in het PCC in Doetinchem. Deze cliënten worden sinds de sluiting verspreid over drie PCC's, namelijk het PCC in Arnhem, Borne en in Apeldoorn. Onze gesprekspartner gaf aan dat het 'best nog een zoekplaatje kan zijn' om erachter te komen waar de verdachte zit. Hiervoor is het OCP beschikbaar gesteld. Het is belangrijk dat hier aandacht voor blijft bestaan.

De meeste cliënten ziet de reclassering liever fysiek dan via televoorzieningen, maar het gebruik maken van deze voorzieningen scheelt ook voor de reclassering wel tijd. De reclassering merkt wel op dat de ruimtes in de PCC's met televoorzieningen vaak bezet zijn. Dat zorgt ervoor dat de mogelijkheid om gebruik te maken er ook niet altijd is voor de reclassering.

CTA

Het CTA geeft aan dat er vanuit de arrestanten (ingesloten verdachten) geen klachten zijn binnengekomen die direct te relateren zijn aan de nieuwe werkwijze door de sluitingen.

Advocatuur

Sluitingen hebben voor advocatuur als gevolg dat de piketlijsten niet meer in lijn waren met de PCC's. Hiervoor is er een samenvoeging geweest van meerdere lijsten. Zo zijn bijvoorbeeld Tiel en Nijmegen samengevoegd. Met betrekking tot de sluitingen van de PCC's in Doetinchem en Ede, kregen advocaten de keuze of ze zich aan wilden sluiten in Arnhem of in Apeldoorn. Dit proces is soepel verlopen. Over het algemeen is het werkproces nu naar wens ingericht en komen advocaten op de goede plek terecht.

Per bureau krijgt de advocatuur nu wel meer meldingen. Dat heeft voor een andere verdeling in hun roosters gezorgd. Voorheen bestond piketdienst uit een hoofddienst en reservedienst. Nu zijn er twee hoofddiensten.

Wel draagt ook de advocatuur aan dat er in sommige PCC's (met name in Arnhem) te weinig gespreksruimten zijn. Hier gaan we later in de rapportage verder op in.

Openbaar Ministerie

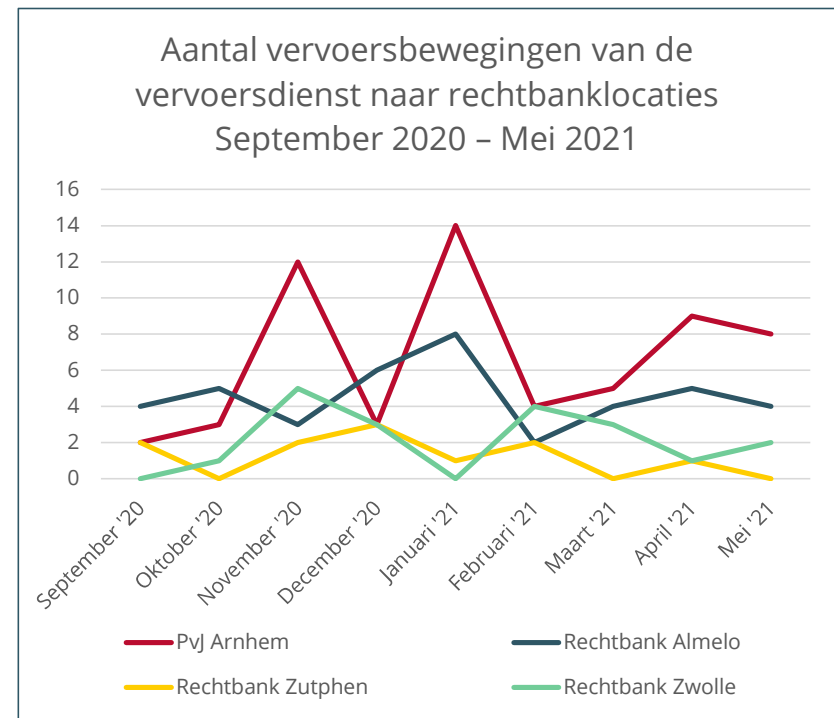
Het OM geeft aan dat er geen ontwikkelingen bekend zijn die direct te relateren zijn aan de sluitingen. Het OM hecht met name waarde aan de effecten op de opsporing en geeft aan hier graag van op de hoogte te worden gehouden.

Tele-voorzieningen worden sinds de coronacrisis vaak gebruikt, dit helpt in het verminderen van reistijd

Mede door corona heeft het digitale tijdperk, ook bij de politie, een vlucht genomen. In de gesprekken horen we dat tijdens de coronacrisis veel gebruik is gemaakt van de mogelijkheid om te tele-horen en tele-voorgeleiden. Er is niet bijgehouden hoe vaak dit plaats heeft gevonden. Wel laat de grafiek hiernaast het aantal vervoersbewegingen van de vervoersdienst naar rechtbanklocaties zien. Dit aantal is zeer laag. Men kan dus verwachten dat het aantal tele-voorgeleidingen in deze periode vrij hoog is geweest.

In de gesprekken zijn een aantal redenen genoemd waarom het soms toch niet mogelijk was om te tele-voorgeleiden of tele-horen. Zo zijn niet alle zaken geschikt om online te voorgeleiden of te horen: bij minderjarige of kwetsbare ingesloten verdachten bleef het voorgeleiden voor de rechter commissaris sowieso op locatie. Ook bij andere verdachten bleek de voorkeur soms om diegene toch in het echt te spreken. Verder is genoemd dat in de beginperiode er soms technische moeilijkheden waren of het personeel van het TAT niet goed wist om te gaan met de tele-voorzieningen. Dit is inmiddels minder aan de orde. Wel is meerdere malen aangegeven dat het niet altijd mogelijk was om een geschikte ruimte te vinden waar het verhoor online plaats kon vinden.

Noemenswaardig is het effect van het tele-voorgeleiden op de drukte in de cellengangen. In plaats van het verplaatsen van een ingesloten verdachte naar de rechtbank om daar de beslissing van de rechter commissaris af te wachten, blijft een ingesloten verdachte nu in de cel in het PCC.



De vervoersdienst is een welkome toevoeging voor het TAT en de basisteams

Een vervoersdienst in de eenheid Oost-Nederland is georganiseerd om in ieder geval de basisteams die geraakt worden door de sluitingen te verlichten in hun reistijd en ervoor te zorgen dat de basisteams niet langer uit hun eigen gebied zijn. Ook voor de voorgeleiding aan de rechter commissaris is er vervoersondersteuning ingericht, die door de medewerkers van het Team Arrestantentaken (TAT) die zijn belast met rechtbanktaken wordt uitgevoerd. Tot vóór de sluitingen vervoerde de parketpolitie ook weleens, maar niet structureel. In de gesprekken hebben wij aan betrokkenen gevraagd hoe zij de vervoersdienst ervaren.

Uit de gesprekken komt naar voren dat de vervoersdienst enorm wordt gewaardeerd door alle betrokken partijen.

- ▶ **Het biedt taakverrijking voor het TAT.** De arrestantenverzorgers geven aan dat het draaien van een vervoersdienst een dynamische aanvulling op het werk in de cellengang is, die door veel collega's wordt gewaardeerd.
- ▶ **De basisteams kunnen terugvallen op de vervoersdienst, wanneer deze rijdt.** Dat helpt in het zo lang mogelijk aanwezig kunnen zijn in het eigen gebied. Het contact met het OCP wordt in alle gesprekken bestempeld als erg prettig. Men is welwillend om

mee te denken en tot een goede oplossing te komen op het moment dat basisteams bellen met een verzoek. Alle betrokkenen die AEF heeft gesproken waren voorstander van (het behouden van) de vervoersdienst.

