

**Afzender**

Gert Veurink

Rubricering

Niet Vertrouwelijk

Datum	11 februari 2025	Behandeld door	Nanda Redder, Inge Heinhuis & Gosina Huininga
Ons kenmerk		Kopie aan	
Uw kenmerk		Bijlage(n)	1
Onderwerp	Impactanalyse capaciteit Oost-Nederland periode NAVO-top		

Geachte Burgemeesters en Hoofdofficier van Justitie,

Nu de NAVO-top steeds dichterbij komt, vordert de voorbereiding binnen de politie gestaag. Tijdens het Landelijk Overleg Veiligheid en Politie (LOVP) van 12 februari zal de Nationaal Commandant de leden van het overleg een toelichting geven op de stand van zaken met betrekking tot de politiecapaciteit rondom de NAVO-top. Op voorhand is aangegeven dat de gevolgen per eenheid uiterlijk eind maart inzichtelijk zijn. De analyse van de impact op onze capaciteit is vergesloot. Gezien de grote vraag naar inzicht in de politiecapaciteit in Oost-Nederland, geef ik u hierbij meer inzicht in onze capaciteit in aanloop naar, tijdens en na de NAVO-top. Deze impactanalyse maakt duidelijk dat we maatregelen moeten nemen om onze basisdienstverlening op orde te houden. Ik start met een toelichting op de nationale voorbereiding om vervolgens in te zoomen op de effecten in onze eigen eenheid.

Stand van zaken nationale voorbereiding binnen de politie

De top, in combinatie met het in stand houden van de basisdienstverlening in de basisteams vraagt inzet van het hele land. Zoals eerder geschreven is het een nationaal evenement waarin de politie-eenheden gevraagd zijn solidair te zijn in het organiseren van de politietaak. Hoewel de inzet van de nationale politie ten behoeve van de NAVO-top steeds duidelijker wordt, blijft de uiteindelijke capaciteitsvraag voor de NAVO-top afhankelijk van het actuele dreigingsbeeld en de daarmee samenhangende operationele consequenties.

Vanuit het Nationaal SGB (NSGB) schat men in dat er gedurende de NAVO-top zelf 37.000 diensten, door ongeveer 25.000 politiemedewerkers nodig zijn. Dit is een lager aantal dan eerder geschat, doordat de NAVO heeft besloten dat de top geen drie maar twee dagen (24 en 25 juni) zal beslaan. Dit betekent echter niet dat de impact tot die twee dagen beperkt blijft. In de week voorafgaand leveren alle eenheden al capaciteit ten behoeve van de voorbereiding. Ook vinden in de periode voor de top diverse opleidings- en oefenmomenten plaats.

Op dit moment wordt de planning door het NSGB geoptimaliseerd, zodat de beschikbare capaciteit zo optimaal mogelijk wordt ingezet. Daarmee wordt de uitvraag aan alle eenheden concreter.

Er zijn landelijk maatregelen genomen om extra capaciteit te genereren, zoals verlofregulering, opleidingsregulering en bijstandsaanvragen aan Defensie, de Koninklijke Marechaussee en aan politie uit deelnemende landen.