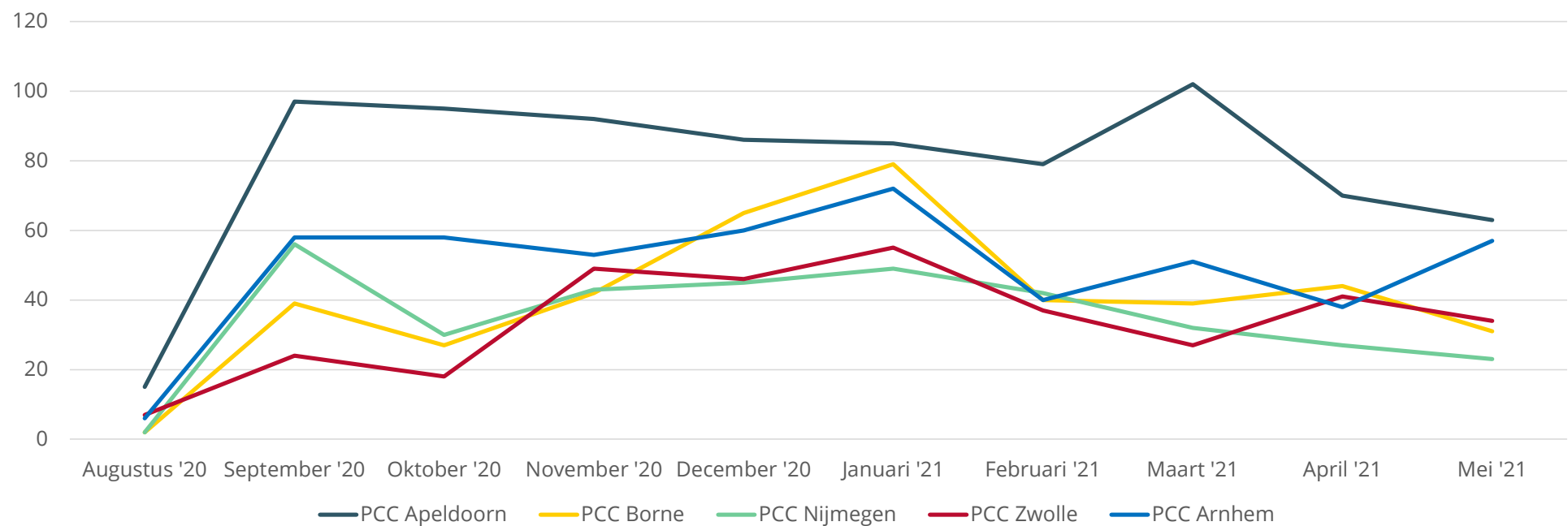
Omdat er in het afgelopen jaar weinig voorgeleidingen zijn geweest aan de rechter commissaris op een rechtbanklocatie (zie de grafiek op de vorige slide) is de vervoersdienst met name ingezet om verdachten te vervoeren van de plaats van aanhouding/een lokaal politiebureau naar een PCC.

Naast de 'reguliere' vervoersbewegingen van de vervoersdienst is het arrestantenvervoer ook ter ondersteuning bij demonstraties en onverwachte gebeurtenissen ingezet in de periode na de sluitingen. Deze waren er uiteraard minder in de corona-periode. Men heeft wel het gevoel dat de flexibiliteit vanuit de vervoersdienst er wel is. Bij enkele demonstraties in 2021 heeft de vervoersdienst ook bijgesprongen.

De grafieken op de volgende slides laten zien hoe vaak de vervoersdienst heeft gereden per maand, wat de gemiddelde verdeling per week is, en wat de verdeling is per basisteam.

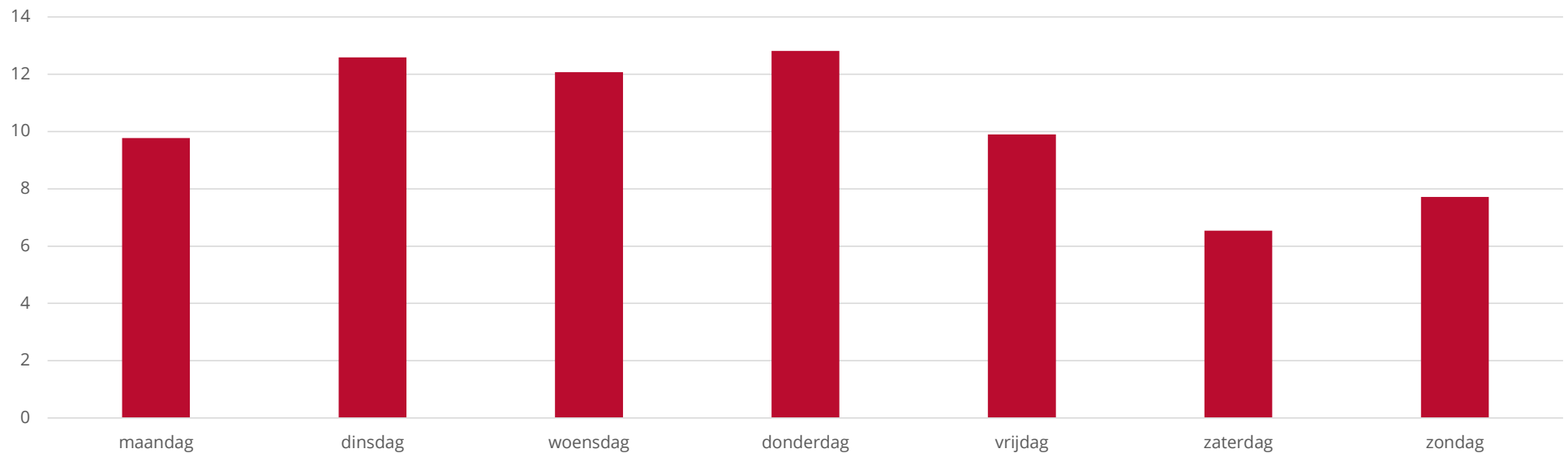
Het aantal vervoersbewegingen door de vervoersdienst is redelijk stabiel: gemiddeld 315 ritten per maand in O-NL

Aantal vervoersbewegingen van de vervoersdienst naar de PCC's
over de periode eind augustus 2020 t/m mei 2021



Gebruik vervoersdienst per weekdag. Mogelijk atypisch door ontbreken horeca-effect.

Aantal vervoersbewegingen van de vervoersdienst over de hele eenheid Oost-Nederland gemiddeld per weekdag over de periode september 2020 t/m mei 2021



De basisteams en de vervoersdienst

In de tabel hiernaast is zichtbaar hoeveel vervoersbewegingen door de vervoersdienst er gemiddeld zijn geweest per week per (verwacht) basisteam*.

Hierin is zichtbaar dat het aantal ritten van de vervoersdienst dat gemiddeld per week wordt gereden voor basisteams die niet geraakt zijn door de sluiting, licht zijn toegenomen, terwijl de ritten die gereden zijn voor de basisteams die wel geraakt zijn door de sluiting licht zijn afgenomen.

Basisteams niet geraakt	Gemiddeld aantal vervoersdienstritten per week in 2020	Gemiddeld aantal vervoersdienstritten per week in 2021
Basisteams niet geraakt (totaal)	48,2	54,0
Basisteam Apeldoorn	4,3	4,3
Basisteam Arnhem Noord/Zuid	6,6	5,4
Basisteam Enschede	4,4	4,0
Basisteam IJsselland-Noord	3,9	2,8
Basisteam IJsselwaarden	1,3	1,1
Basisteam Nijmegen Noord/Zuid	2,1	3,2
Basisteam Noordoost-Twente	3,2	3,6
Basisteam Rivierenland-Oost	2,1	1,6
Basisteam Rivierenland-West	2,0	2,0
Basisteam Tweestromenland	0,0	1,3
Basisteam Twente-Midden	3,1	5,2
Basisteam Twente-Noord	1,0	2,5
Basisteam Twente-West	0,0	2,8
Basisteam Vechtdal	1,3	1,8
Basisteam Veluwe-Noord	2,8	1,7
Basisteam Veluwe-West	5,1	4,3
Basisteam Zwolle	4,9	6,5
Basisteams wel geraakt	Gemiddeld aantal vervoersdienstritten per week in 2020	Gemiddeld aantal vervoersdienstritten per week in 2021
Basisteams wel geraakt (totaal)	33,9	32,0
Basisteam Achterhoek-Oost	2,4	2,4
Basisteam Achterhoek-West	3,9	4,7
Basisteam De Waarden	8,9	7,0
Basisteam Ede	4,1	3,5
Basisteam IJsselland-Zuid	5,7	5,8
Basisteam IJsselstreek	4,5	4,0
Basisteam Veluwe Vallei-Noord	3,0	2,9
Basisteam Veluwe Vallei-Zuid	1,4	1,8
Overig	4,0	4,2

*Het aanvragende basisteam wordt niet geregistreerd. AEF heeft het verwachte basisteam gekoppeld op basis van de geregistreerde ophaallocatie. Hierin zitten ook ritten naar de rechtbanklocaties. De categorie 'Overig' bevat vervoersdienstritten waarvan de ophaallocatie buiten de eenheid ligt en daarom niet direct te koppelen is aan een basisteam en/of de vervoersdienstritten waarvan de precieze ophaallocatie niet geheel duidelijk is.

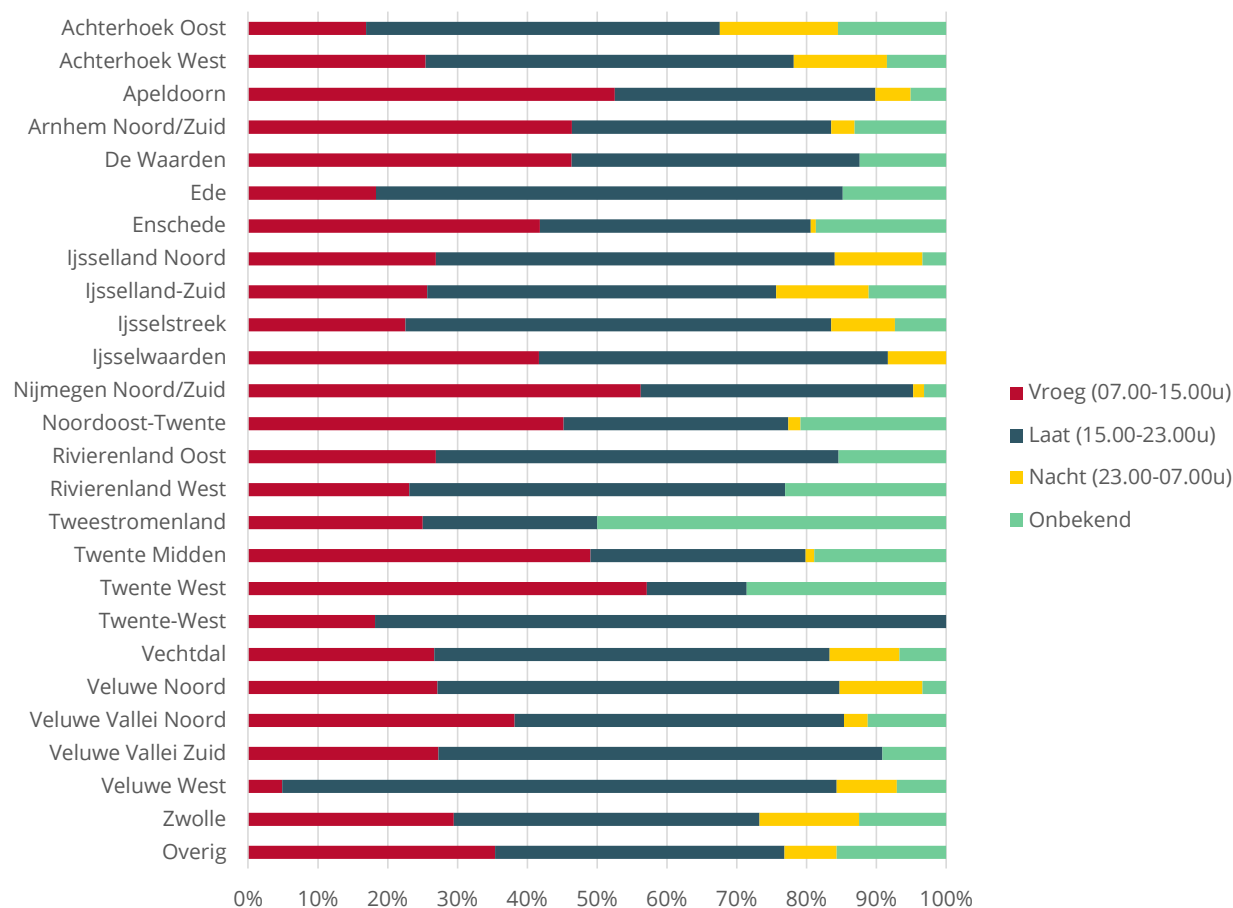
Verdeling vervoersdienst over de dag

In de tabel hiernaast is te zien wat de verdeling per basisteam is over de diensten per dag. Het gaat hier over het moment waarop de aanvraag voor de vervoersdienst is binnengekomen.*

48% van de vervoersritten vindt tijdens de late dienst plaats (tussen 15.00u en 23.00u). Voor veel basisteams is dit de dienst waarin de meeste aanvragen worden gedaan.

Vanuit de basisteams Apeldoorn, Arnhem (Noord en Zuid), De Waarden, Nijmegen (Noord en Zuid) en Twente West wordt het grootste gedeelte van de vervoersdienststritten uitgevoerd tijdens de vroege dienst.