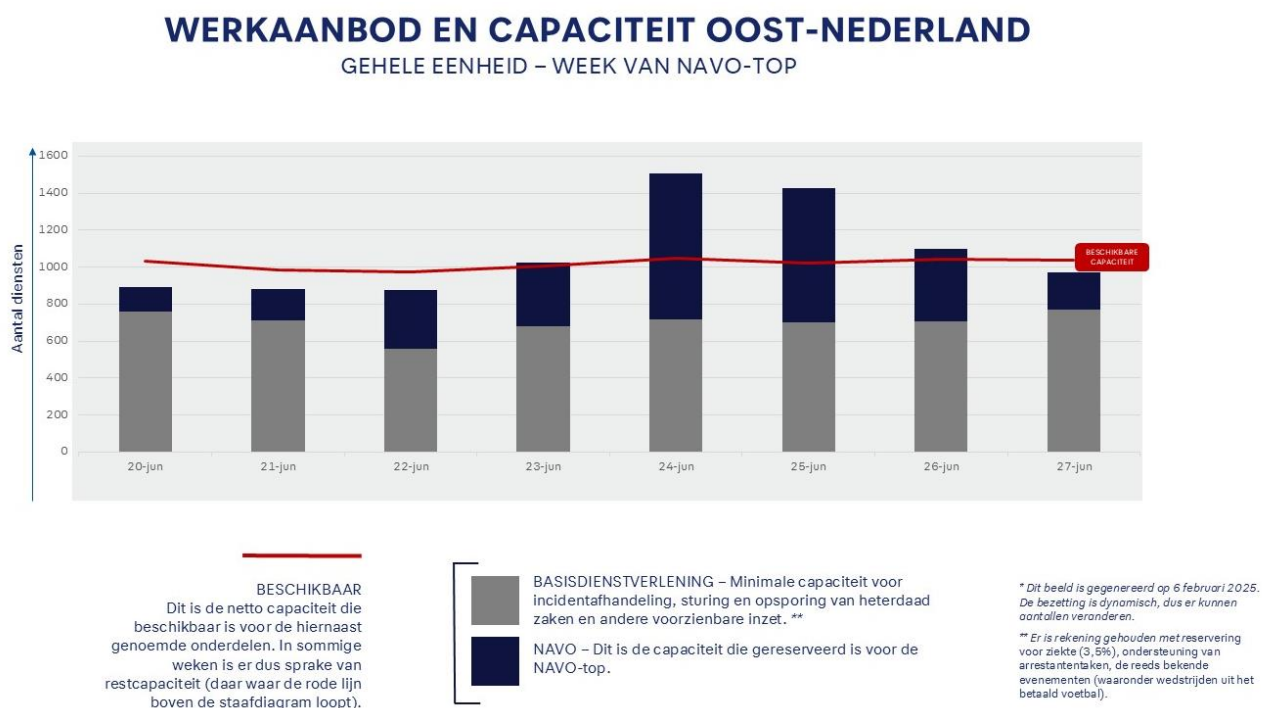
Daarnaast speelt landelijk nog de discussie over de inzet van motorrijders bij wielervedstrijden. Op basis van de ingeschatte restcapaciteit is op landelijk niveau met de Koninklijke Nederlandsche Wielrenunie afgesproken dat wordt voorzien in begeleiding van slechts een viertal wielervedstrijden, namelijk Olympia's Tour, Amstel Gold, Renewi Tour en de Simac Ladies Tour. De lokale driehoek kan besluiten lokale wielervedstrijden door te laten gaan, zolang er geen inzet van politiemotorrijders nodig is en er restcapaciteit is.

Nationale paraatheid voor mogelijke calamiteiten niet gerelateerd aan de NAVO-top

Landelijk is er aandacht voor eventuele calamiteiten die niet gerelateerd zijn aan de NAVO-top. Hiervoor wordt landelijk een nationale paraatheid georganiseerd, alle eenheden dragen daaraan bij. De nationale paraatheid is beschikbaar voor alle eenheden.

Impactanalyse Oost-Nederland

Nationaal is een coördinerend NSGBO actief voor de NAVO-top, daarnaast is er in elke eenheid een SGBO ingesteld. De SGBO van de eenheid heeft het werkaanbod voor de eenheid Oost-Nederland van 16 juni tot en met 31 augustus geanalyseerd en in beeld gebracht. Hierbij is rekening gehouden met zowel de levering aan de NAVO-top als wat minimaal nodig is voor de lokale politieprocessen. Er is bewust gekozen voor een breed tijdvak, omdat we vanaf medio juni reeds diensten leveren ten behoeve van de NAVO-top en daaropvolgend de vakantieperiode start. Het effect van de forse inzet gedurende dit tijdvak zal nog de rest van het jaar te merken zijn binnen onze bedrijfsvoering, bijvoorbeeld doordat collega's op een later moment hun te veel gewerkte uren opnemen. Ik verwacht dat we deze effecten vanaf september op kunnen vangen zonder dat daarvoor specifieke maatregelen nodig zijn. De analyse toont het werkaanbod afgezet tegen de beschikbare capaciteit. De uitkomst hiervan zet ik hieronder uiteen.