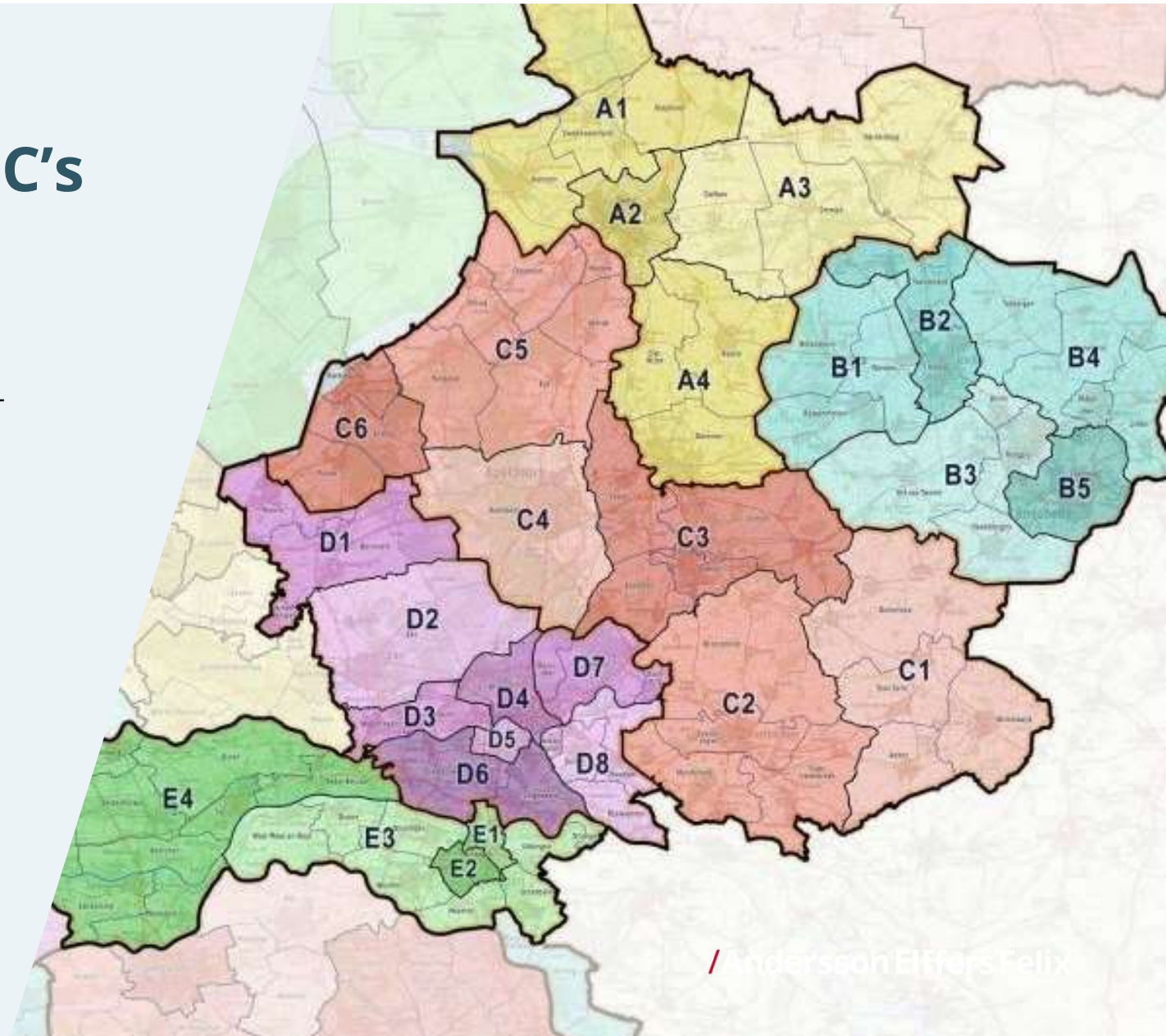
Verdeling vervoersbewegingen van de vervoersdienst over de verschillende diensten, per basisteam, in % over de periode september 2020 t/m mei 2021



* Bij 12% van de ritten is dit niet geregistreerd. Deze ritten zijn toegevoegd in de categorie 'Onbekend'.

Opengeblijven PCC's

- ▶ Op de volgende slides zullen we per overgebleven PCC stilstaan bij de locatie-specifieke signalen die naar voren zijn gekomen in de gesprekken en in de analyse.
- ▶ De mogelijkheid om buiten de eenheidsgrenzen verdachten in te sluiten, wordt besproken in relatie tot het PCC in Nijmegen, omdat enkel de teams in deze regio hier gebruik van maken.



Beeld PCC Apeldoorn

In het PCC Apeldoorn worden na de sluiting ook verdachten ingesloten die voorheen in het PCC in Deventer (met name IJsselland-Zuid) en het PCC in Ede (Veluwe Vallei Noord) werden ingesloten.

Reistijd

De reistijd voor de teams in Deventer is langer geworden, nu de verdachten vaak naar Apeldoorn worden gebracht. De basisteams geven aan vaak iets lokaal af te handelen, op het bureau in Deventer. Toch wordt in de praktijk vaak naar Apeldoorn gereden, vanwege de redenen die eerder in deze rapportage genoemd zijn. Ook voor het VAT/WVC zijn de reistijden toegenomen.

Afhandeling 6-/9-uurszaken

Op het PCC in Apeldoorn blijkt soms een discussie te zijn over het wel of niet lokaal afhandelen van zaken waar geen inverzekeringstelling volgt. In principe is het mogelijk om deze zaken lokaal af te handelen. Hiermee wordt voorkomen dat het basisteam naar het PCC in Apeldoorn moet rijden. De verdachte kan op het dichtstbijzijnde politiebureau worden opgehouden. De teams in Deventer (IJsselland Noord en -Zuid) geven aan

dit waar mogelijk te doen, maar om eerder genoemde redenen wordt er vaak naar Apeldoorn gereden. In het PCC in Apeldoorn leidt dit soms tot discussies.

Voorzieningen in het PCC Apeldoorn

Vanuit alle betrokken partijen horen wij dat er te weinig verhoorkamers zijn in het PCC in Apeldoorn.

Vervoersdienst

De vervoersdienst voor het District IJsselland heeft haar standplaats in Zwolle. Het basisteam in Deventer geeft aan het prettiger te vinden om de standplaats Deventer te laten zijn. Dit zou wachttijd op de vervoersdienst te besparen. In 2020 en 2021 was de wachttijd gemiddeld **42 minuten** voor alle ritten die naar het PCC Apeldoorn zijn gegaan. Het basisteam Zwolle maakt hierbij ook regelmatig gebruik van de vervoersdienst.

Het basisteam in Deventer heeft aangegeven het belangrijk te vinden dat ook als de horeca weer volledig open kan gaan, het belangrijk is de vervoersdienst te kunnen blijven handhaven.

Beeld PCC Arnhem

In het PCC Arnhem worden na de sluiting ook verdachten ingesloten die voorheen naar het PCC in Ede en Doetinchem toe werden gebracht.