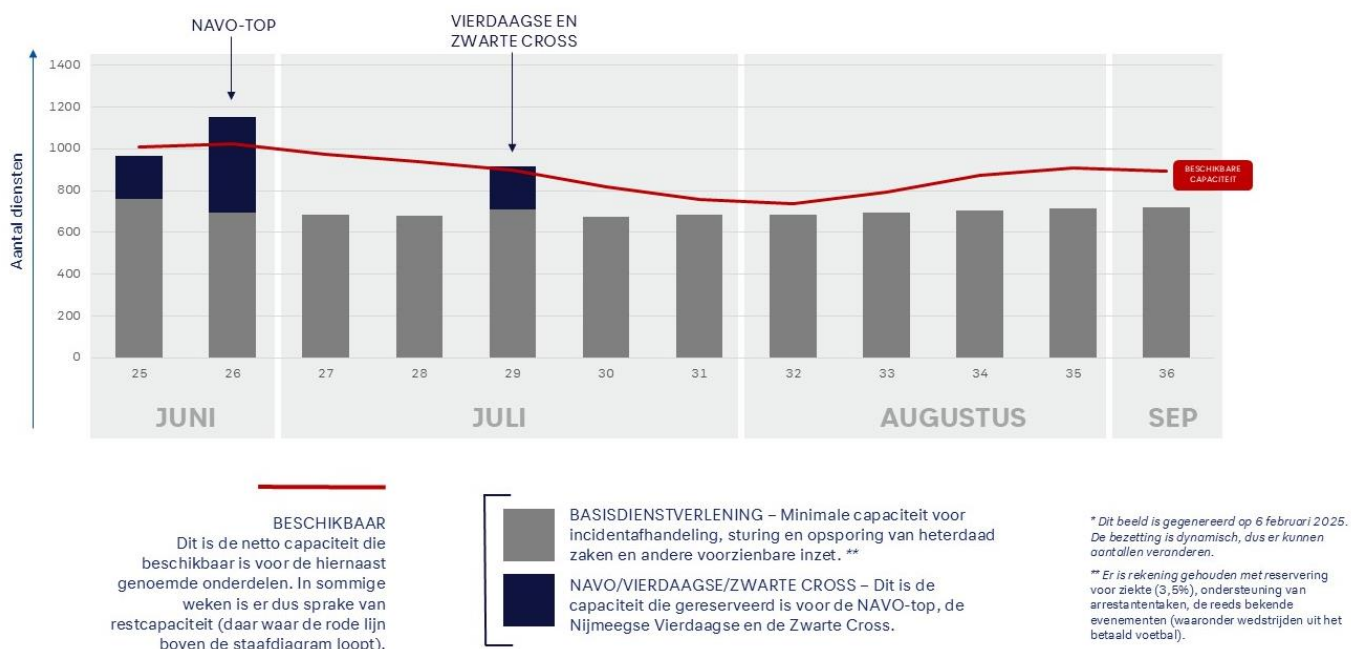


Figuur 1. Werkaanbod en capaciteit Oost-Nederland van 20-06 tot en met 27-06



WERKAANBOD EN CAPACITEIT OOST-NEDERLAND

ZOMER 2025



Figuur 2. Werkaanbod en capaciteit Oost-Nederland van 16-06 tot en met 31-08

Levering Oost-Nederland aan NAVO-top

De voorlopige uitvraag aan de eenheid Oost-Nederland voor de NAVO-top behelst ruim 2.800 diensten, gevraagd voor de periode van 20 tot 28 juni. Het voorbehoud is gelegen in het feit dat de uitvraag voor diensten van collega's met specifieke taken/taakvelden, zoals motorrijders, bewaken en beveiligen en explosieven verkenning, nog iets zal stijgen. Ook is de levering van onze eenheid aan de nationale paraatheid voor overige calamiteiten nog niet verdisconteerd.