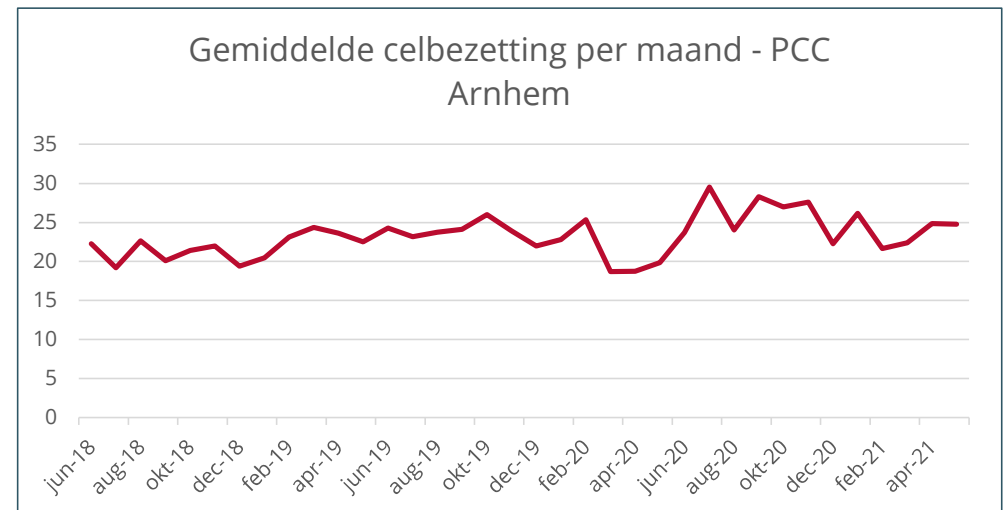
Reistijd en vervoersdienst

De reistijd voor de basisteams in Ede (basisteams Ede en Veluwe Vallei Zuid) en Doetinchem (basisteam Achterhoek-West) is ook langer geworden, nu de verdachten vaak naar Arnhem worden gebracht. Ook wat betreft de verdachten die in Arnhem worden ingesloten ontstaat er discussie rondom de zaken waar geen inverzekeringstelling volgt. Het basisteam in Arnhem brengt haar verdachten standaard naar de cellengang. Vanuit Ede en Doetinchem wordt waar mogelijk een zaak lokaal afgehandeld, maar om dezelfde redenen als in Apeldoorn wordt een verdachte soms ook naar Arnhem gebracht.

De gemiddelde wachttijd voor de vervoersdienstritten naar het PCC in Arnhem is **38 minuten**.

Voorzieningen in het PCC Arnhem

Vanuit alle betrokken partijen horen wij dat er te weinig verhoorkamers, observatiecellen en bezoekersruimten zijn in Arnhem. Dit komt ook doordat de celbezetting doorgaans hoog is, waardoor er veel ingesloten verdachten zijn.



Beeld PCC Nijmegen

In het PCC Nijmegen worden na de sluiting ook verdachten ingesloten die voorheen in het PCC in Tiel werden ingesloten, dit zijn met name verdachten vanuit basisteam De Waarden. De gemiddelde wachttijd voor de vervoersdienstritten die naar het PCC in Nijmegen toe rijden is **51 minuten**. Men is tevreden over het functioneren van de vervoersdienst.

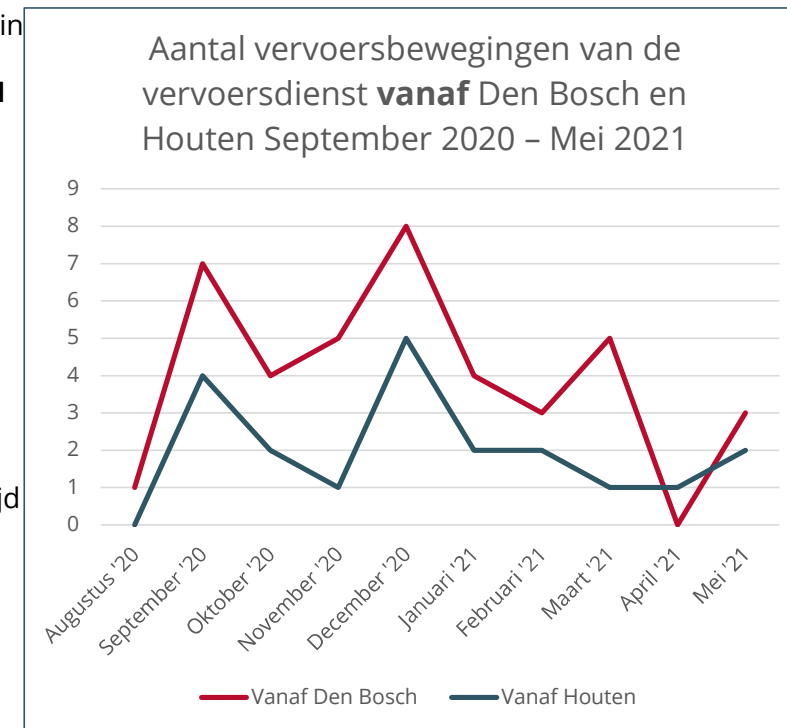
Voorzieningen in het PCC Nijmegen

Vanuit betrokken partijen horen wij dat er te weinig observatiecellen zijn in het PCC Nijmegen.

Insluiten buiten eenheidsgrenzen

Voor de regio's dicht tegen de eenheidsgrenzen moest een mogelijkheid geboden worden om verdachten in te sluiten in een PCC buiten de eenheid Oost-Nederland, als dat dichterbij was dan een PCC binnen de eenheid. Specifiek geldt dit voor de PCC's in Houten (Eenheid Midden-Nederland) en Den Bosch (Eenheid Oost-Brabant). Op deze manier hoeft met name het basisteam De Waarden niet naar het verder liggende PCC in Nijmegen te rijden, en zou er reistijd bespaard kunnen worden, vooral in de nachtdienst. In het PCC Houten geeft men aan dat het aantal ingesloten verdachten vanuit Oost-Nederland bijna nihil is. Cijfers laten zien dat er vanaf augustus 2020 gemiddeld twee verdachten per maand uit de eenheid Oost-Nederland werden ingesloten in Houten. In Den Bosch worden iets meer verdachten ingesloten, hierbij is het gemiddelde vier ingesloten verdachten uit Oost-Nederland per maand.

Het basisteam De Waarden geeft aan zowel de vervoersdienst als het insluiten buiten eenheidsgrenzen als essentiële dempingsmaatregelen te zien. Er zijn geen zaken waar men tegenaan loopt bij het insluiten van verdachten buiten de eenheid Oost-Nederland.



Beeld PCC Borne en PCC Zwolle

PCC Borne

Het PCC Borne ontvangt een deel van de verdachten die voorheen in Doetinchem (Achterhoek-Oost) werden ingesloten. In de gesprekken komt naar voren dat dit goed verloopt. De gemiddelde wachttijd voor de vervoersdienstritten naar het PCC in Borne is 39 minuten.

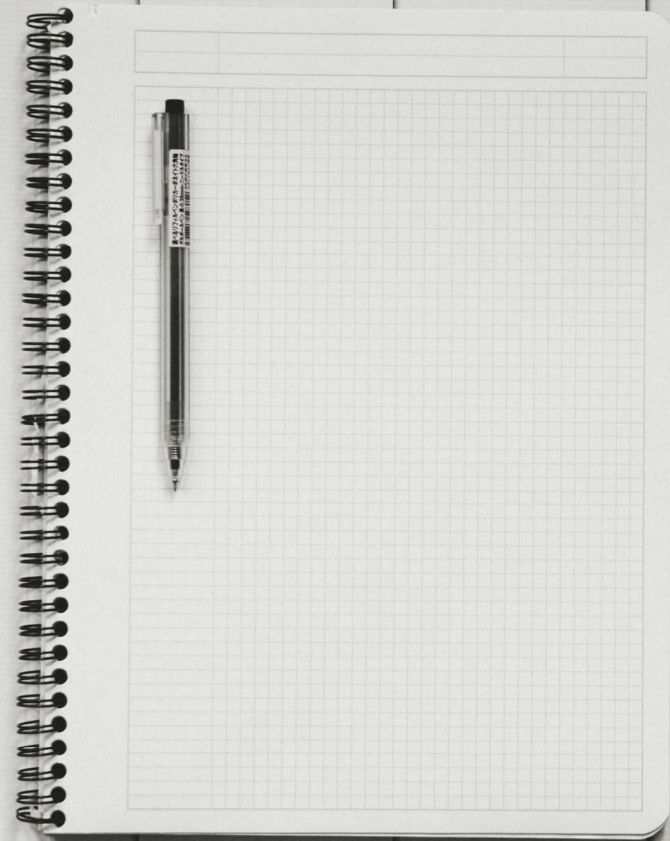
De celbezetting lijkt in Borne vooralsnog niet te zijn toegenomen. Dit zal waarschijnlijk ook met corona te maken hebben. Het is belangrijk om dit (en ook voor de andere PCC's) te blijven monitoren.