Ten aanzien van het werkaanbod hebben we met meerdere factoren rekening gehouden. Zo hebben we gekeken wat er nodig is in het belang van onze basisdienstverlening. Hieronder valt de bezetting die we minimaal nodig hebben voor incidentafhandeling, sturing en opsporing van heterdaad zaken. Daarnaast is rekening gehouden met andere voorzienbare inzet, zoals noodzakelijke inzet ten behoeve van reeds bekende evenementen, waaronder wedstrijden uit het betaald voetbal.

Kijkend naar de beschikbare capaciteit is rekening gehouden met diverse factoren die kunnen leiden tot minder capaciteit, zoals uitval door ziekte. De bovenstaande grafieken schetsen de situatie voor de eenheid Oost-Nederland. Het districtelijke beeld is in bijlage één opgenomen. Ik hecht eraan te noemen dat de getallen waarmee we werken dynamisch zijn, dit geldt zowel voor het uiteindelijke werkaanbod als onze beschikbare capaciteit.

Piekbelasting

In de weken 25, 26 en 29 is er een piekbelasting in het werkaanbod. De weken 25 en 26 is dit het gevolg van onze levering aan de NAVO-top. De piekbelasting in week 29 komt mede door een tweetal evenementen, namelijk de Zwarte Cross en de Nijmeegse Vierdaagse. Om te kunnen voldoen aan de vraag ontvangen we in week 29 bijstand van andere eenheden. We inventariseren welke interne maatregelen we daarnaast kunnen nemen voor de weken waarin de capaciteitsvraag te hoog is.



Uitgangspunten restcapaciteit Oost-Nederland

De impactsanalyse maakt zichtbaar dat de nog beschikbare capaciteit gedurende een langere periode dit jaar marginaal is, zeker als we deze vertalen naar het niveau van basisteams.

Voor het omgaan met de restcapaciteit wordt onderscheid gemaakt tussen een viertal periodes, afhankelijk van de belasting voor de levering aan de NAVO-top.

INZET ROND DE NAVO-TOP



Figuur 3. Inzet capaciteit rond de NAVO-top. Dit betreft de periode van 1 april tot en met 31 augustus. Er is rekening gehouden vanaf 1 april, vanwege de inzet rondom nationale feestdagen (zoals Koningsdag en Bevrijdingsdag) en gespreide verlofopname vanwege verlofregulering

Verdeling restcapaciteit

Deze uitgangspunten zien toe op het verdelen van de politiecapaciteit in Oost-Nederland, op basis van het werkaanbod. De driehoek is het gremium om de beschikbare restcapaciteit voor handhaving en opsporing van het basisteam te bespreken. Het is mogelijk dat er op meerdere plekken in de eenheid, op hetzelfde moment, een beroep wordt gedaan op de restcapaciteit. Mocht deze situatie zich voordoen, dan stellen we voor om, tussen de periode 1 april tot en met 31 augustus 2025, een afstemmingsmoment te organiseren in lijn met de notitie 'Bestuurlijke afstemming bij gemeentegrensoverschrijdende veiligheidsvraagstukken'. In dat geval kunnen bestuurders van het DVO of het RVO gevraagd worden samen na te denken over de verdeling van de schaarse restcapaciteit.