PCC Zwolle

Voor het PCC Zwolle is weinig veranderd door de sluitingen van de vier PCC's. Er zijn geen stromen van verdachten vanuit de oude situatie omgebogen naar Zwolle. De gemiddelde wachttijd voor de vervoersdienstritten naar het PCC in Zwolle is 25 minuten.

Conclusies

- We benoemen eerst een drietal overkoepelende conclusies.
- Daarna delen we per aandachtspunt in het evaluatiekader een korte conclusie.



Overkoepelende conclusies

▸ **Het werkt nu grotendeels goed**

Het sluiten van de vier PCC's in de eenheid Oost-Nederland heeft vanzelfsprekend impact gehad op alle betrokken disciplines. Het vergt op sommige vlakken een nieuwe manier van werken binnen teams, maar ook tussen de teams. Tussen basisteams van verschillende districten, tussen het TAT en de basisteams, en ook op werk van de recherche.

Het beeld van AEF is dat de sluiting in het begin enige afstemmingsproblemen opleverde, maar er is inmiddels een goed werkproces waar alle teams zijn ingegroeid. De langere reistijden voor de basisteams lijken in de praktijk niet tot incidenten te leiden. Wel is de vraag wat de trends in het aantal ingesloten verdachten gaan zijn op het moment dat de coronamaatregelen niet meer gelden.

▸ **De vervoersdienst is een verrijking voor de basisteams en voor het TAT**

Reistijd was een van de voornaamste onderwerpen van gesprek voorafgaand aan de sluitingen van de vier PCC's. De vervoersdienst in de eenheid Oost-Nederland helpt om de getroffen basisteams te verlichten

in hun reistijd en ervoor te zorgen dat de basisteams niet langer uit hun eigen gebied zijn. Men is hier heel tevreden over.

Daarnaast speelt de taakverrijking voor het TAT als gevolg van de vervoersdienst. Medewerkers ervaren de extra taken als een welkome afwisseling voor het werk in het PCC.

▸ **Teams werken steeds beter samen, maar het verder vergroten van eenheidsgevoel kan dit nog verder verbeteren**

Ieder PCC heeft zijn eigen gewoontes. Voor de partijen die na de sluiting naar een ander PCC gaan, is dat wennen. Dat geldt ook voor PCC die nu ineens verdachten ontvangen vanuit andere districten. Zo spelen er discussies rondom de ingesloten verdachten die ook lokaal zouden kunnen worden afgehandeld, maar waarvan de basisteams besluiten toch naar een PCC toe te brengen.

Ook is het in de gesprekken vaker naar voren gekomen dat de blauwe/VAT-teams vaak door de teams op afstand gevraagd worden om uitreiking van documenten te doen of de ingesloten verdachte heen te zenden. Hierover is het goed om duidelijk(er) afspraken te maken.

Conclusies op basis van het evaluatiemodel sluitingen arrestantenzorg Oost-Nederland

Categorie	Aandachtspunt	Indicatoren	Conclusies
Effectiviteit	Functionering vervoersdienst	Analyse aanrijtijden vervoersdienst	Ketenpartners zijn zeer tevreden over het functioneren van de vervoersdienst in de eenheid. Basisteams hebben prettig contact met het OCP en de aanrijtijden zijn over het algemeen realistisch en haalbaar. De vervoersdienst is door corona niet veel ingezet bij voorgeleidingen. Het is belangrijk dat er gemonitord blijft worden op welke momenten het noodzakelijk is dat een vervoersdienst rijdt, en wanneer niet.
		Inzet vervoersdienst bij voorgeleidingen aan de rechter commissaris	
		Werkprocesbeheersing door het OCP	
		Ervaringen ketenpartners	
Productiviteit	Waarborging aanwezigheid basisteams in eigen gebied	Analyse reistijden basisteams ten opzichte van situatie zonder flankerend beleid (zoals de vervoersdienst)	Een aantal basisteams heeft een langere reistijd naar het dichtstbijzijnde PCC. Dit geldt met name voor de basisteams Achterhoek Oost, Achterhoek West, De Waarden en Ede. <i>AEF heeft gedurende het onderzoek ook de PRIO-1 reactietijden van de basisteams geanalyseerd en geconstateerd dat de basisteams waarbij de PCC's zijn gesloten geen afwijkende trend vertonen.</i>
		Ervaringen ketenpartners	
	Capaciteit recherche	Analyse werkwijze en reistijden rechercheurs VVC	Reistijden voor het VAT/VVC zijn toegenomen voor teams op de gesloten PCC's. Wat de impact hiervan is op de capaciteit van de recherche is lastig vast te stellen, omdat de reistijden niet worden bijgehouden.
		Aantallen tele-voorgeleidingen	
	Inzet hOvJ	Analyse planning hOvJ	De inzet van hOvJ's is verschoven door de sluitingen. Concreet is er een verlaging van de werkdruk van hOvJ's bij gesloten PCC's en een verhoging bij hOvJ's in opengebleven PCC's.
		Ervaringen hOvJ's	

Conclusies op basis van het evaluatiemodel sluitingen arrestantenzorg Oost-Nederland