Wat een onzekere factor blijft, is in hoeverre onvoorzien werkaanbod de vraag naar politie-inzet zal beïnvloeden. Gezien de grote aandacht voor de NAVO-top is het zeer aannemelijk dat groepen in de samenleving de top aangrijpen om te demonstreren of dat wij op andere wijze geconfronteerd worden met onverwachte gebeurtenissen. Het is goed hier samen alert op te zijn. De SGBO zal gedurende de NAVO-top in dienst zijn om adequaat op actualiteiten in Oost-Nederland te kunnen inspelen.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gert Veurink
Politiechef Oost-Nederland

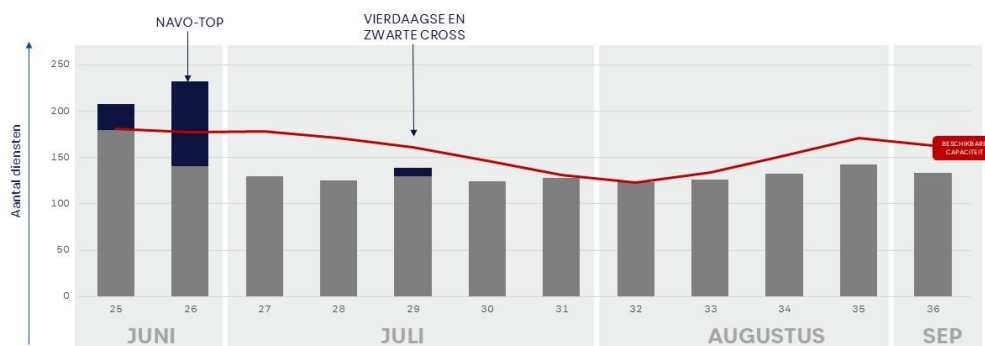


Bijlage 1: Werkaanbod afgezet tegen de capaciteit van 16-6 tot en met 31-08 per district

In de onderstaande grafieken is het werkaanbod per district van 16 juni tot en met 31 augustus weergegeven. Daarin zijn onderlinge verschillen zichtbaar, zowel in het werkaanbod als in de capaciteit. Het werkaanbod verschilt per district door bijvoorbeeld omgevingsfactoren, zoals het onderscheid tussen stedelijk- en plattelandsgebied. Het verschil in capaciteit wordt onder andere veroorzaakt door (leeftijdsafhankelijke) modaliteiten en langdurig ziekteverzuim.

WERKAANBOD EN CAPACITEIT IJSSELLAND

ZOMER 2025



BESCHIKBAAR
Dit is de netto capaciteit die beschikbaar is voor de hiernaast genoemde onderdelen. In sommige weken is er dus sprake van restcapaciteit (daar waar de rode lijn boven de staafdiagram loopt).

BASISDIENSTVERLENING – Minimale capaciteit voor incidentafhandeling, sturing en opsporing van heterdaad zaken en andere voorzienbare inzet. **

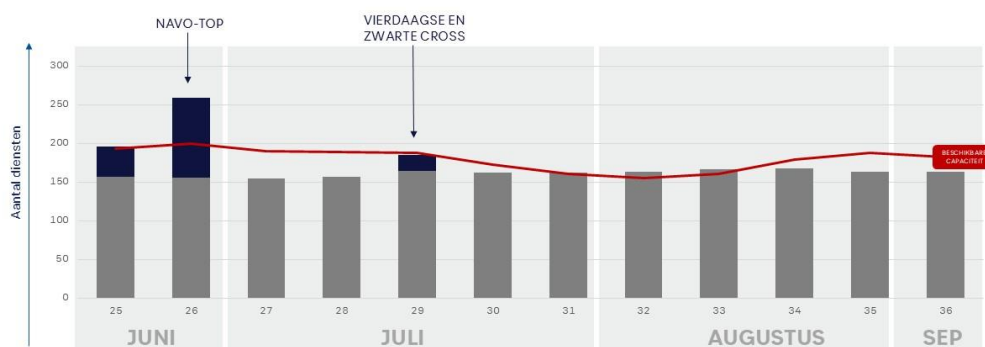
NAVO/VIERDAAGSE/ZWARTE CROSS – Dit is de capaciteit die gereserveerd is voor de NAVO-top, de Nijmeegse Vierdaagse en de Zwarte Cross.

* Dit beeld is gegenereerd op 6 februari 2025. De bezetting is dynamisch, dus er kunnen aantallen veranderen.