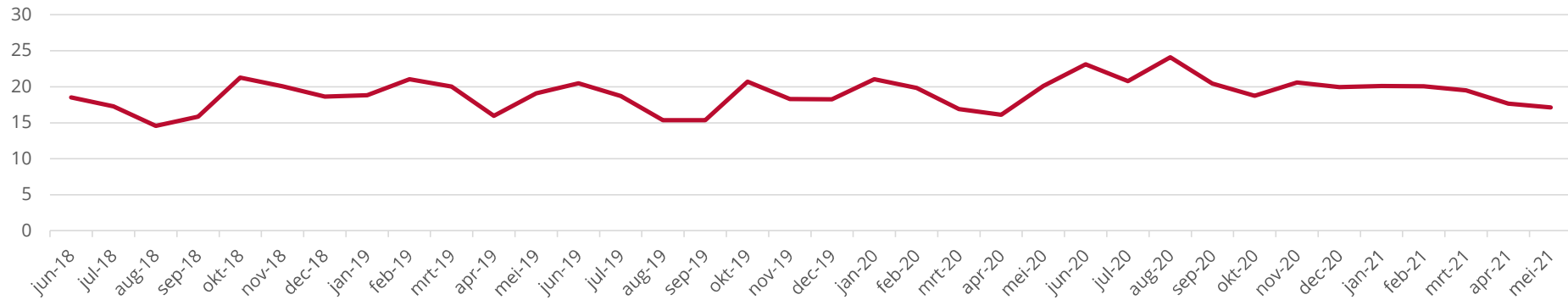
Categorie	Aandachtspunt	Indicatoren	Conclusies
Innovatie en flexibiliteit	Insluitingen buiten eenheidsgrenzen	Analyse aantal insluitingen in PCC's buiten de eenheid Oost-Nederland	Er is een goedlopend werkproces ontstaan rondom het insluiten van verdachten buiten de eenheid. Het basisteam De Waarden blijft hiervan gebruik maken. De aantallen verdachten die in Houten of Den Bosch worden ingesloten zijn gering, maar er zijn geen zaken waar men tegenaan loopt bij het insluiten van verdachten buiten de eenheid Oost-Nederland.
		Analyse reistijden naar PCC's buiten de eenheid Oost-Nederland	
		Ervaring grens-basisteams en PCC's Houten en Den Bosch	
	Functionaliteit tele-voorzieningen	Analyse gebruik tele-voorzieningen	Televoorzieningen worden sinds de coronacrisis vaak gebruikt. Dit helpt in het verminderen van reistijd.
		Tevredenheid ketenpartners	
	Flexibiliteit vervoer bij evenementen en onverwachte gebeurtenissen	Analyse planning vervoersdienst	Vanwege de coronamaatregelen zijn er nagenoeg geen evenementen geweest sinds de sluitingen. Bij een aantal demonstraties in de eenheid is de vervoersdienst wel ingezet. De samenwerking en flexibiliteit is hierbij als prettig ervaren.
Ervaringen ketenpartners			
Overig	Trends in aantal ingesloten verdachten	Trendanalyse aantallen en type ingesloten verdachten. Vergelijkingen tussen diverse complexen en 2019/2020.	Het aantal ingesloten verdachten is afgenomen in het afgelopen jaar. O.b.v. de sterk wisselende beelden van basisteams en diverse effecten op de ontwikkeling van ingesloten verdachten die meespeelden is het lastig een conclusie te verbinden aan het effect van de sluitingen.
	Effecten op advocatuur en reclassering	Ervaringen advocatuur en reclassering	Voor de advocatuur en de reclassering was er ook een wijziging in het proces nodig als gevolg van de sluitingen van de PCC's. Deze herinrichting is goed verlopen. Beide partijen merken wel op dat er op een aantal PCC's een gebrek aan ruimtes (verhoorkamers en televoorzieningen-kamers) is.



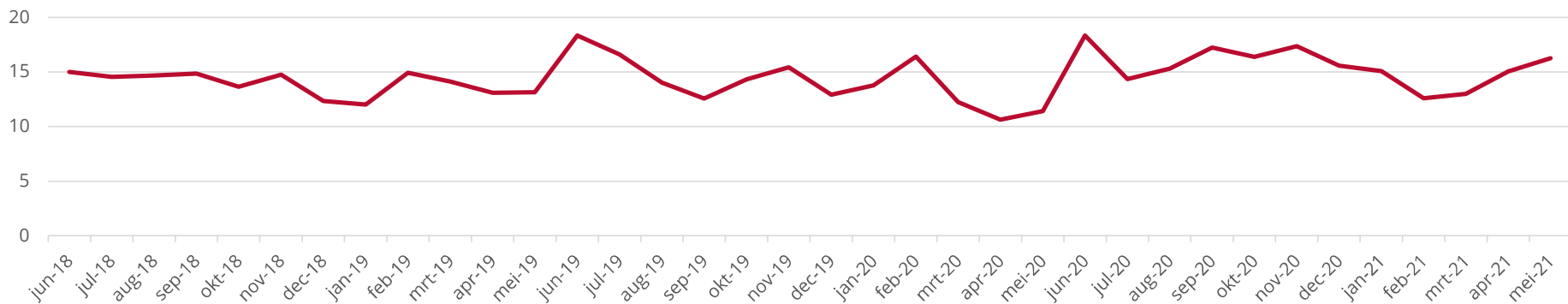
Bijlagen

Bijlage 1 – Celbezettingen (eigen analyse politie)

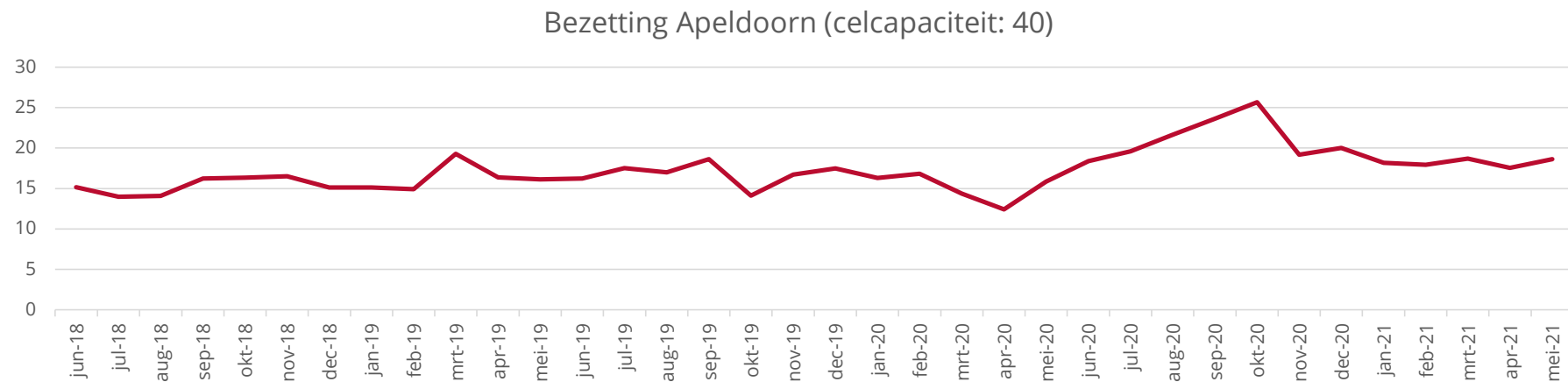
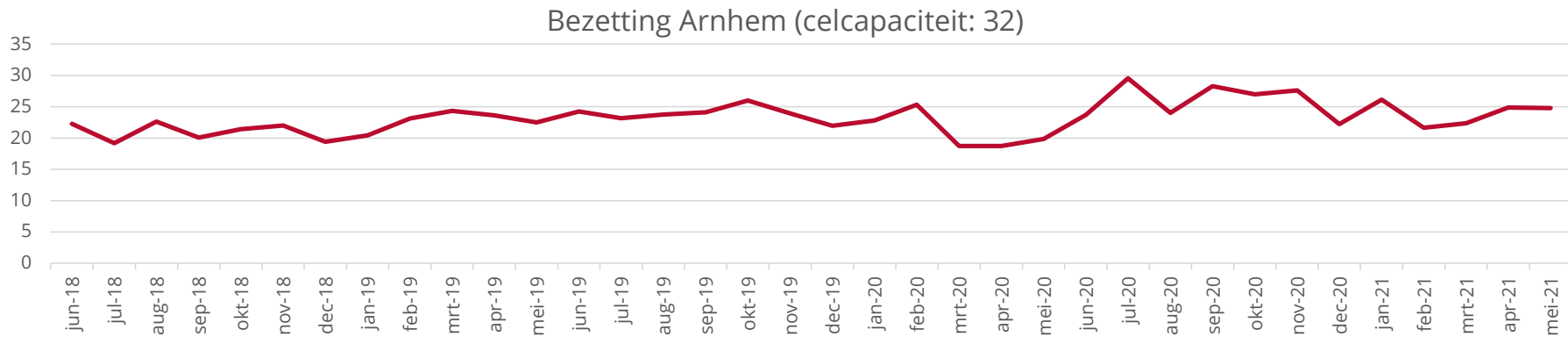
Bezetting Borne (celcapaciteit: 40)