** Er is rekening gehouden met reservering voor ziekte (3,5%), ondersteuning van arrestantenaken, de reeds bekende evenementen (waaronder wedstrijden uit het betaald voetbal).

WERKAANBOD EN CAPACITEIT TWENTE

ZOMER 2025



BESCHIKBAAR
Dit is de netto capaciteit die beschikbaar is voor de hiernaast genoemde onderdelen. In sommige weken is er dus sprake van restcapaciteit (daar waar de rode lijn boven de staafdiagram loopt).

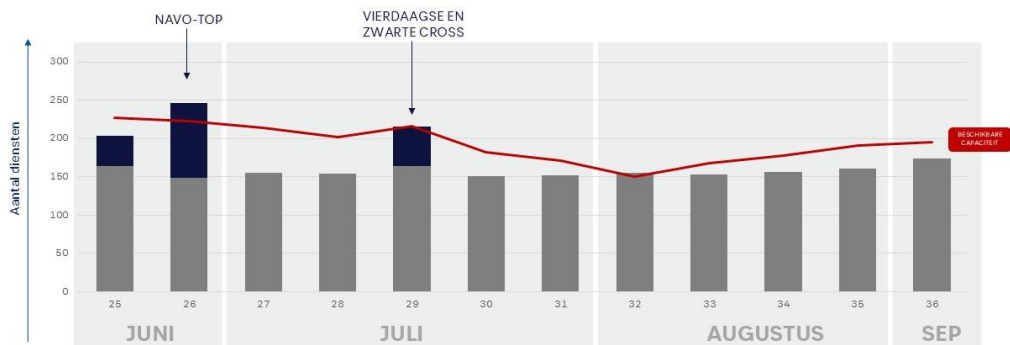
BASISDIENSTVERLENING – Minimale capaciteit voor incidentafhandeling, sturing en opsporing van heterdaad zaken en andere voorzienbare inzet. **

NAVO/VIERDAAGSE/ZWARTE CROSS – Dit is de capaciteit die gereserveerd is voor de NAVO-top, de Nijmeegse Vierdaagse en de Zwarte Cross.

* Dit beeld is gegenereerd op 6 februari 2025. De bezetting is dynamisch, dus er kunnen aantallen veranderen.

** Er is rekening gehouden met reservering voor ziekte (3,5%), ondersteuning van arrestantenaken, de reeds bekende evenementen (waaronder wedstrijden uit het betaald voetbal).

WERKAANBOD EN CAPACITEIT NOORD-EN OOST-GELDERLAND ZOMER 2025



BESCHIKBAAR
Dit is de netto capaciteit die beschikbaar is voor de hiernaast genoemde onderdelen. In sommige weken is er dus sprake van restcapaciteit (daar waar de rode lijn boven de staafdiagram loopt).

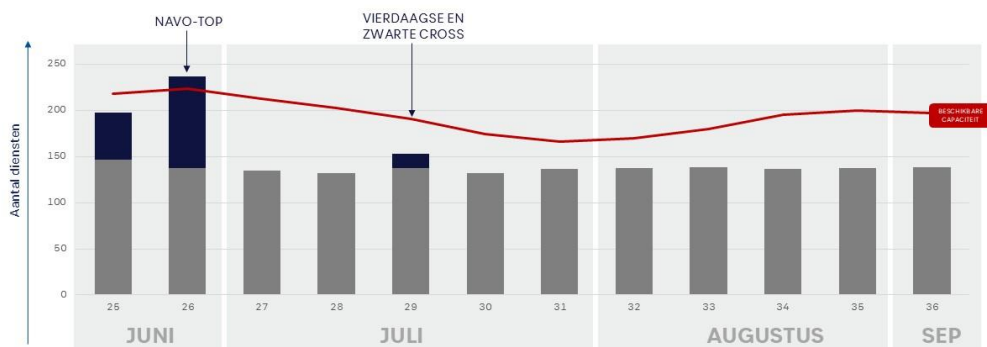
BASISDIENSTVERLENING – Minimale capaciteit voor incidentafhandeling, sturing en opsporing van heterdaad zaken en andere voorzienbare inzet. **

NAVO/VIERDAAGSE/ZWARTE CROSS – Dit is de capaciteit die gereserveerd is voor de NAVO-top, de Nijmeegse Vierdaagse en de Zwarte Cross.

* Dit beeld is gegenereerd op 6 februari 2025. De bezetting is dynamisch, dus er kunnen aantallen veranderen.

** Er is rekening gehouden met reservering voor ziekte (3,5%), ondersteuning van arrestantentaken, de reeds bekende evenementen (waaronder wedstrijden uit het betaald voetbal).

WERKAANBOD EN CAPACITEIT GELDERLAND-MIDDEN ZOMER 2025



BESCHIKBAAR
Dit is de netto capaciteit die beschikbaar is voor de hiernaast genoemde onderdelen. In sommige weken is er dus sprake van restcapaciteit (daar waar de rode lijn boven de staafdiagram loopt).

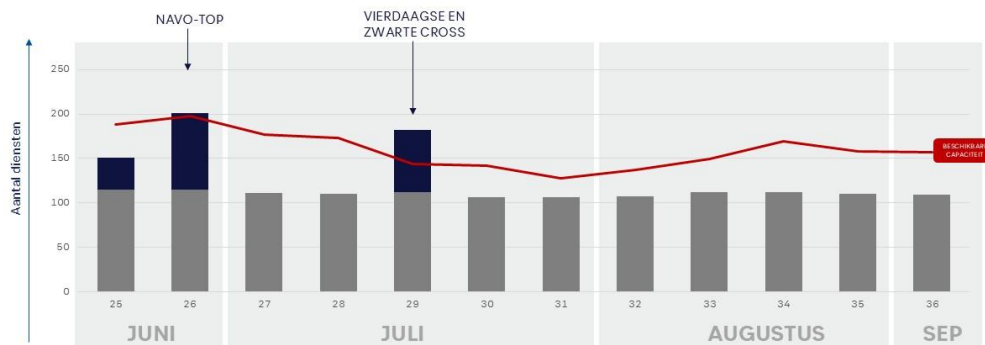
BASISDIENSTVERLENING – Minimale capaciteit voor incidentafhandeling, sturing en opsporing van heterdaad zaken en andere voorzienbare inzet. **

NAVO/VIERDAAGSE/ZWARTE CROSS – Dit is de capaciteit die gereserveerd is voor de NAVO-top, de Nijmeegse Vierdaagse en de Zwarte Cross.

* Dit beeld is gegenereerd op 6 februari 2025. De bezetting is dynamisch, dus er kunnen aantallen veranderen.

** Er is rekening gehouden met reservering voor ziekte (3,5%), ondersteuning van arrestantentaken, de reeds bekende evenementen (waaronder wedstrijden uit het betaald voetbal).

WERKAANBOD EN CAPACITEIT GELDERLAND-ZUID ZOMER 2025



BESCHIKBAAR
Dit is de netto capaciteit die beschikbaar is voor de hiernaast genoemde onderdelen. In sommige weken is er dus sprake van restcapaciteit (daar waar de rode lijn boven de staafdiagram loopt).

BASISDIENSTVERLENING – Minimale capaciteit voor incidentafhandeling, sturing en opsporing van heterdaad zaken en andere voorzienbare inzet. **

NAVOTOP/VIERDAAGSE/ZWARTE CROSS – Dit is de capaciteit die gereserveerd is voor de NAVO-top, de Nijmeegse Vierdaagse en de Zwarte Cross.

* Dit beeld is gegenereerd op 6 februari 2025. De bezetting is dynamisch, dus er kunnen aantallen veranderen.

** Er is rekening gehouden met reservering voor ziekte (3,5%), ondersteuning van arrestantentaken, de reeds bekende evenementen (waaronder wedstrijden uit het betaald voetbal).