Bezetting Nijmegen (celcapaciteit: 25)

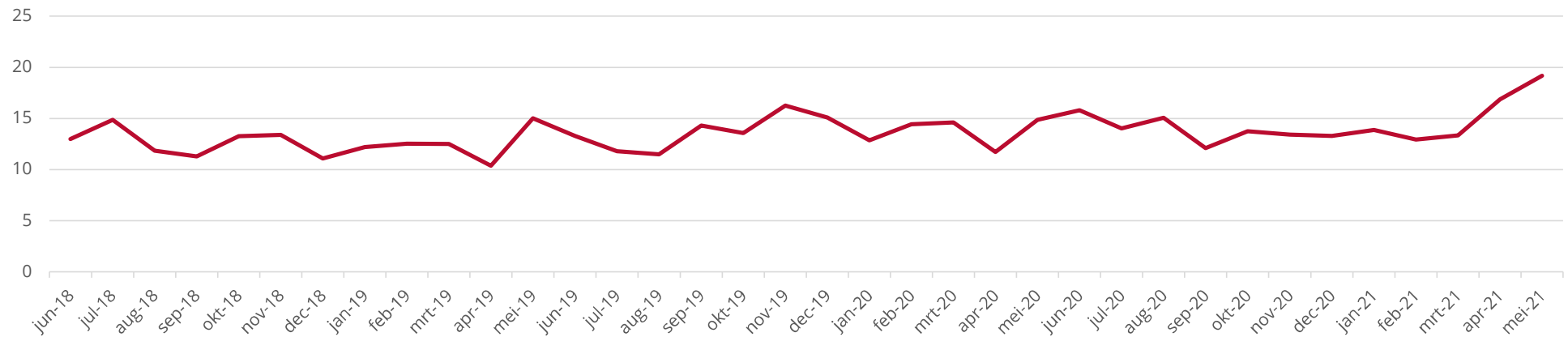


Bijlage 1 - Celbezettingen (eigen analyse politie)



Bijlage 1 – Celbezettingen (eigen analyse politie)

Bezetting Zwolle (celcapaciteit: 28)



Bijlage 2 – Rooster vervoersdienst



	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
GLM/GLZ	VGL	VGL	VGL	VGL	VGL		
	Haal/breng ochtend	Haal/breng ochtend	Haal/breng ochtend	Haal/breng ochtend	Haal/breng ochtend	07h – 15h	07h – 15h
	15h – 23h	15h – 23h	15h – 23h	15h – 23h	15h – 23h	15h – 23h	15h – 23h
IJS (focus op Deventer)	VGL	VGL	VGL	VGL	VGL		
	15h – 23h	15h – 23h	15h – 23h	15h – 23h	23h – 07h	23h – 07h	15h – 23h
NOG	07h – 15h	07h – 15h	07h – 15h	07h – 15h	07h – 15h		
	15h – 23h	15h – 23h	15h – 23h	21h – 05h	21h – 05h	21h – 05h	15h – 23h
TWN	VGL	VGL	VGL	VGL	VGL		

Bijlage 3 – gesprekspartners AEF

- Medewerkers Team Arrestantentaken - PCC Nijmegen (2)
- Medewerkers Team Arrestantentaken – PCC Arnhem (2)
- Medewerkers Team Arrestantentaken Vervoersdienst (3)
- Teamchefs Team Arrestantentaken (2)
- Teamchef en OE - PCC Houten
- Teamchef - PCC Den Bosch
- OE Coördinatoren VWT/VVC van Apeldoorn, Arnhem, IJsselland, Nijmegen (4)
- Basisteam Teamchefs C - De Waarden, Nijmegen, Achterhoek-Oost, Achterhoek-West, Apeldoorn, Arnhem, Ede, Veluwe-Vallei Noord, IJsselland Zuid
- Coördinator hOvJ's Noord Oost Gelderland
- Lid Eenheidsleiding
- Burgemeesters van gemeente Borne, Oost-Gelre, Tiel, Doetinchem, Ede, Deventer (6)
- Commissielid Toezicht Arrestantenzorg
- Reclassering - 3RO voorkantmanager regio Oost
- Advocatuur - Strafrechtadvocaat – Lid Raad van Orde Gelderland
- Openbaar Ministerie - Rechercheofficier OM

Bijlage 4 – vergelijking ingesloten verdachten voor en na corona

Basisteam niet geraakt	Gemiddeld aantal ingesloten verdachten p/maand in 12mnd vóór corona (mrt 2019 t/m feb 2020)	Gemiddeld aantal ingesloten verdachten p/maand in 12 mnd met corona (april 2020 t/m mrt 2021)	Vershil in % aantal arestanten p/maand voor en tijdens corona
Basisteam niet geraakt (totaal)	1194	1039	-13%
Basisteam Apeldoorn	104	89	-14%
Basisteam Arnhem-Noord	192	151	-21%
Basisteam Arnhem-Zuid	69	49	-29%
Basisteam Enschede	119	118	-1%
Basisteam IJsselland-Noord	47	48	1%
Basisteam IJsselwaarden	25	27	10%
Basisteam Nijmegen-Noord	108	77	-29%
Basisteam Nijmegen-Zuid	73	67	-9%
Basisteam Noordoost-Twente	23	19	-18%
Basisteam Rivierenland-Oost	30	25	-15%
Basisteam Rivierenland-West	27	21	-20%
Basisteam Tweestromenland	31	26	-17%
Basisteam Twente-Midden	67	52	-23%
Basisteam Twente-Noord	56	60	7%
Basisteam Twente-West	16	17	6%
Basisteam Vechtdal	22	15	-30%
Basisteam Veluwe-Noord	34	24	-29%
Basisteam Veluwe-West	30	31	4%
Basisteam Zwolle	124	125	1%
Basisteam wel geraakt	Gemiddeld aantal ingesloten verdachten p/maand in 12mnd vóór corona (mrt 2019 t/m feb 2020)	Gemiddeld aantal ingesloten verdachten p/maand in 12 mnd met corona (april 2020 t/m mrt 2021)	Vershil in % aantal ingesloten verdachten p/maand voor en tijdens corona
Basisteam wel geraakt (totaal)	444	340	-23%
Basisteam Achterhoek-Oost	36	21	-42%
Basisteam Achterhoek-West	57	37	-36%
Basisteam De Waarden	94	85	-10%
Basisteam Ede	74	53	-28%
Basisteam IJsselland-Zuid	87	74	-15%
Basisteam IJsselstreek	51	30	-42%
Basisteam Veluwe Vallei-Noord	24	23	-5%
Basisteam Veluwe Vallei-Zuid	21	19	-12%

A row of modern wire mesh chairs with black seats is arranged on a highly reflective floor. The chairs are made of a silver-colored metal frame. The background is a warm, orange-toned wall. A semi-transparent white shape is overlaid on the left side of the image, containing the text 'Meer weten?'.

Meer weten?

☎ (030) 236 30 30

🌐 Andersson Elffers Felix

🌐 www.aef.nl

✉ c.vanhelmond@aef.nl

✉ t.folmer@aef.nl